

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2015年12月31日 星期四 第21期 (总第238期)



本报讯 近日,南昌公司经中国建筑业协会评审,荣获2015年度“全国建筑业AAA级信用企业”称号。(南昌公司 潘丽艳)

杭黄铁路公司召开现场观摩会和月度施工会议



郭衍敬董事长在“杭黄第一跨”连续梁现场调研

本报讯 12月28日,杭黄铁路有限公司董事长王志平率领军航(皖赣)公司及各标段施工、监理、设计单位,在集团公司董事长、总经理郭衍敬的陪同下,观摩杭黄铁路站前Ⅲ标施工现场,并召开12月施工会议。

观摩团先后参观了乌峰山隧道出口和号称“杭黄第一跨”的浦阳江特大桥(75+135+75)米连续梁施工现场。他们对跨浦阳江连续梁的文明施工、环境保护、泥浆处置等方面工作给予肯定。

当天下午,观摩团一行在Ⅲ标项目部会议室召开了“杭黄、皖赣铁路2015年12月施工会议”。杭黄Ⅲ标项目经理

陈爱民在会上做交流发言,杭州萧山区铁办介绍了征迁工作经验,各施工单位汇报了月度工作,杭黄公司分管领导布置了下月的重点工作。

会上,王志平强调,要重点抓好原材料管理、工程质量控制,严格按照施工方案进行操作。他指出,这次现场检查中看到施工单位在施工生产、环境保护等方面确实想了很多办法,感到很欣慰,值得大家学习。

郭衍敬全程参加会议。他首先对王志平和杭黄公司以及各单位领导莅临指导表示衷心感谢,感谢杭黄公司把这次会议安排在杭黄Ⅲ标项目部召开,给

中铁二十四局提供了一个向大家服务、展示和学习、交流的机会。上午观摩现场,下午紧接着开会,这种连续作战的杭黄精神值得学习。郭衍敬表示,中铁二十四局虽然是新局,但在各项工作中奋勇争先,勇往直前,安全优质高效地把杭黄、皖赣建设任务完成好。要在做好本职工作的基础上,积极向兄弟单位学习,努力提高企业形象和竞争力。

28日上午,郭衍敬还到桥梁厂公司杭黄铁路萧山制梁场检查指导工作。桥梁厂公司执行董事、党委书记胡浩、杭黄铁路站前Ⅲ标指挥长陈爱民等陪同检查。郭衍敬对桥梁厂公司萧山制梁场的整体设计布局、文明施工及箱梁的产品外观质量给予了充分的肯定,对萧山制梁场的推进工作提出了宝贵的意见和建议,要求萧山制梁场在干好安全质量工作的同时,满足业主要求的节点工期。郭衍敬指出,FC纤维陶瓷复合材料是一种新型高科技材料,目前已在军事领域得到了应用,比如对军事掩体的加固,其抗击打性能已经通过了实弹验证,其抗拉、抗弯、抗裂性能均远超普通混凝土。此新型材料的推广应用将是桥梁厂公司乃至整个集团公司实现产业转型的一个新契机。桥梁厂公司应结合目前的产业现状和公司实际,积极将新型材料应用到实体工程中,提高企业核心竞争力。

(浙江公司 朱赞 高世鹏 桥梁厂公司 王平)

本报讯 12月24日下午,江西省交通运输厅党委书记、厅长朱希一行深入到南昌公司宁安高速公路项目调研,并慰问一线建设者、督促指导工程建设。副厅长王昭春、江西省高速集团总经理任东红、宁安高速公路项目办主任谢晓如等陪同调研。

朱希一行来到项目部梓山贡江大桥施工现场,一路轻车慢行认真察看各施工现场,项目经理吴军保向大家简要介绍了梓山贡江大桥工程进展情况和重点控制性工程——上跨赣龙铁路既有有线、复线的施工工艺。

朱希深有感触地指出,宁安项目在开工季节不利、雨水频繁、客观困难多、有效工期短的情况下,科学规划、精心组织、合理调度,全体参建单位抓住晴雨相间的难得时机,奋力拼搏、攻坚克难,完成工程量的比例较为理想,各项工作成效显著。

