

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2016年4月25日 星期一 第7期 (总第245期)



集团公司再次荣获上海市“五星级诚信创建企业”称号。(集团公司企业发展处)

郭衍敬会见鹰潭市市长熊茂平



在鹰潭市政府大楼1号会议室会谈现场

本报讯 4月18日,集团公司董事长、总经理郭衍敬到鹰潭市进行项目考察,与鹰潭市市长熊茂平等领导进行了会谈。新余公司执行董事、党委书记钟栋材,副总经理李杰等陪同。郭衍敬一行首先来到公司余信贵大桥项目工地进行视察,并在项目会议室对鹰潭市即将启动的工程项目进行研判。之后,郭衍敬一行与鹰潭市市长熊茂平等领导在鹰潭市政府大楼1号会议室进行了会谈。

会谈中,郭衍敬介绍了中铁二十四局集团有限公司的概况。并指出,鹰潭市因路而生、因路而兴,是一个典型的交通枢纽城市,中铁二十四局集团正是因为铁路与鹰潭结下了不解之缘,鹰潭一直以来都是中铁二十四局的重要基地。目前,中铁二十四局集团在鹰潭市

在建的项目有两项,分别是鹰潭余信贵大桥项目和鹰潭市纪委办案点改扩建工程。

郭衍敬表示,工程单位干好在建就是最好的经营,目前正逢鹰潭大建设,鹰潭市重点项目推荐会马上召开的大好时机,中铁二十四局对鹰潭下一步即将启动的重点项目进行了深入了解跟踪,并愿以PPP、EPC等多种模式参与到鹰潭市大建设中来。随着鹰潭高铁时代的来临,鹰潭立体交通运输网络将更加完善,交通区位优势将更加凸现,二十四局集团公司愿不遗余力助飞“鹰”之翱翔。

熊茂平代表鹰潭市政府对中铁二十四局集团董事长郭衍敬的到来表示欢迎,对中铁二十四局集团为鹰潭的基础设施发展做出的贡献表示非常感

谢。他在讲话中指出,提前做好鹰潭市基础设施布局,主要是有轨建设;此外,余信贵大道的建设,始终坚持“高铁只有一个,信江是中心,城乡一体化”的城市发展思路。以鹰潭市现有的财力,不足以独立进行,但通过PPP项目以时间换空间,加之政府的财政负担不重、资产负债比一般的城市好,而且以往项目工程款支付率高,有良好的信誉,相信一定能达到预期目标。鹰潭市每年有100多亿项目,项目需要选真正有财力、实力的合作伙伴。鹰潭市接下来要做好几件事:一是抓产业发展。产业发展是重中之重,做好旅游产业等相关产业,区域一体的产业体系;二是经营城市发展。鹰潭是全国经营城市发展的试点城市,也是江西省唯一一家经营城市发展的试点城市,鹰潭要把理念走在前面,把城市建设完善;三是要把旅游做起来,做有特色的旅游城市。城市和企业一样,项目是需要的,决策是正常的,同时,模式很重要。希望双方成为战略合作伙伴,并在过程中加强对接,加强沟通。

最后,郭衍敬表示,信江南路延伸段、余信贵快速路都是非常重要重大的项目,中铁二十四局集团将发挥实力,派出精干力量和业务团队,加强与鹰潭市的沟通与对接,通过项目建设,促进鹰潭发展,为鹰潭的经济腾飞多做贡献。

(新余公司 袁雪尖)

本报讯 4月18日上午,安徽公司召开干部会议,集团公司党委书记朱赤出席会议并讲话。安徽公司领导班子成员、机关部门副职以上人员、司属子公司党政正职及部分项目部主要负责人参加会议。会议由安徽公司党委书记房明州主持。

会上,集团公司人力资源部、党委干部部部长赵强宣读了集团公司党委对安徽公司干部任免的命令:张百芹任集团公司总经理助理,不再担任安徽公司执行董事、总经理;阙宏明任安徽公司执行董事、总经理,不再担任集团公司副总工程师、技术中心办公室主任。

朱赤指出,2011年以来,安徽公司抓住了企业发展的大好时机,解放思想,开拓进取,扎实工作,方方面面取得了较大进步:经营规模不断攀升,属地经营成效显著,经营领域、地域得到拓展;施工能力大幅提升,合肥市政、轨道交通及地方涉铁项目亮点突出;人才队伍日益壮大,企业人才系数、管理技术干部比率逐年大幅提升;企业综合实力持续增强,职工队伍保持稳定,企业呈现出和谐稳定的发展局面。

