

# 中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办  
2016年7月22日 星期五 第13期 (总第251期)



集团公司党委纪念建党95周年暨党内先进事迹和党课报告会会场

## “央企、铁军，干得不错”

——安徽公司合肥南淝河抢险纪实

本报讯 7月7日下午，安徽省省委书记王学军在省委常委、合肥市委书记吴存荣、市长张庆军的陪同下，通过安徽公司参与修建的环巢湖大道南淝河东长临河段子堤检查指导防汛救灾工作。

在抢险现场，看到一面面旗帜，一幅幅标语，一台台车辆运来了各类防汛物资，参加抢险的人员紧张忙碌着，让检查组一行非常欣慰。从“发扬铁军精神，保证完成任务”“发挥党员先锋队 and 共青团员突击队作用，确保环巢湖大道畅通”的标语中，也可以看出安徽公司广大干部职工的壮志豪情。

当合肥市交通局领导向省市领导介绍在现场指挥战斗的安徽公司总经理阚宏明时，称赞说：中铁二十四局安徽公司这次干得非常不错。吴存荣向王学军介绍说：他们是央企，不愧为铁军！王学军听后动情地说：“你们辛苦了”，同时，他向大家致以亲切问候，对大家的辛苦付出和无私奉献表示感谢，叮嘱大家要确保工程质量，抓好安全生产，注意防暑降温。

6月30日以来，合肥地区发生了连续的强降雨，安徽公司迅速在各个项目部组织了防汛抢险队。7月5日21时许，长临河镇境内南淝河姚埠圩段发生部分坍塌。阚宏明和



安徽省委书记王学军(右二)检查防汛工作

安徽公司工会主席刘苏接到电话后，迅速组织合肥地区的合淮路、集贤路、合肥火车站广场、轨道交通云谷路、肥东八条道路等五个项目部的400多名抢险人员陆续赶到，参加抢险。共调配了65辆渣土运输自卸车，15台挖掘机、铲车、吊机等大型机械，同时配备了铁锹、编织袋、彩条布、雨衣、手电筒等抢险物资。随着上游来水的不断增加，水位不断上升，抢险指挥部又要求加高加固，同时，安徽公司施工的是起点，重型渣土车每碾压一次，都必须及时回填车辙，才能保证安全。公司领导经过商议，又从合肥管片厂、路面分公司、合肥方兴大道和金寨路涉铁工程项目部甚至是远在寿县的济祁高速公路项目部的人员调配过来，换下已经连续作业14个小时的

第一批人员，做到人歇机不停。

7月6日下午，安徽公司党委书记房明州从合肥市四里河抢险现场查看之后，匆忙又赶到南淝河段，与阚宏明进行了简单的交接，换下了已连续在现场指挥了近20小时的阚宏明。在房明州的指挥下，直到晚上10点，在确认了子堤安全后，留下值班人员，才随同抢险人员一同撤离，第二天一大早，又组织人员继续加高加固。

由于安徽公司每年都提前制定汛期防汛预案和演习，使得在人员物资调配上游游刃有余，受到了地方政府领导的称赞和兄弟单位的好评。在连续作战的过程中，安徽公司领导班子成员，在做好本职工作的情况下，积极参与抗洪抢险工作。刘苏一马当先，上下进行协调；党委副书记、纪委书记侯卫超为参战人员加油鼓劲；副总经理张先亮、康军利、范从友、张强等都是主动靠前进行指挥协调；各位项目经理、项目书记更是当仁不让，共产党员冲锋在前，青年突击队个个争先，弘扬铁兵精神，体现了中央企业的社会责任和担当。

(安徽公司 王运亮)

## 王肖文对通辽至新民北站客专三标项目进行平推检查

本报讯 7月8日，集团公司副总经理、项目工作组组长王肖文对通辽至新民北站客专三标项目所有作业队进行平推检查，集团公司安全总监、项目工作组副组长张宇、项目部党委书记何卫东、南昌公司执行董事、总经理李开明等参加。