针对当前的工期压力和严峻形势,朱希强调,要切实把握宁安高速公路项目特点和规律,进一步加强组织管理、科学调度、精心部署,坚持先紧后松、争分夺秒,善于抓住战机,确保工程建设有条不紊地向前推进;另一方面要在质量、安全、文明环保施工上下功夫,精雕细琢、精心打磨,做到质量、安全、廉政、环保多管齐下,多轮驱动,为把宁安高速公路打造成为优质工程、廉洁工程、放心工程做出应有的贡献。

(南昌公司宁安项目部 吴行行)

朱希到宁安项目部调研

韩文忠对三门湾大桥及接线工程进行检查指导

本报讯 12月19日,集团公司副总经理韩文忠,副总工程师、工程处处长傅思亮、安质处处长姜志伟、物资设备处处长张智明等检查组一行在公司党委书记陈明等的陪同下到浙江公司承建的三门湾大桥及接线工程进行安全质量检查。

检查组先后来到野猪山隧道进口、中心试验室、搅拌站和钢筋集中加工场等工点进行察看,并听取了项目经理鲍家伟的工作汇报。在野猪山隧道进口,韩文忠来到隧道掌子面,认真查看了仰拱、二衬等施工,详细询问了隧道地质情况和施工进度。在中心试验室、搅拌站现场,检查组认真查看了碎石、砂子的外观、质量以及进场验收情况,查看了混凝土生产操作控制平台和试验室的原材料报检试验等。同时,检查组还对项目部的施工组织设计、技术方案、劳务招标、安全检查和教育台账、物资设备验收记录等内业资料进行了全面检查,对发现的问题提出了整改要求和改进意见。

针对现场检查的情况,韩

文忠对三门湾项目的现场管理、文明施工等情况给予了肯定,并对项目部提出了六点具体要求。一是项目管理要弘扬正能量,项目团队要有激情,在状态。二是项目团队要强化执行力建设,安全管理要加强执行力,要警钟长鸣,确保安全生产。三是安全管理人员要有责任心、敢担当,要牢固树立“安全事故是可以预防”的理念,认真落实“一岗双责”,对危险源进行动态管理,把安全管理管到作业班组,管到原材料,管到细节,打造本质安全型企业。四是要大力培养一批人才,在干好项目的同时,要多开展导师带徒等活动,培养一批精通公路工程施工技术人才。五是项目管理要规范,各项管理都要符合程序,按规矩办,确保项目经得起任何的巡视、检查和审计。六是努力成为集团公司高速公路施工的典范,坚持标准,严格管理,确保安全、质量、进度、文明施工和效益,使参与建设的每一个人都能够得到锻炼成长,有一个好的收获。(浙江公司 赖如斌)

叶建国出席浙江公司党组织书记工作会暨现场观摩会

本报讯 为进一步推进公司基层党建工作标准化、规范化建设,12月17日,浙江公司党委在三门湾大桥及连接线工程项目部召开公司党组织书记工作会暨项目文化建设现场观摩会。集团公司党委书记、工会主席叶建国应邀参加。

三十余名参会人员集中观摩了该项目野猪山隧道施工现场和标准化钢筋加工场,听取了三门湾项目党工委党建工作标准化PPT交流材料。公司党群各部门布置了近期工作,各基层党组织书记就抓好2016年公司党建工作、加强现场文明施工、规范工地宣传等进行了充分的交流研讨。

会上,叶建国指出,三门湾项

目全面建设有特点、有亮点、可复制,浙江公司党建工作认识到位、理念先进、内容丰富。叶建国重点强调文化建设对提升企业竞争力的突出作用,要求浙江公司党委确立标准,突出内涵,打造特色,建设优秀文化。对此,叶建国着重强调了三点。一要高度重视文化建设。文化是文明的外在显示,企业文化包括物态文化、管理文化、行为文化和精神文化,企业党建工作重点要抓好行为文化和精神文化的建设。二要积极打造优秀文化。要着力打造精致细腻、海纳百川、兼容并蓄的“海派文化”,坚持“高、细、实”标准,讲究审美、细节、雅致,做到站位高、起点高、品味高,细微之处见高低,工作见实