讲话中,朱赤对安徽公司提出五点要求:一是认清形势、直面困难,妥善解决存在的突出问题。新班子必须看重风险,寻找差距,齐心协力,积极作为,尽早解决以上突出问题,为企业各项工作顺利推进打好基础。二是服务大局、精诚团结,增强领导班子战斗力。加强班子团结,提升工作能力,改进工作作风,切实做到思想上合心、工作上合力、行动上合拍,凝聚集体智慧和力量,共同推进事业发展。三是狠抓承揽,干好在建,推进企业全面协调可持续发展。全力以赴开拓市场,紧紧围绕“路内、路外、海外”三个市场;集中精力抓好在建,努力提高项目创效水平,加强现场指挥和协调,努力实现工程全过程有序可控。四是落实责任,从严治党,努力营造风清气正的良好环境。要切实抓好巡视整改落实;要增强管党治党意识,严格落实党风廉政建设党委主体责任、纪委监督责任和主要领导第一责任;要扎实开展“两学一做”学习教育,努力建设一支信念坚定、素质优良、作用突出的党员队伍。五是统筹兼顾,合理安排,全力抓好当前重点工作。要认真做好“十三五”规划制定、迎接国审、“营改增”准备、维护企业稳定等工作,确保企业持续健康发展。

朱赤出席安徽公司干部大会并讲话

(安徽公司)



干部大会会场

路桥公司扬州邗江南路仪扬河大桥竣工通车

本报讯 4月18日下午,路桥公司承建的邗江南路建设工程八标段仪扬河大桥工程正式通车。扬州市市委书记谢正义、市长朱明阳、常务副市长张爱军等领导参加竣工通车典礼,他们对集团公司在该工程所做的贡献给予了充分肯定和认可。集团公司副巡视员兼路桥公司总经理刘宝剑和公司片区负责人柳明佳也出席了通车仪式。

邗江南路八标段,全长1280米,为城市主干路,工程造价1.7亿元。

其中仪扬河大桥跨径为36+58+36米,变高截面箱梁,采用挂篮法悬臂浇筑施工,共2联,桥面宽度38.1米。

该工程是路桥公司在扬州市第一个工程项目,路桥公司集中优势资源,确保工程“安全、优质、高效”运行。在施工过程中项目团队始终践行公司“创精品、争第一、当标杆”的管理理念,并将项目管理的“十心理念”内化于心、外化于行,与各合作方建立了良好的关系,推动了工程顺利进行。

自2015年3月开工以来,项目团队通过规范管理、科学组织、团队攻坚,提前3个月完成工期目标,扬州晚报、扬州新闻、扬州百姓生活等媒体进行了宣传报道。同时,得到了扬州市市政府、建设局和参建各方的高度认可。项目荣获扬州市2015年度平安工地和2015年江苏省建筑施工标准化文明示范工地、《悬浇梁线性控制》QC成果荣获集团公司2016年度QC小组活动成果三等奖。

(路桥公司 胡小忠)

熊建平调研浙江公司金华市丹溪路综合管廊工程

本报讯 4月6日,浙江省副省长熊建平到浙江公司承建的金华市丹溪路综合管廊工程工地调研工作,浙江省建设厅厅长钱建民,金华市市委书记赵光君、市长暨军民,浙江公司执行董事、总经理钱建忠、副总经理樊文跃,项目经理潘伟安等陪同。

建设地下综合管廊是适应国家新型城镇化和现代化城市建设要求,改善反复开挖地面的“马路拉链”问题、主要街

道蜘蛛网式架空线问题的有效途径。金华市多湖中央商务区丹溪路综合管廊工程施工长度为848米,是浙江省管廊试点工程,为浙江公司承建的首个管廊项目。

该项目综合管廊为双仓设计,布置在40米宽丹溪路北侧人行道下方,设计容纳的管线包括110KV和10KV电力、信息、给水管政管线,预留未来敷设的中水或热力管位置。项目设计使用年限为100

年,安全等级为一级,按乙类抗震设防,设防烈度为6度,防水等级为二级,混凝土强度等级为C30,抗渗等级为P8,结构外侧采用自粘性沥青防水卷材。项目分混凝土现浇段及预制安装段,其中混凝土现浇段长743米,预制安装段长105米(70节)。工程造价每公里5000万元,本段计划施工工期8个月。

在丹溪路综合管廊工程工地,他们一行查看项目混凝土现浇段和预制安装段

的建设,听取了工程进展情况的汇报,熊建平副省长又详细询问,了解建设标准、施工工艺、工期计划等具体内容。他对工程进度、安全、质量、文明施工等工作给予肯定,鼓励项目建设者再接再厉,优质有序完成剩余工程。