平推检查是从标段起点DK99+167开始，王肖文对项目部各分部的作业队一支支“过堂”，全盘了解和掌握各作业队的劳力和设备到位

情况，帮助他们梳理劳力和设备是否满足施工工期需求；对设备、劳力不足的作业队，王肖文对他们必须在规定的时间内再调集多少名劳力、多少台套设备作了明确要求，提醒项目部和各分部督促作业队落实；他调研各作业队还存在哪些影响施工的内外外部因素，对影响施工的“三电”迁改、房屋拆迁、设计勘察等外部不到位的工作，王肖文表示他本人将向有关方面反映，做好协调工作，集团公司项目部和南

昌公司项目部也要加大工作力度，主动作为；属于项目内部的问题，项目部要以问题为导向，限时解决。

王肖文同时也对分部经理、施工技术人员了解施工组织安排、资源调配、征地拆迁等问题，提出改进工作的要求。平推到站改分部的时候，王肖文听取了南昌公司工作组站改分部小组组长王勇的工作汇报，肯定了站改分部的工作。

(南昌公司 史华兴)

## 福平铁路全线首个隧道顺利贯通



参建员工合影

本报讯 7月1日16时08分，随着一阵清脆的鞭炮声，福(州)至平(潭)铁路海门隧道顺利贯通，这是由福建公司承建的福平铁路全线第一个进洞、第一个贯通的隧道，标志着福平铁路项目重点控制性工程取得了突破性进展。

海门隧道位于福建省长乐市松下镇，该隧道连接公铁两用跨海大桥，为福州至平潭铁路重点控制性工程，隧道全长1125米，为双线隧道，进出口均采用斜切式洞门，设计速度目标值为每小时200公里。该隧道地形、地质复杂，隧道围岩以Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ级为主，围岩破碎，地下水丰富，隧道出口段埋深较浅，极易发生突泥突水及冒顶塌方，给组织施工和安全生产带来极大的难度和风险。

自2014年9月份进口开工以来，面对重重困难，施工单位科学编排施组，合理配置资源，正确规范采用施工工艺，站好安全岗，严把质量

关，相继克服场地征迁难、弃碴场地紧缺，地质断层破碎、易塌方等困难，在施工过程中根据现场情况不断改变工法，克服各种难题，确保工程安全。全体参建人员发挥“不畏艰险、勇攀高峰”的精神，终于迎来了隧道贯通胜利时刻。

海门隧道顺利贯通，不仅为公铁两用跨海大桥的开展提供极大便利，也标志着福州与平潭综合实验区之间的战略通道通行跨出了第一步。项目部全体参建职工正以奋发有为的精神状态，再接再厉，确保剩余工程有序推进。(福建公司 苏双欣 杨开继 庄民群)

## 集团公司党委召开纪念建党95周年暨党内先进事迹和党课报告会

7月1日上午，集团公司党委以视频会议的形式，在上海召开了纪念建党95周年暨党内先进事迹和党课报告会。会议表彰了在全局各条战线、各个岗位上涌现出来的党内优秀代表，交流了他们忘我奉献、拼搏进取的先进事迹，以此进一步激发各级党组织的战斗堡垒和广大共产党员的先锋模范作用，更好地推动企业持续健康发展。



集团公司党委书记朱赤上党课现场

会议分两部分进行：一是表彰先进和举行先进事迹报告；二是集团公司党委书记朱赤上党课。

集团公司党委书记朱赤，集团公司董事长、总经理郭衍敬，集团公司党委副书记、纪委书记李生，集团公司党委副书记、工会主席叶建国，集团公司党委常委、副总经理韩文忠、郭富君参加会议并为受表彰的先进集体和优秀个人代表颁奖。