效。三要形成“策划、落实、改进和提高”的文化建设良性机制。形成党委领导,党工部牵头,工会、团委等相关部门协同配合的良好局面。

浙江公司党委书记陈明重点布置了“两节”前后的重点工作:一是进一步推进施工现场形象宣传标准化建设;二是精心安排好两级班子民主生活会的召开;三是抓好公司专项用房的推进工作;四是认真抓好十八届五中全会精神的学习;五是做好“两节”期间的安全维稳工作;六是加强“两节”期间的党风廉政建设;七是认真做好今年工作的总结和明年工作的思考、谋划。

(浙江公司 孙璞玉)

周光民到重庆轨道环线项目部进行安全大检查

本报讯 12月15日下午,集团公司副总经理周光民冒雨带队轨道交通分公司重庆轨道环线二期土建四标项目部工地检查现场施工情况,集团公司副总工程师、安全总监张宇等领导陪同检查。

周光民一行先后抽查了项目部奥体中心车站工程和谢奥暗挖隧道工程施工生产情况。周光明仔细查看了奥体车站和谢奥区间暗挖隧道现场安全施工的部署情况,称项目部用电规范、电箱每日检查记录详实、工人均佩戴了

安全帽,统一着工作服,纪律性好。同时他提醒项目部管理人员要做好基坑防护工作,以防塌方,隧道要及时做好排水工作保证隧道干燥便于作业。

(重庆轨道环线二期土建四标项目部 张峰凯)

金温铁路正式开通运营

本报讯 12月26日8时20分许,首列G9331次白色动车组列车风驰电掣般驶入由集团公司施工的坑口西隧道,奔向温州。当日,金(华)温(州)铁路正式开通运营。

金温铁路起自金华, 终至温州南火车站, 全线共设9个车站, 旅客列车速度目标值为每小时200公里, 线路长约188公里, 比既有的老金温铁路缩短60多公里。金温铁路是华东地区隧道最多的线路之一, 全线桥隧长占线路总长的83%左右。

2010年12月金温铁路全面开工建设, 由集团公司等单位的建设者历经近5年的顽强拼搏, 2015年9月完成铺轨, 10月15日启动联调联试。

由集团公司承建的金温铁路扩能改造工程II标, 位于金华、丽水两市境内, 总投资24.51亿元, 线路全长40.125公里, 其中桥梁全长20.16公里, 隧道全长12.296公里, 管段内有永康南、缙云西两座车站。II标工程铁路线路共有4处跨越高速公路、多次跨越省道、1处跨越老金温铁路、3处跨越河道; 10座隧道中IV、V级围岩占46%以上。该集团指挥部以战战兢兢、如履薄冰、如临深渊的心态来抓安全, 以“今天的质量就是明天的安全”理念来抓质量, 以施工作业标准化为抓手,



动车飞驰金温线 应加明摄

打造出了一批精品工程。

以前, 金华、丽水、温州三地受限于层峦叠嶂的山所阻, 人们通过普通铁路或汽车往来, 费时费力, 交通不便。金温铁路开通运营后, 金华至温州由原来的近5小时缩短至1小时左右, 金华、丽水、温州三地将“无缝连接”, 沿线武义、永康等城市将结束不通高铁的历史, 大大缩短与长三角各中心城市间的时空距离, 上午在温州

见客户谈项目, 中午到丽水游山玩水, 下午至义乌采购小商品, 乘高铁可一日游三地。

金温铁路与甬(宁波)温(州)、杭(州)甬(宁波)、杭(州)长(沙)等高铁线共同构筑起浙江省中东部主要城市间环状铁路网, 其建成开通对优化完善浙江省内高速铁路网布局, 加快沿线地区经济社会发展等具有重大意义。(文雄 李晓巍)

长沙磁浮快线试运行



集团公司参建员工合影留念

本报讯 12月26日上午9时, 长沙磁浮快线试运行仪式在磁浮车辆段隆重召开, 湖南省副省长张剑飞宣布长沙磁浮快线试运行正式开始, 标志着我国首条中低速磁浮商业运营示范线、世界上最长的中低速磁浮商业运营