目前,该工程混凝土现浇段已浇筑底板150米,整体钢筋绑扎60米,预制管廊构件6节,预计今年8月竣工。

(浙江公司 孙璞玉 汤春明)

集团公司召开“营改增”暨提质增效工作部署会

本报讯 4月7日，集团公司召开了“营改增”暨提质增效工作部署会，各工程公司的主管领导、分管领导、主要业务部门负责人等160余人参加了会议。集团公司董事长、总经理郭衍敬，副总经理、总会计师雷涛作了讲话。

郭衍敬讲了两个方面的内容。关于“营改增”工作，他提出了5点要求，一是要高度重视，落实责任；二是要转变理念，优化投标报价模式；三是要多措并举，解决资质共享难题；四是要应抵尽抵，做好进项税额发票管理；五是要有效组织，化解现金流管理风险。关于提质增效工作，他提出了4点要求，一是要高度重视，充分认识到提质增效、转型升级的重要性和紧迫性；二是要建立相应的督导检查制度；三是要对提质增效工作进展情况实时掌控；四是要加

强配合、协同联动、形成合力、抓实抓细，确保取得实效。

雷涛在讲话中对营改增总体情况、组织架构、资质使用、经营开发、物资管理、分包管理、合同管理、税负控制、财务管理等相关工作进行了认真细致的梳理，并提出了6点要求，一是建立主管领导亲自抓，总会计师具体负责，财务部门牵头，各部门联动的长效工作机制。二是要认真学习消化政策内容。三是要尽快制定切实可行的应对营改增方案。四是要进行全员培训。五是要确保信息沟通顺畅。六是要启动建立局集团财务共享中心工作。

建筑业“营改增”自5月1日施行，集团公司领导高度重视，多次组织财务处全体人员专题研究，并进行政策跟踪。在股份公司召开“营改增”实施动

员部署视频会议之后，集团公司根据新出的“13-19号公告”，财务处对新政进行了解读，并对“营改增”工作方案进行了布置；核算处就提质增效工作进行了部署。

4月8日集团公司召开了财务、经营计划、核算、物资设备4个部门“营改增”专业会议。财务专业会议对财税[2016]年36号文件及公告进行了培训；布置了营业税清理工作，提出了具体节点要求；对新老项目进行了讲解；并就当前难点、疑点等问题进行讨论解答。其他三个部门就投标报价、验工计价、分包结算、物资设备采购等方面内容进行了专业培训和解读，并要求相关部门及所属单位加强宣贯，及时出具、修订、完善文件，应对“营改增”政策顺利过渡。（集团公司财务处）

李正印、席小军到长邯高速改扩建LJ3合同段项目调研

本报讯 近日，山西省交通厅厅长李正印、长治市市长席小军到南昌公司施工的长邯高速改扩建LJ3合同段项目调研。交通厅总工程师王兰、长治高速公路有限公司长邯高速改扩建项目总负责人姬鸽，以及其它相关部门负责同志参加调研。

在项目工地，李正印、席小军详细了解该项目整体设计规划及目前施工进度情况，并认真察看了项目平面图、效果图，询问了项目设计、规划理念。在LJ3合同段重难点工程——浊漳河特大桥，项目经理荀小明向李正印、席小军详细汇报了本合同段安全、质量、文明施工及工程进度情况。李正印指出，要进一步提高思想认识，加大工作力度，要把阳左高速公路好的施工管理经验发挥到极致，务必在保障安全质量的前提下保证进度和工期，做成百年优质工程。（南昌公司 李中仕）

集团公司领导到大临铁路项目部调研

本报讯 4月21日，集团公司副总经理韩文忠、副总经理吴为爱带队到新余公司大临铁路项目调研。

韩文忠、吴为爱一行深入施工现场，对已验收的南来河大桥、砼拌和站、中心实验室和钢构厂进行了全面的检查，并对准备进洞的重点隧道进行了指导。

22日下午，韩文忠主持召开了项目全体职工工作交流会。在听取了新余公司总经理喻文杰的汇报后，他在对大临铁路项目当前的工作给予充分肯定

的同时，也提出了六点意见和要求：一是要深刻理解工程意义。大临铁路是二十四局进入昆明铁路局一级市场的一个项目，这个项目的成败决定集团公司是否能立足昆明市场。二是要加强隧道专业知识的学习。三是要选好隧道队伍，有效掌控，实现双赢。四是要高起点、高目标、高标准施工。五是要组织劳动竞赛，掀起施工高潮，超额完成今年的产值目标。六是要守住底线，不触红线。