集团公司副总经理王建民、李金亭、吴为爱，集团公司副总经理、总会计师雷涛，集团公司副巡视员刘宝剑在分会场参加会议，集团公司其他领导班子成员出差在分会场参加会议。

集团公司党委副书记、纪委书记李生宣读集团公司党委表彰决定；集团公司党委副书记、工会主席叶建国主持会议。



集团公司优秀共产党员、优秀党务工作者代表上台领奖

集团公司党委书记朱赤以《坚持“四讲四有”标准，做合格共产党员》为题给全局党员上党课，他强调，要深刻认识“四讲四有”重要意义，坚定做合格党员的政治自觉；要全面理解“四讲四有”科学内涵，摆正合格党员的价值坐标；要准确把握“四讲四有”实践要求，努力打造合格党员队伍。

集团公司领导班子成员，集团公司机关全体党员和入党积极分子、上海地区各子(分)公司党政主管和党委工作部负责同志、集团公司党委“两学一做”学习教育督导组及受表彰的先进集体和优秀个人代表等140余人在主会场参加。所属各单位领导班子成员、各子(分)公司机关和各区域指挥部、直管项目(指挥部)全体党员和入党积极分子在分会场参加。(党委组织部 党委宣传部)



集团公司基层党组织和“打造战斗堡垒、争当建设先锋”示范点代表上台领奖

# 李生到符夹铁路Ⅱ标检查指导工作

本报讯 7月18日,集团公司党委副书记、纪委书记李生到符夹铁路FJZQ-Ⅱ标项目部参加工程推进会并检查指导工作,安徽公司执行董事、总经理阚宏明、总工程师王辅圣、副总经理张宜柳、副总经理兼符夹项目部经理李士军等陪同。

李生一行听取了李士军对工程概况、施工组织、施工进度、与地方政府沟通协调以及实现项目滚动发展等情况介绍,深入梅苑路下穿、青龙山特大桥等5个施工点进行查看并慰问广大员工。随后在该项目部会议室召开了符夹铁路Ⅱ标工程推进会,项目部部门负责人及以上人员参加了推进会,会议由李士军主持。

李生在推进会上对本工程战线长、风险高等难点进行了分析,并提出了四点要求,一是要做到“六个进一步”,进一步增强站位意识、进一步增强创新意识、进一步增强问题意识、进一步增强迎检意识、进一步增强沟通意识、进一步增强团队意识。二是要见贤思齐,大干快上。全体参建人员思想认识要到位,工作谋划要到位,过程监管要到位。要向先进看齐、向标准看齐、向目标看齐,要有“争第一、创一流”的气魄。项目团队内部要和谐,做到相互学习、相互支持、相互理解、相互包容,尽快掀起大干快上高潮。三是要充分发挥

党组织作用。要落实好“两学一做”学习教育工作,统筹兼顾,营造风清气正和谐氛围,发挥党组织战斗堡垒、党员先锋模范作用。四是要肩负责任,不辱使命。要为取得的成绩而自立;要为存在的不足而自省;要为肩上的重任而自重,牢记使命、重看责任、不负众望,谱写符夹铁路Ⅱ标新的篇章。

阚宏明针对项目部近期具体情况,决定成立工作组以解决问题,并提出三点要求:一是项目部要痛下决心认真整改;二是工作组要尽职尽责全力配合;三是公司要调配资源加强管理,集全公司力量做好符夹工程。

(安徽公司符夹项目部 陈国泰)



救援现场

## 福建公司积极抗击“尼伯特”救灾

本报讯 截至17日上午,福建公司在闽清抗击“尼伯特”救灾中共清理转运淤泥、垃圾、杂物528车,并于17日下午转场,现已进入闽清坂东镇内(城中村小巷内)进行清理转运工作。

受台风“尼伯特”影响,福建省多数县市遭受狂风暴雨、泥石流,尤以莆田、闽清、永泰最为严重。造成人员伤亡、失踪,房屋倒塌、桥梁被冲毁,灾情牵动人心。

7月13日下午,福建公司厦沙高速A6项目部接到指示,立即组织了10名精兵强将、2台挖机、2台装载机、1台小车,整装赶往闽清抗灾救援,次日早晨立即投入到了救援工作中去。项目部的任务主要是清理现场的垃圾、淤泥。由于被水浸泡了几天,加上天气炎热,到处散发出异味,给救灾带来一定难度,但项目部抢险救灾人员不怕脏不怕苦,积极投入救援工作中。