线, 长沙磁浮快线正式开通试运行。

长沙磁浮快线位于长沙市雨花区和长沙县境内, 全长18.55公里。起于长沙火车南站东广场北侧, 沿劳动路、黄兴大道、机场高速敷设, 止于黄花机场, 全程高架。设磁浮高铁站、磁浮(朗木)梨站和磁浮机场站共3座车站, 车辆段综合基地一处。项目于2014年5月16日开工, 经过近600个日夜奋战, 现已初验合格, 实现开通试运行。

集团公司施工的土建3标段线路长4.138公里, 其中6座桥梁总长

3428.7米, 四处上跨长(沙)株(州)高速公路, 是全线控制性工程。

集团公司项目部加强员工的安全培训, 加强安全投入, 加强重大危险源监控, 强化安全生产大检查, 做好安全施工方案、应急预案和交通疏导、分流, 采用搭设钢棚架防护和现浇连续梁支架相结合的安全专项施工方案等举措, 确保了高速公路在“不断交, 不导改”的高安全风险情况下上跨长株高速公路的施工安全。

长沙磁浮快线运用“同极相斥、异极相吸”的电磁原理, 每节车底部安装20组电磁铁、20个悬浮稳定器, 以保证与F轨之间保持8毫米稳定间隙, 以电磁力支撑列车并推动前行。经权威检测, 磁浮列车在各种环境下的电磁辐射均低于国际标准规定的安全限制, 而噪音值在近距离处仅相当于正常对话的音量。

(安徽公司长沙磁浮项目部 高凯涛)

宁西铁路增建二线工程(上海局管段)安全评估一次通过

本报讯 12月25日, 集团公司承建的宁西铁路增建二线I标工程顺利通过了由上海铁路局组织的安全评估, 标志着该工程又向全线开通迈出了坚实的一步。

此次安全评估自12月22日开始, 是在宁西铁路增建二线初步验收、静、动态验收合格的基础上进行的。上海铁路局成立了由副局长侯文玉任组长、安监室副主任孟凡华任副组长的安全评估领导小组, 设安全管理组、规章制度组、车务组、机务组、供电组、工务组、电务组、车辆组、路外与安全环境组、劳安组、治安消防等13个专业评估小组, 评估范围为工程的固定设备、线路、桥涵、移动设备、安全设施、客运服务设施和信息系统等主要行车设备设施是否满足运营安全需要; 相

关运营接管单位安全管理及开通运营准备情况。

评估小组分别对静态和动态检查发现的问题, 进行检查消号, 在三天的评估检查中, 评估小组以查内业资料和现场相结合, 重点检查了集团公司承建的六安、分路口两座疏解线特大桥、姚李站、叶集站站场改造和全线的栅栏网安装情况。在检



六安下行客车疏解线特大桥

查总结会上, 评估小组对宁西二线工程安全质量给予了较好的评价。

(宁西二线指挥部 司军)

本报讯 12月28日, 由集团公司承建的济祁高速淮合段路基02标项目部烟花争鸣、鞭炮齐响, 安徽省首座、全国首次最大规模拼装式高速公路桥最后一块钢板组合梁吊装完成, 标志着整个大桥主体工程的完工。

济南至祁门高速公路淮河特大桥引桥, 为全国首次大面积采用工业化制件, 机械装配化施工的桥梁, 总体桥梁80%以上结构全部采用厂内生产加工, 后运输至现场拼装完成。主要结构桩基础为PHC管桩, 下部结构为现浇承台、空心预制桥墩, 上部结构为预制桥面板、钢板组合梁。

本工程主要施工工艺特点有: PHC管桩为省内高速公路中第一次大面积使用; 空心预制墩是在国内首次采用离心法预制, 实现了提前施工、墩身不定长制作、快速成型、现场安装就位施工工艺; 桥梁桥面板预制采用了高铁无碴轨道板预制技术, 利用先进数控技术和精加工模具使桥面板质量及结构精度大大提高; 工型钢板主梁采用现代化机械加工设备厂内制造加工完成后现场拼装就位。