会上，韩文忠与部分职工进行了隧

道技术交流，解答了大家在隧道施工中存在的困惑，为全体职工分享了一顿隧道施工知识大餐。

吴为爱要求大家确保工程质量，建精品工程，树企业形象；要以干促揽，力争在昆明铁路局市场有新的斩获；要培养人才，实现建一项工程，出一批人才的项目人才建设目标；要切实加强项目二次经营，推动项目提质增效；要加强项目廉政建设，做到工程优质，人员优秀，圆满完成大临铁路的建设任务。（大临铁路项目部 张春龙）

雷涛、沈济业到九江“山语城”项目调研

本报讯 4月12日，集团公司副总经理、总会计师雷涛，集团公司副巡视员沈济业等一行到江西九江“中国铁建·山语城”项目检查指导工作，房地产公司执行董事、党委书记白圻业，总经理吴庆润等公司领导陪同检查。

白圻业汇报了九江房地产市场态势、“山语城”一期“六月推广营销、十月实现预售”两个节点目标和具体安排；上海公司项目经理蒋斌汇报项目管理目标、主要进度安排和目前工地进展，并作了表态发言。

雷涛、沈济业对房地产公司和上海公司前段时间的工作给予了肯定，针对目前较为严峻的市场环境，他们提出了四点要求：一是超前谋划、合理安排、坚定信心，确保全年工程进度节点目标、营销目标的实现；二是加强现场监控，确保现场安全和工程质量；三是明确责任、优化方案降低成本，严格成本管控；四是房地产公司和上海公司在各自加强项目管理的同时，必须树立一盘棋理念，看综合效益、服从大局。此外，雷涛、沈济业还对“山语城”营销方案、小区规划建设设想、“营改增”等工作进行了交流和布置。（房地产公司 李强）

16号线15-2标项目荣获“上海市市政工程金奖”

本报讯 在项目部全体员工的团结努力下，历时2年的上海市轨道交通16号线15-2标段已顺利完工，并于2016年荣获“上海市市政工程金奖”。

上海市轨道交通11号线南段工程（即现在的16号线），起点为浦东新区的龙阳路站，终点为滴水湖边的临港新城站，正线线路全长约59.065公里，其中高架线约45.4公里，地下线约13.7

公里。共设车站13座，高架车站10座，地下车站3座。设1座车辆段和1座停车场，分别为川杨河车辆段及治北停车场。设计时速120公里，采用A型车。

轨道分公司项目部为轨道二标，施工范围自A30敞开区至设计终点，含一段高架线路、一段地下线路和治北停车场，经浦东火车站、书院站两个高架车站及沪城环路站和临港新城

站两个地下车站。正线包含SDK36+581.778~SDK59+065，即A30敞开区至设计终点，铺轨长度23.5公里，60-12单开道岔14组，单渡线4组，交叉渡线2组等工程任务。治北停车场包含60轨1.41公里，50轨9.34公里；50-7单开道岔28组，交叉渡线1组等工程任务。（轨道分公司 张凯峰）

低净空架梁方法获国家发明专利

本报讯 近日，浙江公司自主研发的“一种成锐角交叉下穿高铁低净空架梁施工方法”通过国家知识产权局审查，获得国家发明专利授权。目前，浙江公司累计获得国家专利23项，其中发明专利2项，其他为实用新型专利，有力提升了企业核心科技竞争力。

该发明依托宁波高速公路江北连接线项目，采用一端利用架桥机天车，一端采用特制扁担横梁挂手拉葫芦的施工方法，有效解决了低净空小箱梁架设的施工难题。

宁波高速公路江北连接线工程下穿杭甬铁路客运专线，公铁交角76度，桥面距杭甬高铁梁底净空仅5.823米，无法使用通常的架桥机方式进行架梁施工。“一种成锐角交叉下穿高铁低净空架梁施工方法”利用架桥机、扁担横梁、运梁轨道、运梁台车等有效组合，充分利用现场自有条件，避开低净空限制，设置辅助设施，分段分步有序喂梁，成功实现了下穿高铁架梁。

（浙江公司 靳炳强）

绍兴越兴路南延工程再获业主褒奖



本报讯 日前，浙江公司喜获绍兴市越兴路南延越城区段工程指挥部赠予的锦旗，赢得“标准施工，行业先锋”的赞誉。此前，今年1月该工程

业主指挥部向公司发来喜报，褒扬公司越兴路南延工程四标段“全体人员统一目标、团结一致……克服一系列困难，圆满完成了施工任务”。在其

2014年下半年开展的劳动竞赛考评中，四标取得三季度第二名、四季度第一名的好成绩。

四标项目部在该工程四个标段中最晚进场施工，且施工环境最为复杂，3处跨越萧甬电气化铁路，1处跨G104国道，1处跨萧曹古运河。在架设283片预制梁的过程中，项目部使用了履带吊单机吊、汽车单机吊、汽车双机抬吊和架桥机四种架梁方式。从2015年7月13日开始的3个半月内，进行了34次跨铁路封锁施工，其中Ⅱ级封锁3次、重点Ⅲ级封锁7次。