(福建公司 黄刚强 黄哲雄 黄晓梅)



抗洪抢险现场

## 合淮路项目部紧急处置合肥四里河两处险情



抢险现场

本报讯 7月5日,合肥市庐阳区按照防汛应急Ⅰ级响应《庐阳区防汛抗旱应急预案》明确的职责,发现四里河临泉路至二环路西岸一处大堤出现裂缝,随时有塌方阻塞河道的危险。

安徽公司接到抢险通知后,公司

党委书记房明州、工会主席刘苏实地进行了查看,并制定处置方案,决定让离四里河最近的合淮路项目部人员进行抢险。项目部随即拉警戒带,准备机械材料,利用一个晚上的时间,打下防护桩60多根,有效地化解了险情。

7月11日,由于连日暴雨冲刷和长期浸泡,四里河沿河东路一侧可能有发生泥石流的危险,该侧积土主要是城市建设渣土,高约30米,坡陡,土质松散,急需卸载降坡,确保行人车辆安全和沿河路畅通,避免四里河堵塞。

险情就是命令!合淮路项目部项目经理韩俊接到庐阳区领导请求支援电话后,立即向工会主席刘苏汇报,与

有关部门会商处置方案。

7月12日早晨7点,韩俊一面要求突击队员迅速到现场防护,一面调集4台大型挖机和1台推土机,迅速到达指定位置,按照已定的技术方案进行施工。

骄阳似火,杂草丛生,蚊虫肆虐,突击队员们个个汗流浹背,顶着高温做好各种安全警示标识,劝离阻工的当地百姓。队员们发扬战高温斗酷暑的气概,一直干到夜里11:40分,经过近17个小时的努力,成功卸载土方约1万方,刷坡1450平方米,排除了险情,得到了区领导和社区群众的称赞。在当日检查中区长竖起大拇指说:“中铁二十四局真不愧是一支能打硬仗的铁军”。

(安徽公司 王运亮 舒玉友)

## 连镇铁路一分部参加长江堤坝抗洪抢险

本报讯 7月5日上午10时许,江苏公司连镇铁路项目一分部副经理、第一架子队长段建胜接到镇江新区水利站领导电话,在镇江新区大路镇扬中三桥附近一处长江堤坝出现管涌,随时有决堤的危险,下游数万村民及上万亩良田随时可能被洪水吞没,情况紧急,请予支援。

段建胜立即将此情况与项目部领导班子会商,并组织党员突击队、青年突击队、干部职工、劳务工即刻待命。险情就是命令,项目部决定就近安排第一架子队组织人员、工具赶赴防汛现场。10点30分许,段建胜带领第一架子队60余人到达指定位置。一分部项目书记姜德明、段建胜与镇江新区水利站领导、大路镇书记、镇长对接,制定封堵方案,对现场人员进行分工,布置具体工作。

抢险现场大雨瓢泼,参战员工不顾个人安危,迅速对渗漏处实施围堰作业,清理、挖土、装袋,肩扛、手抬、堆垒,一片忙碌。经过近11个小时的连续作战,直至晚上21点30分,管涌得到控制,堤坝得到加固,并成功筑起一道近200米的围堰,险情解除。

下游数万村民的生命财产安全得到有效保障,得到了地方干部、老百姓的一致称赞,更有现场百姓有感而发作诗一首“筑路架桥当先锋,防汛抗洪立新功。铁军精神今犹在,危难之处显神通”。

(江苏公司 宋仙鹤 姜德明)

## 芜湖梁场成立防汛抢险突击队

本报讯 连日来,安徽芜湖县大范围遭受强降雨袭击,桥梁公司芜湖制梁场大部分场区被洪水淹没,防汛抢险形势严峻。为了做好梁场防汛抢险救灾工作,7月初,芜湖制梁场党支部成立了党员防汛抢险突击队。要求所有突击队员轮值值守,手机24小时保持畅通,随时听候派遣,随时待命出发,7月2日晚上18:00开始至7月5日早晨洪水退去,突击队员轮班对梁场水位情况、劳务队生活区周边边坡进行了不间断的多次巡查,对大型设备部分电机进行转移,退水后在第一时间组织工程