在拼装工艺下组织生产, 各部位构件可以根据工期及现场实际情况提前预制制作完成, 根据施工进度合理安排进场时间, 使现场施工设备、人员效率达到最优状态。

根据预制构件特性, 可利用成熟的施工工艺和管理经验等社会资源使施工措施成本进一步降低, 项目管理范畴进一步延伸。现场安装以机械为主、人工为辅的特点使质量进一步可控、标准化程度进一步提高。从节约投资、标准化程度、安全环保、质量管控、生产功效、等分析与传统工艺桥梁相比有显著提高。

济南至祁门高速公路淮河特大桥引桥集桥梁设计标准化、构件生产工厂化、施工安装机械化和组织管理科学化于一体, 体现了我国公路建设的现行状况用我国公路建设的发展趋势, 展现了公路建设中新型施工工艺的发展前景, 实现了工厂化预制、标准化建设的高效运行, 为公路水运工程建设积累了宝贵的经验, 是建设部推广的标准化施工的一次大胆尝试和成功范例。(安徽公司 马海天 尹君)



最后一块钢板组合梁吊装完成

永泰县抽水蓄能电站过境改线公路张家山隧道工程开工

本报讯 12月30日, 由福建公司承建的福建省永泰县抽水蓄能电站过境改线公路张家山隧道工程举行开工仪式, 永泰县委书记林强、县长李新贤、副书记吴晓杰等县委县政府领导, 以及设计、施工、监理单位领导出席了开工仪式。

该项过境改造公路工程张家山隧道全长930米, 路面宽度7米, 隧道洞身段最大埋深约134米, 施工单位除承接隧道主体结构施工以外, 还包括承接隧道照明、消防工程、通风工程及2#弃渣场的防护工程等, 整个工程造价近3800万元, 合同工期14个月。

开工后, 公司迅速组织优秀项目管理人员和精干班组进驻工地。目前, 工程机械设备已进场, 全面拉开开工的序幕, 确保抓好安全质量工期环保等各项管理工作, 保证优质高效地完成施工任务。(福建公司 苏双欣 庄群群)

云桂湘指挥部党工委召开“三严三实”专题民主生活会

本报讯 12月28日上午,云桂湘指挥部党工委顺利召开了“三严三实”专题民主生活会,集团公司副总经理兼云桂湘指挥部指挥长、党委书记吴为参加并主持了会议。

吴为对指挥部开好专题民主生活会非常重视,会前专门查看了领导班子和班子成员的对照检查材料及相关资料。会上,朱伟代表领导班子作对照检查,领导班子所有同志紧扣“三严三实”主题,结合个人工作和思想实际,积极查摆问题、自我剖析、相互批评,在既严肃认真又和谐共进的气氛中接受了一次党内民主生活的洗礼,促发了思想交流与进步,达到了“补

钙”、“加油”的效果,为当前和今后工作打下了良好基础。

听取大家发言后,吴为对指挥部民主生活会给予了充分肯定并提出了要求:第一,此次民主生活会氛围很好、质量很高,既体现了严肃党内政治生活的重要要求,也是一次严肃的政治点名,自始至终贯穿严肃认真态度,查摆问题精准,党性分析深刻,相互批评诚恳,整改措施扎实。第二,加强学习,提高觉悟。注重平时的学习,潜移默化,不断提高政治觉悟和业务水平;守住底线,不越红线,慎独慎行,耐住寂寞,对企业负责、对家庭负责、对自己负责。第三,党的群众路线教育实

践活动和“三严三实”专题教育的任务相继完成,我们践行群众路线和“三严三实”的实践又进入到了一个新的阶段。我们要始终遵照习近平总书记“贯彻群众路线没有休止符,作风建设永远在路上”的指示,按照集团公司党委的有关要求,把践行“三严三实”常态化、长效化,内化于心、外化于行,在今后的工作实践中不断巩固和扩大“三严三实”教育和群众路线实践活动的成果,以更高的政治热情、更加振奋的精神状态、更加扎实的工作举措,促进指挥部健康、全面发展,努力实现“十三五”开局之年起好步、开门红。

(云桂湘指挥部)