该工程上跨萧甬铁路的两个匝道桥最小半径分别只有120米、200米，远达不到架桥机作业要求，最终选用核定起重为650吨的履带吊

单机架梁，此架梁方式在工程领域应用较少。为更好地开展技术攻关，四标项目部成立了QC小组，优化主机连接油路及挂超起配重、落梁、拆卸钢丝绳等影响架梁效率的关键环节施工。在使用履带吊进行9次铁路封锁架梁，每次封锁仅120分钟的紧张时间里，成功架设17片箱梁。

目前，绍兴市越兴路南延工程四标的大吨位履带吊铁路跨箱梁架梁施工技术已被列为集团公司工法，小半径曲线履带吊架梁施工技术在该工程建设单位杭州地方铁路有限公司开展的技术讲堂上予以重点交流。项目部研制的一种盖梁抱箍装置已荣获国家实用新型专利。

（浙江公司 孙璞玉）

集团公司召开 2016 年法律事务工作会议



本报讯 4月20日，集团公司2016年法律事务工作会议在上海召开。集团公司副总经理、总会计师雷涛出席会议并讲话，集团公司总法律顾问、董事会秘书钱卫国作工作报告。会议由集团公司法律事务处调研员凌光华主持。

雷涛作了题为《突出问题导向，打造法治24局，为做强做优做大集团公

司提供坚实法律保障》的讲话。他首先对集团公司法务工作取得的显著成绩给予了充分肯定，随后从“认识有待提高、力量有待加强、机制有待健全、触角有待延伸”四个方面深入剖析了集团公司法务工作存在的问题与不足，有的放矢地提出了改进措施，并对“法治24局”建设的重要性和紧迫性进行了全面阐述，最后还对法律工作人员提出了四点希望和要求。

钱卫国作了题为《立足新起点，展示新作为，全面推进“法治24局”建设》的工作报告。报告全面回顾了中央企业法制工作第三个三年目标（2012~2014年）实施以来的集团公司法律事务工作，客观分析了“十三五”时期集团公司法律事务工作新形势，明确了“十三五”

时期集团公司法律事务工作的总体要求和主要任务。报告还对2016年法律事务重点工作进行了部署：一是认真做好“法治24局”建设总体部署；二是不断健全企业总法律顾问制度；三是切实提高企业法律风险整体素质；四是进一步完善企业法律风险防范机制；五是深入拓展法治工作领域；六是全面推进法治文化建设。

会议还安排传达了股份公司法律纠纷案件研讨会暨涉外法律风险防控工作会议精神和要求，并组织各公司就本单位的法律事务工作现状、打算以及对集团公司法律事务工作的建议和意见进行了研讨交流。

集团公司法律事务处全体人员，各公司总法律顾问、法律事务部部长（负责人）等30余人参加了会议。

（文/法律事务处 图/党委宣传部）

集团公司举办住建部安全生产三类人员培训班

本报讯 4月9日~11日、4月13日~15日、4月21日~24日，集团公司安质处分别在新余、上海举办了安全生产三类人员继续教育培训班、安全生产三类人员取证培训班，其中继续教育培训班由新余公司协办。

集团公司下属安徽、江苏、上海、浙江、福建、南昌、新余、电务电化、贵溪桥梁厂、路桥、房地产、轨道交通公司、华北、华东、西南、云桂湘、京津冀指挥部、贵阳房建与市政总承包部、九景衢铁路江西段1标、商合杭铁路17标、山

东烟台莱州市风情小镇项目部及集团公司机关共22个单位393人参加了培训。

培训期间集团公司安质处张作民作了项目安全管理工作的主题发言，安质处屠科技进行了落实《隧道施工安全九条规定》宣贯及解读了集团公司《关于进一步加强隧道施工质量管理的通知》。

培训期间，上海建工集团机施公司教育培训中心四位老师进行了授课，内容主要为安全生产法律法规、安全生产

管理、安全生产技术以及国家近几年出台的安全生产相关法律法规、当前国内建设工程安全生产形势、近年来建设工程安全事故的特点和规律、典型事故案例分析等。授课老师生动的讲解及典型事故案例的分析，给所有参加培训的学员留下了深刻的印象。课后还参加了由上海市城乡建设和管理委员会人才服务考核评价中心组织的考试。