技术人员对门吊走形基础、存梁基础、搬梁机通道进行了观测和检查,确保梁场平安度汛。

芜湖梁场党支部此次成立防汛抢险突击队是“两学一做”学习教育工作的重要实践,是深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,做好防汛抢险救灾工作,带领员工团结互助,切实有效的把梁场汛期灾害损失降到最低。同时党组织充分发挥了“主心骨”作用,团结广大党员、团员和职工,为打赢防汛抢险攻坚战提供了坚强的组织保证。

(桥梁公司 苟明勇 余光)

## 皖赣铁路I标项目部积极开展防汛抗洪工作

本报讯 近日,由于连日暴雨致河水水位持续上涨,青弋江上游陈村水库超过汛限水位且已经发出开中孔泄洪预警,集团公司皖赣铁路I标项目部范围内防汛抗洪形势严峻,项目部组织召开了抗洪抢险紧急会议,对当前防汛工作进行了部署安排。

项目部根据实际情况共成立了5支抗洪抢险突击队并准备了大量防汛物资24小时待命,确保召之即来、来之能战、战之能胜。同时对参与防汛工作的全体人员进行了防汛安全和技术培训并配备了救生衣,确保防汛人员的安全。

项目部立足于早发现、早报告、早决策、早处置的原则,由领导亲自带队3人一组,对标段涉及到的5处堤防进行24小时滚动巡查。每班人员进行严格的交接,并实行零报告制度。

(皖赣铁路I标 胡绍辉)

## 金台铁路I标举行开工典礼

本报讯 7月1日10时18分,由集团公司承建的金台铁路I标开工典礼仪式正式启动。中共永康市委副书记、市长金政,永康市人大常委会副主任王浙强,永康市发改局副局长王国华,永康市政协副主席胡明星,金台铁路有限责任公司董事长周霖,副总经理乔钢,浙江公司执行董事、总经理钱建忠,副总经理樊文跃等领导,市府办、公安局、金台公司等沿线相关政府部门和兄弟单位代表参加仪式。典礼仪式由永康市市委常委、常务副市长陈美蓉主持,金政宣布开工。

周霖在致辞中强调了建设金台铁路的重大意义,并要求各参建单位坚定信心、乘势而上、主动作为,有针对性地开展各项工作,持之以恒地高标准、高效率、高质量地推进金台铁路建设,向金华市和永康市各级政府及群众交上一份满意的答卷。

钱建忠在致辞中表示:将始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针,以合同文件和设计标准为准则,以优化施工方案和技术措施为抓手,以金台公司工程管理制度为依据,合理利用资源,充分发挥优势,努力把

金台铁路打造成为一项精品工程、安全工程、惠民工程。

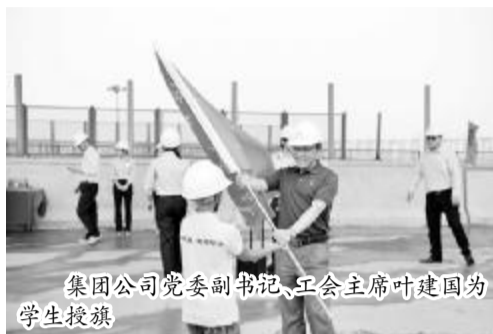
金华至台州铁路站前工程1标段全长30.35公里,合同造价6.6亿,正线设计时速160公里,为客货两用单线铁路。该铁路是浙江省城际铁路“八八计划”的重要线路之一,是浙江公司首个省铁投集团项目,标志着浙江公司首次进入浙江省地方铁路市场。自进场以来,面对区域跨度长、安全风险高、专业范围广、施工难度大等困难,项目部上下同心、无畏困难、精心组织、超前谋划,积极做好路地协调、前期征迁、施工方案编制、项目三线建设等工作,为优质高效地完成各项施工任务、安全高标准地建设好金台铁路打下扎实的基础。(浙江公司 王悦诚)