集团公司在上海市建设交通工会职工摄影比赛中获佳绩

本报讯 近日,上海市建设交通工会举办的2015年“中国梦·劳动美”职工摄影比赛评选揭晓,集团公司榜上有名,共有5幅作品获奖,其中由安徽公司工会江涛拍摄的《勤劳之花》获得一等奖;二、三等奖各1幅,优秀奖两幅。同时集团公司工会荣获优秀组织奖。

本次摄影比赛,上海市建设交通系统共有300余幅作品参赛,经过专家评选,有50幅作品获奖。(集团公司工会 周南昌)



花溪大学城思雅路

南昌公司南昌车站改扩建项目部获“江西省工人先锋号”荣誉



工会主席邓阳明为南昌站改项目部授牌

本报讯 12月25日,南昌公司工会主席邓阳明为南昌车站改扩建项目部授牌,该项目部获江西省“工人先锋号”称号。

南昌公司南昌站改项目部成立于2013年9月,主要负责新建南昌车站5、6站台,改造既有1、2、3、4站台,改造站线线路既有1至10道,新铺11至13道,改建旅客及行邮包地下通道,新建列车检修1、2、3、4线等项目的施工;项目部针对既有线路施工安全风险高等难点,加强安全培训,加大安全投入,实施安全生产大检查,防患未然,确保了施工安全。项目部2014年获南昌铁路局信誉评价第1名的好成绩。

邓阳明勉励项目部全体员工要珍惜荣誉、再接再厉、锐意进取、再创佳绩。(南昌公司 任青)

本报讯 12月24日上午10时,贵州贵安建设投资有限公司组织监理单位四川康立项目管理有限责任公司、设计单位贵州省建筑设计研究院、勘察单位贵州正业工程技术投资有限公司、质量监督单位贵安新区规划建设管理局、设施接收管理单位贵安新区城市管理局等相关单位,对新余公司花溪大学城思雅路项目部施工的思雅路南段1标道路、桥梁、管道工程组织验收。验收组从观感质量、实测实量、内业资料等方面对工程实体和质量保证资料进行检查验收,最终项目以合格工程通过验收。

思雅路是花溪大学城路网的一条重要道路,是大学城南北向的中轴线。道路按城市主干道设计,道路宽度40m。本标段起讫里程分别为K0+000、K1+967.492,全长1967.492m。主要包括路基、路面工程,南环线上跨思雅路中桥(1-2×30m简支梁),下穿贵州民族大学桥梁(1-2×15m门式刚构盖板桥,长250m),排水(雨、污水)、给水及电力管道等,项目总投资约18489万元。

项目部自成立以来,本着优质高效的原则,选调经验丰富的技术管理人员,组成精干的项目管理团队,以管理创效益的思路,着重加强对工程量、材料、施工质量控制、计价工作的管理,保障安全生产,确保节点工期目标,创造项目效益。

项目于2013年10月开工,2014年6月30日完成路基及桥梁工程,2015年1月完成路面工程,2015年6月完成人行道铺装及附属工程。当前,项目管理工作重心已转移到收尾结算。项目部将在当前工程完工的基础上,做好清算工作。

(花溪大学城思雅路南段1标项目部 蔡志勇)

新余公司花溪大学城思雅路南段通过验收

京台高速公路福州段 A3 标项目竣工交验

本报讯 近日,由福建公司担任施工的京台高速建瓯至闽侯高速公路福州段 A3 标项目竣工交验,标志着该项目工程经过公司和项目部全体员工三年多奋力拼搏,划上了圆满的句号。

A3 标项目起点闽清县东桥镇的南坑村,终点位于闽侯县洋里乡的安仁村,线路总长 5.8435 公里。按 26 米宽双向 4 车道高速公路标准建设,设计行车速度 100 km/h,路面设计标准轴载双轮组单轴 100KN,汽车荷载等级为公路 - I 级。项目包括东桥互通、冬坑 1 号大桥、冬坑 2 号大桥、朝心岗 1 号大桥、朝心岗 2 号大桥、朝心岗 3