此次培训将对集团公司强化安全管理工作打下坚实的基础。

（新余公司、集团公司安质处）

未雨绸缪备战汛期，组织防汛应急演练



本报讯 随着汛期临近，为了有效应对可能发现的险情，4月7日，新余公司福平铁路项目部组织开展了一场防洪、防汛及预防地质灾害应急演练。

本次演练假设象山隧道出口及拌合站外沟渠在暴雨下发生堵塞，驻地受到影响。针对本次应急演练，项目部做了充分准备，组织全体人员，快速做出反应，迅速实施抢险。在接到现场值班人员发出的预警后，项目部紧急启动了防洪防汛应急预案，安排人员撤离到安全位

置，应急指挥中心及时通知后勤组、抢险组、救护组，迅速赶赴施工现场进行救援。警戒组、指挥组等各小组协同作战，整个救援过程紧张有序、有条不紊。

经过一个多小时的共同努力，实战演练圆满结束。此次演练反应迅速、措施得当、处置有效，进一步提高大家的防汛意识，演练获得了成功，达到了预期目的，提高了抵御洪水和应对紧急突发事件的能力。

（福平铁路项目部 官丽华 胡承全）

设备安装公司举办项目经理公开竞聘答辩会

本报讯 为提高项目管理水平，近日，设备安装公司对连镇、商合杭铁路运架项目部进行项目经理公开竞聘，来自基层的5名选手参加竞聘。

此次项目经理竞聘历时两个月，经过发布竞聘公告、个人报名、资格审查、组织答辩、确定人选、办理聘任手续等流程。为确保竞聘工作的公开、公平、公正，公司核算、经营、审计、财务、工程等职能部门负责人全程参与了竞聘答辩会。参加此次竞聘的人员事先做了充分准备，深入一线，了解工程概况，制定

工程预算方案、制定责任成本实施方案等。竞聘选手对评委们的提问，对答如流，有理有据，竞争激烈，最终4名选手入围候选人。经公司党政联席会讨论决定，分别录用祝树太、黄俊为连镇、商合杭项目部经理。

通过这种竞聘方式，一方面可以选拔管理经验丰富、专业技术能力强、政治素养好的项目经理，提高项目管理水平，实现提质增效的目标；另一方面可以推动公司管理方式变革，形成完善的管理体系，促进公司内部良性竞争，使更多的年轻人



看到，只要踏实工作，追求上进，拥有出色的业务能力，就有实现自身价值的机会，从而激发年轻人的工作热情，

为储备人才，谋划公司长远发展做好准备。

（设备安装公司 吕来光 葛德根）

本报讯 4月20日下午14时30分，福建公司厦沙A6项目部第二次职工代表大会在激情高昂的国歌声中拉开了帷幕。

会上职工代表听取和审议了项目经理黄维锋做的工作报告、《业务招待费使用情况报告》、评议并通报了项目领导班子成员评议情况，通过了《业务招待费使用情况报告》。

会上，福建公司工会主席陈兴卿做了讲话，提出了宝贵意见和建议：一要继续狠抓项目班子建设，加强党风廉政建设，充分发挥项目班子龙头作用；二要干好在手项目，严把安全质量关，抓好责任成本管理，创良好企业信誉；三要按照集团、公司“营改增”工作方案要求，项目部应制定具体方案和措施，开展相关工作，确保新旧政策平稳过渡；四是积极排除困难，发挥主观能动性，深挖潜能，确保年度计划目标的实现。

大会号召与会代表再接再厉，再创佳绩，在公司的领导和关怀下，认真贯彻上级对项目部的各种指示精神，精诚团结，坚定信心，全力以赴，为优质高效完成项目施工任务而努力奋斗。

（福建公司厦沙高速A6项目部 黄刚强）

厦沙高速A6项目部召开职代会

江苏公司召开铁路营业线施工安全管理研讨会

本报讯 4月16日，江苏公司铁路营业线施工安全管理研讨会在公司三楼会议室召开。公司工会主席陈国强、总工程师金顺利出席会议，公司机关有关部门人员、各涉及铁路营业线施工的项目经理、副总、分管安全副经理（安全总监）等共计30余人参加会议。

上午，公司安质部部长袁子文结合原铁道部、铁路总公司及上海铁路局现行的22个铁路营业线施工安全管理文件的重点内容，为参会人员解读，并对公司17项安全质量管理体系进行宣贯。公司工程部部长田继源就《上海铁路局营业线施工安全管理办法实施细则》中关于施工方案“十大要素”的规定，作了专题辅导。公司经营计划部、安质部还对线路技术、安全防护措施、内业资料规范作了讲解。