# 集团公司工会与昭通市总工会携手开展“走进中国铁建夏令营”活动

本报讯 7月16日8时58分，来自云南昭通巧家县“8.03”地震灾区的小学生，神圣地为集团公司上海嘉闵高架项目部9名建设工匠光荣地戴上了红领巾，他们互敬了少先队队礼。这是集团公司工会与昭通市总工会携手，在上海开展的以“快乐成长，铁建相伴”为主题的“走进中国铁建夏令营”活动的一个感人画面。

作为中国铁建旗下的在沪央企，近年来，集团在云南省参与了麻昭高速公路、昭通巧家县“8.03”地震灾后重建等众多工程，建设了一批精品工程和满意工程，在昭通市树立起良好的央企形象。

7月15日至19日，集团公司工会与昭通市总工会携手，在上海开展了一次以“快乐成长，铁建相伴”为主题的“走进中国铁建夏令营”活动，18名来自昭通市巧



集团公司党委副书记、工会主席叶建国为学生授旗

家县包谷塘乡和镇雄县伍德镇的小学生参加了此次活动。

“关注今天的教育就是关注明天的经济。我们希望这次夏令营活动，能让他们进一步了解社会、感受大城市的发展，在

他们心里播下一颗梦想的种子，成为孩子们播种梦想的有益之旅。”昭通市总工会党组书记、常务副主席吴敏如是说。

他们来到由集团公司施工的上海嘉闵高架立交桥项目部，项目部为同学们送上了书包等学习用品，组织他们进行该桥桥梁模型拼装。同学们来到施工现场目睹了集团公司的能工巧匠们建造的雄伟壮观的桥梁，得知该立交桥不仅跨越南翔铁路编组站、京沪铁路、沪宁城际、沪昆线的21股铁道，还跨越金昌路、银翔路两条市区道路，桥高26米且上下双层为“品”字型特殊结构，安全风险极大、科技含量极高，他们不由得竖起了大拇指为建设工匠点赞。

集团公司党委副书记、工会主席叶建国为18名学生授旗，他希望通过这次活动让孩子们开阔视野、增长知识、体会劳动的伟大、科技的力量，进一步放飞梦想、坚定理想、刻苦学习，并带领周围同学一道努力，将来为云南家乡建设和中国梦的实现做出更大贡献。

在了解到参加此次夏令营活动的小朋友当中就有当年“8.03”地震坚守在抗震救灾最前沿而献出生命的党员干部周清顺的儿子周明兴时，叶建国为周明兴送上了慰问金，并叮嘱周明兴要好好上学，少让妈妈操心，做一个有责任、敢担当的男子汉。

18名学生还领略了国际大都市上海的无穷魅力。

(文雄 安晶晴 胡慧航)



培训现场

## 集团公司举办2016年项目团队建设培训班

本报讯 7月9日至10日，集团在连镇铁路项目部举行了为期两天的项目团队管理建设培训班，连镇铁路项目部近70名学员参与了此次培训。

武汉高登管理咨询有限公司揭津荣老师对项目团队管理软技能提升进行了授课，通过生动的案例重点讲解了项目经理职业化、项目利益相关方管理、项目沟通管理以及项目冲突管理等几个方面的内容。课堂上采取小组讨论、成果展示以及团体协作等内容，老师与学员进行了良好的互动。培训现场气氛热烈踊跃，培训效果良好，为连镇项目部在后续项目管理能力的提升和持续改进打下了良好的基础。

(连镇铁路项目部 刘逸敏)

## 南昌公司举办“永远跟党走 共筑强企梦”文艺晚会

本报讯 7月5日晚，南昌公司党委以“永远跟党走 共筑强企梦”为主题，在机关五礼堂举办了“庆！建党95周年暨‘迎新入职大学生员工’文艺晚会，用文艺演出来激发大家爱党爱国和爱企强企的情#。