号大桥、下院 1 号大桥、下院 2 号大桥、洋里服务区,主线 5.8435 公里,互通匝道近 10 公里。

为了大力推行业主在全线范围内的标准化管理,项目部以“高标准、高起点、建设京台高速,重合同、守信誉、铸造精品工程”为指导思想,在京台公司、JTJ1 总监办的大力支持下,通过实行管理制度标准化、工地建设标准化、施工过程标准化和施工成果标准化,有力提高了工程质量,加快了工程进度,并做为全标段观摩示范点,多次迎接交通部、福建省、福州市和各兄弟单位的观摩,赢得了较好的信誉和业主的好评。

京台高速起点在北京,途经天津、河北、山东、江苏、安徽、浙江、福建,计划终点在台北,全长 2030 公里。京台线福建段线路走向为浦城、建瓯、古田、闽侯、福州、渔溪、平潭。其中浦城至建瓯、渔溪至平潭的高速已建成。目前正在建设的为京台建瓯(建瓯至闽侯)高速,起于建瓯市(与浦南高速相接),终点为闽侯(与福州绕城高速西北段衔接),主线总长约 152 公里。京台高速福建段通车后,从福州驱车前往建瓯只需要 1.5 小时,比现有线路节省 1 个小时,去建瓯、武夷山等闽北地区也将缩短 1 小时,为八闽大地又增一条快速通道。

(福建公司 李锋 陈和平)

浙江公司工会组织开展首届“东方铁建杯”羽毛球单人赛

本报讯 12月31日,浙江公司工会在滨文路威度体育馆内组织公司首届“东方铁建杯”羽毛球单人赛。公司执行董事、总经理钱建忠,党委副书记、纪委书记朱峰,工会主席毛祖杭及来自基层各单位的26名选手参加了比赛。

本次比赛实行男、女单打。采取淘汰赛每局11分,每场采取三局两胜制。赛场上选手们身着轻便的运动装,拼尽全力,高远球、搓球、大力扣杀,只见雪白的羽毛球在空中飞来飞去,让人目不暇接,眼花缭乱。在场观战的职工被这精彩的场面所吸引,惊叹的呼声和赞叹的掌声及加油声此起彼伏,不断地回荡在体育馆内。经过近一天的激烈角逐,来自金华南货场项目

部的刘光波、杭黄二分部的朱赞、三门湾项目部的张晟杰三位同志凭借自身熟练的技艺和良好的心理素质,分别夺得本次比赛的前三名。

颁奖仪式上,钱建忠作总结讲话。他首先向本次活动的组织者表示衷心的感谢,向三位获奖选手表示热烈的祝贺。钱建忠希望工会组织再接再厉,更多地组织喜闻乐见的文体活动以提高广大职工的身体素质,使大家以更加高昂的斗志和更加饱满的精神状态投入到施工生产中去。钱建忠代表公司感谢大家在2015年中的辛勤工作和无私奉献并向大家致以新年的美好祝福。

(浙江公司 王悦诚)



领奖

江苏公司团委召开年终工作会

本报讯 12月29日,江苏公司团委2015年年终工作会议在南京召开,公司团委委员、各项目部团组织负责人、公司党委书记陈江涛出席会议并讲话,公司团委副书记张海鹏主持会议。

张海鹏认真听取了各项目部汇报的工作总结及下一年工作计划,对各分部对2015年取得的成就表示肯定,对大力支持团委开展工作表示感谢,之后对2015年度的团委工作进行总结,并统一安排部署了2016年度的工作:持续开展“育才工程”、“职业生涯导航”、“暖心屋”

活动开展,加强领导与职工间交流谈心;“回访制度”及时汇报成果并大力开展宣传;持续开展“青工联谊会”解决青年人最关心的实际问题。

陈江涛在会上发表讲话,并从自身团委工作经历说起,和与会人员展开深入的交流谈心。陈江涛强调:一是作为团支部书记,应该热爱这一工作岗位,珍惜这次难得的人生经历,“离开团岗想团岗”道出了对团委工作的怀念之情。二是青年团员干部应坚定企业发展信心,公司经历困难时期,正迎来新的良好