下午，各项目部经理、副总及安质部长就铁路营业线施工安全管理进行研讨，分享安全管理好的做法，分析曾经走过的弯路，并对公司安全管理工作提出意见和建议。

陈国强要求各项目部会后认真传达学习铁路营业线施工安全管理最新文件，并抓好工作落实。金顺利对各项目部提出的问题和建议一一进行解答，并布置了公司今年安全质量管理工作重点。他强调，各项目部要树立安全红线意识；要加强全员学习，保存学习记录；要全面落实安全质量责任制，项目经理要亲自抓；要进行标准化建设，统一管理，加强沟通协调；要严格安全质量事故（事件）责任追究。

（江苏公司 袁子文 胡慧芳）

贵阳地铁项目部荣获工程指挥部一季度综合考评第一名

本报讯 4月6日，集团公司贵阳轨道交通1号线第五工作段项目部荣获贵阳轨道交通1号线工程指挥部2016年第一季度综合考评第一名。

综合考评内容包括安全作业、质量管理、工程技术、计划合同、物资设备和文明施工等方面。指挥部考核小组对全线11个标段进行认真打分，并对照第一季度综合考评期内发生的重大优劣势事项，集团公司贵阳轨道交通1号线第五工作段项目部得分最高。

（南昌公司 张永翔）

简蒲项目部二峨山隧道左线顺利贯通



员工庆祝隧道贯通现场

本报讯 4月15日,由南昌公司施工的简蒲高速公路项目二峨山隧道左线顺利贯通。

二峨山隧道为分离式隧道,洞身埋深30-300米,左线全长2254米,右线全长2282米,主要为IV、V级围岩,隧道为低瓦斯隧道。

隧道按进口、出口两个工区两个作业面组织施工,简蒲项目部负责进口区。洞内掘进、出渣、初期支护及二次衬砌待拉开合理工序间隔后实行平行作业,形成超前支护、开挖、初期支护、仰拱填充、二次衬砌、附属工程均衡生产、整体推进的施工格局,断层破碎带及其影响带地段初期支护及时成环,根据围岩量测结果及时施作二次衬砌。

该工程隧道长、断面大、地质条件复杂,隧道明洞采用明挖法施工,暗洞隧道均按新奥法原理组织施工,隧道施工方法根据工程地质和水文地质条件,开挖断面大小、衬砌类型、爆深、隧道长度、工期要求及环境制约等因素综合研究确定。

(南昌公司 陈建国)

设备安装公司开展反腐倡廉警示教育

本报讯 4月15日,设备安装公司纪委组织公司领导班子成员、机关职能部门负责人和项目部经理、书记、总工、物资采购员共计34人前往鹰潭市廉政教育基地、鹰潭市看守所参观学习,接受警示教育,筑牢党员干部拒腐防变的思想道德防线。

在廉政教育基地,大家集中观看警示教育片和警示教育图片展览,认真聆听解

说员的讲解,仔细观看每一块展板。通过观看文字、图片,听解说员讲解,大家学习了廉政制度的演变、腐败典型案例以及廉政勤政的先进事迹。

随后,全体人员来到鹰潭市看守所。在工作人员的带领下,参观了看守所生活区、休息区、劳动区。通过一个个鲜活的案例,学习了解职务犯罪的特点、成因、心里历程、悔过情况以及对家

庭和自身带来的严重危害。

真实鲜活的案例、图文并茂的说明、生动形象的解说,给每一位参观的党员干部以强烈的心灵震撼。活动结束后,大家纷纷表示,在今后的工作当中,要牢固树立正确的权力观、价值观,把纪律挺在前面,时刻保持清醒头脑,不断自省、自警,做到警钟长鸣,廉洁自律、奉公守法。

(设备安装公司 吕来光 沈楨)

本报讯 4月12日下午,皖赣铁路扩能改造工程I标项目经理部2016年职工大会顺利落幕。

大会认真审议了项目经理部陆喜钢代表项目部所作的《坚定信心,攻坚克难,全面完成年度工程建设任务》的工作报告。听取和审议了项目部2015年度财务收支情况和业务招待费、职工伙食费使用情况报告。项目部领导班子成员进行了述职,全体职工对领导班子进行了民主评议。

会议认为,此次职工大会认真总结了项目部进场以来各项工作所取得的成绩,分析了2016年面临的形势,认真剖析了项目部发展中存在的问题。过去的一年,项目部班子带领全体职工攻坚克难、不懈努力,经受住了考验,在前期征迁、工期进度、成本管理、安全质量管控、基础管理等方面统筹协调,落实责任,取得了阶段性的成绩。