公司在家领导、机关干部职工和所属单位(项目部)文艺骨干以及2016年新入职大学生”聚一堂，以\$%、合&、诗' (、相声、杂技等表演形式，表达了对中国共产党的热爱，用红)的\* +! 福中国共产党的95，生日。演出在全体新入职大学生的《走进新时代》合&中拉开序幕，在《没有共产党就没有新中国》的雄壮\* +中。满结束，气氛热烈、精彩/ O，充分展示了企业文化内涵和南昌公司员工爱党爱国、奋发有为的精神风1。公司党委将精2优秀3目，赴基层一线进行慰问演出。

(南昌公司 刘科)

## 上海公司党委举办知识竞赛活动

本报讯 7月1日上午，为纪念中国共产党成立95周年，上海公司党委在全公司范围内开展迎“七一”纪念建党95周年暨“两学一做”知识45。参与本次45的共有包6 24个基层党支部在内的两百余名党员。

知识45采用7卷89的形式，通过1个小时的测9，有效地检验了广大

党员同志在“两学一做”学习教育中是否流于形式。同时也通过对：让广大党员看到自身学习的不足，找出差距。89过后，许多党员//表示这：的突击89 <有效，自=在89中>到不会的题目才意识到学习的不足，同时也为以后的学习指明了方向。

此次知识45是上海公司党委推动

“两学一做”学习教育深入开展的有力抓手，通过89提醒广大党员“学”要认真真地学，要将所学知识内化于心，在89中找到自身学习的? @, A正今后学习的态度，真正将“两学一做”落到实处。目前上海公司“两学一做”学习教育正在如火如荼B进行中。

(上海公司 李丹璇)

## 福建公司慰问91岁抗战老兵

本报讯 在纪念建党95周年之际，福建公司党委重视对参加抗日战争老兵的看望慰问工作。7月6日，公司老干部部人员专程赴北京C军DCE学研F所附属EG内三科看望慰问抗战老战士高H文，给他送去慰问物品和慰问金。

高H文是江苏I 兴广J人，1926年出生，1943年1月参加K命工作，1944年11月加入中国共产党，当时在新四军办的I 兴乡村师范学L做学员，接受K命教育，先后在苏北海安县委、苏北海安县公安局、苏北一分区三团、十一M队教导团、二十九军直属营任工作队员、内N局书记、情报站长、支书、民运干事、政治指导员等职。全国解放后，在福建省卫生所E管处、协和EG、铁道部第一勘测总队、电务设计事务所、福州电务工程段、南昌电

务段、南昌铁路分局基建处、O厦外福二线改造工程指挥部P任政治指导员、Q书、代主任、基建组长、副段长、武装部长等职。他将自=一生的青R年华都献给了K命事业和社会主义建设事业。91，高S的他，在接待来T同志时心情显得异常激动。高H文说，“我活到现在是UV看不见，WX听不清，行动需要人照看，生YZ G组织派人关心我，你们继承党的好[统，就让我想起了当时在部队的生活，想起\ 国抗战胜利的时刻，想起] ^的战友，K命胜利确实来之不易，要记Z国家好、民\_好、企业好、大家才会好。”高H文

深情地回`起去年在纪念中国人民抗日战争暨a b反法西斯战争胜利70周年之际，集团公司专程派人到北京看望慰问并颁发中组部抗战老兵纪念章情景。

多年来，福建公司党委认真贯彻落实退d各项方针政策，督促各有关部门要多关心离退d(老兵)同志的晚年生活，多e听他们的心声，多为他们办实事、办好事，f方百计解决好他们生活中的实际困难，同时要多关心询问老人们的身体状况和子g工作生活情况，以更加周到、温h的服务，让他们生活i心、晚年j福。(福建公司 杨世贵 庄民群)

## 安装公司党委召开学习《党章》专题研讨交流会

本报讯 为深入推进“两学一做”学习教育，7月8日，安装公司党委召开学习《党章》专题研讨交流会，班子成员6人参加，集团公司“两学一做”学习教育督导组领导k席研讨交流会。会议由公司执行董事、党委书记叶光I主持。