发展形式,我们应该抓住机遇,坚定信心,认清形势,推进企业发展进入一个新台阶。三是团委工作应围绕中心、服务企业、服务青年,应紧紧围绕企业项目生产经营的核心理念,做企业需要我们做的事;针对青年职工个人发展、个人收入、个人住房及个人婚恋方面,做青年人最需要的事。四是作为团干,更应该注重自身提高,加强学习,培养他人的同时,培养自我,在业务能力以及个人素养方面不断提升,也才能更好地为企业做出自己贡献。

(江苏公司 张海鹏 张传林)

蒙华铁路项目部组织开展“迎新年,庆元旦”文体活动

本报讯 12月30日,蒙华铁路32标段项目部工会、团支部联合组织开展了爬山、托乒乓球、扑克牌80分比赛等丰富多彩、喜闻乐见的文体娱乐活动欢庆元旦喜迎新年。

为迎接2016年元旦佳节,丰富职工的业余文体生活,营造快乐工作、快乐生活的和谐氛围,加深职工之间的感情,培养职工之间的团结协作精神,项目部全体干部职工积极踊跃参加各种文体活动,在洋溢着节日的欢快气氛中,放松心情,释放压力。大家既锻炼了身体,又加深了了解,增进了友谊,鼓舞了士气,为迎接新一年的挑战蓄力、备航。

(蒙华铁路项目部 陈小龙 潘涛)



登山比赛后合影

桥梁厂公司萧山制梁场箱梁产品顺利通过发证审查



发证静载试验

本报讯 12月21日,桥梁厂公司萧山制梁场箱梁产品一次性顺利通过预应力混凝土箱梁产品全国生产许可证发证审查。

自2015年3月开工以来,项目部克服了征地拆迁难、施工条件差、技术要求高等困难,按照杭黄铁路公司、集团公司指挥部和公司的施工节点要求和施工组织设计安排,精心谋划,倒排工期,强力推进各项工作,积极为发证创造条件。

发证审查小组依据《预应力混凝土铁路简支梁产品生产许可证实施细则》的相关条款,对梁场的质量管理、过程控制、人力资源配备、生产要素配置、技术文

件资料、产品质量检验、安全防护及行业特殊要求等进行了严格细致的检查,现场抽取成品箱梁进行外观检测和进行静载试验,刚度合格。由于各项工作落实到位,箱梁成品外美内实,内业资料规范齐全,受到核查小组人员的一致好评,最终一致认为各项指标完全符合国家标准要求,一次性通过发证审查。全国生产许可证发证审查的通过为萧山制梁场完成箱梁制梁任务创造了有利条件。

(桥梁厂公司 王平余明志)

南昌公司安全正点完成南昌站改I级封锁施工任务



切割钢轨

本报讯 12月23日1点20分,随着南昌站50~56#复式交分道岔顺利拨接到位,南昌公司南昌站改项目部圆满完成

了“12.22”封锁施工任务。此次封锁施工等级为I级。南昌站改项目部主要承担工务施工内容:封锁南昌站南

端50#/42~48#岔、30~36#/22~28#岔,拆除既有50#岔,插入50~56#复式交分道岔1组,连通相关线路,开通8、9、X道及新建11、12、13道。

22日22点20分,在现场总指挥的一声令下,200余名参建人员迅速就位,各项工作分工明确,配合默契,拆除既有线路、破底清底、插铺道岔、引轨连接、上碴养道,步步紧跟,环环相扣,现场封锁按施工组织方案有序推进。经过项目部3个小时紧张有序施工,1点20分,封锁施工任务安全、正点完成,为南昌站启用新站型奠定了坚实基础。

(南昌公司 晏红云)

上海公司与芷江西路派出所举办羽毛球联谊赛



赛后合影

本报讯 12月29日,上海火车头体育场内,一场激烈而热闹的羽毛球联谊赛在上海公司和芷江西路派出所之间展开。

比赛中,选手们精彩的球技赢得现场观众阵阵叫好,经过紧张的

角逐,双方各有胜负。此次比赛是上海公司企地共建的又一举措,通过比赛增强了双方的沟通交流,增强互信了解,加深了友谊,营造了警民鱼水一家亲的和谐氛围。

(上海公司 李丹璇)