会议指出,2016年将是项目施工最关键、最重要的一年,全体职工要紧紧围绕年度施工生产任务和工作目标,以项目创优增效为中心,以标准化管理为抓手,确保安全优质,努力推动项目的稳健发展和优质发展。

(皖赣1标 胡绍辉)

皖赣一标项目经理部召开2016年职工大会

皖赣三分部召开劳动竞赛动员大会

本报讯 为充分调动全体参建职工的积极性,完成“全体总动员,大干一百天,确保一个亿”的进度目标。4月1日下午,浙江公司皖赣三分部组织召开“东方铁建杯”百日大干劳动竞赛动员大会。皖赣铁路扩能改造工程I标项目经理部有关领导、三分部全体职工以及各作业队负责人共30余人参加会议。

会上,分部项目经理郭海波带头宣读了《关于开展“东方铁建杯”百日大干劳动竞赛活动的通知》,以文件的形式明确了组织机构、活动时间、活动范围、节点目标、考核方式等内容,并对各作业队、各部门的工作做出具体部署,项目党支部、分公司、团支部负责人分别作了表态发言。项目经理依次与各作业队负责人签订了劳动竞赛责任状,项目部劳动竞赛活动领导小组成员共同签订了承诺书。

皖赣铁路扩能改造工程I标项目经理部党委书记兼总工程师吕旭民在讲话中提出三点要求:一是各作业队按任务细化工作量、落实好资源配置;二是作业过程中要牢记安全质量,技术人员做好外业同时搞好内业资料;三是项目党工团组织要积极参与做好配合协作,发挥模范带头作用,为圆满完成活动各项指标贡献力量。

皖赣铁路扩能改造工程I标项目经理部项目经理陆喜钢代表I标项目经理部在讲话中希望大家抓住当前有利时机,攻坚克难,创造条件,在标段内树立榜样,高效优质建设好皖赣铁路。(浙江公司 夏尚潮 王悦诚)

鄱阳制梁场T梁产品通过局级投产鉴定



试验现场

本报讯 4月10日至12日,桥梁厂公司九景衢铁路鄱阳制梁场T梁产品进行局级投产鉴定。经集团公司专家组

详细的检查和验收,鄱阳制梁场顺利通过局级投产鉴定。这标志着鄱阳制梁场已经初步具备制梁条件,也为下一步取得生产许可证奠定了坚实的基础。

集团公司专家组通过对制梁场生产能力、技术条件、质量管理体系的审核,以及对梁场产品进行的静载抗裂试验和外形、外观检测,认为梁场所编制的施工图纸、内控标准、工艺细则、作业指导书及原材料检验等各类技术文件和管理制度齐全;工艺设计合理,生产设备、工艺装备、试验计

量器具齐全,检验测试方法正确,性能、精度均满足制梁要求;现场管理干部、专业技术人员及计量、试验人员及熟练技术工人满足生产许可考核的要求,产品质量合格。

鄱阳制梁场占地100亩,从2015年12月20日进场,到2016年2月26日成功预制首孔梁,仅用了短短68天的时间,刷新了公司梁场最快速度建场并预制首孔梁纪录,目前梁场月最大生产能力120孔,有效地保证了梁的充足供应能力。(桥梁厂公司 吉毅 余明志)

讲好企业故事,汇聚发展动力

本报讯 为弘扬主旋律,传播正能量,汇聚新动力。近日,南昌公司“颂功臣、赞良将,奋斗的人生最美丽”主题巡回演讲走入基层一线,向项目部干部职工宣传公司“十二五”取得的成绩,让广大干部职工充分认识企业发展成果。

公司六名青年职工组成的巡回演讲团深入基层、贴近一线,用饱满的热情、朴实的言语、鲜活的事例,通过诗朗诵《领军、领军,南昌公司》和《蹄疾步稳势如虹》、《我们的队伍有力量》、《项目之花美丽

绽放》、《爱岗敬业——做最美昌程人》、《在平凡中闪光》、《让梦想和企业一起腾飞》六篇主题演讲,为团结协作、务实求进、开拓进取、创誉创效的先进团队呐喊助威,为攻坚克难、无私奉献、敬业爱岗、使命担当的先进典型喝彩加油,让歌颂集体、赞美企业、敬业爱岗、不埋怨、不抱怨的正能量传递到每一位职工,以主旋律占领舆论主阵地,营造弘扬先进、学习先进、争当先进的浓厚氛围。

演讲中,通过讲述公司真实的事和感人的人,所在



诗朗诵

项目部干部职工深受触动和鼓舞,受到了干部职工的一

致好评。(南昌公司 晏红云)