会上，叶光I汇报了公司“两学一做”学习教育开展情况，组织大家学习了习近平《学习党章是全体党员的基本功》和《认真学习党章，严格遵守党章》等文

章，观看了《与时m进话党章mm学习贯彻党章专题教育片》。领导班子成员围绕学习党章，遵守党章，紧O结合自=的工作和生活实际进行交流发言。

叶光I强调，学习党章就是要p醒党员的党性意识，集中体现在“四个心中有”：一要心中有党，牢记第一身份是党员和第一工作是为党工作；二要心中有民，就要坚持全心全意为人民服务；三要心中有责，就是要敢于担当，发挥先锋模范

范作用；四要心中有q，就是要敬畏党章党规和法+法规，敬畏组织，严守基本r线。

集团公司督导组组长李家s对安装公司党委学习《党章》专题研讨交流会做点评讲话。他肯定了安装公司“两学一做”学习教育取得的成效，并提出了四点要求：一要继续认真学习“两学一做”的规定内容，深刻领会精神要求；二要围绕“四讲四有”标准，安排好、组织好讨论；三要深刻领会“合格”的精神实质；四要领会习近平总书记“七一”讲话，不忘初心，继续前进。(安装公司 沈楨 吕来光)

## 九景衢江西段开展“两学一做”学习教育“党章”专题学习研讨

本报讯 按照集团公司党委开展“两学一做”学习教育的部署要求，根据《项目部“两学一做”学习教育推进计划》，7月6日，九景衢铁路江西段项目部召开专题会议，以“党章”为主题，开展项目部领导班子“两学一做”学习教育第一专题集中学习研讨。

会议围绕“党章”主题，深入系统开

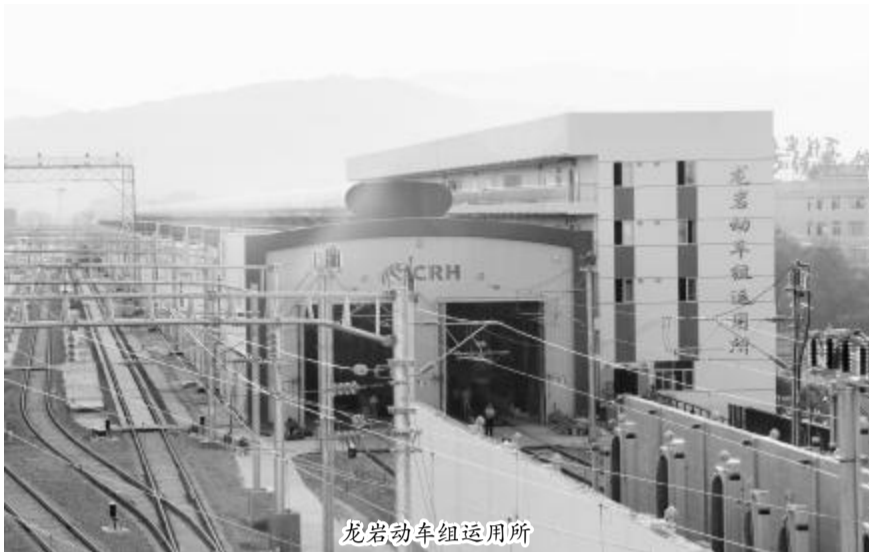
展学习研讨。党工委书记黄任平、总工程师杜晓轩分别作中心发言。他们从对遵守党章、维护党章的认识和理解，到结合自身工作，通过学习党章，如何在岗位中更好地发挥先锋模范作用进行了阐述，查找差距不足，明确下一步努力方向。项目部其他三位领导班子聚焦党章，就党章学习心得与认识进行了积极发言。

黄任平在最后研讨总结时指出，项目部领导班子要进一步认真学习党章，坚定理想信念，强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，自觉遵守党章、贯彻党章、维护党章，严格约束自身的一言一行，立足本职岗位，积极发挥带头作用，为实现项目部各项目标再建新功。(九景衢江西段 杨燕)



# 百日决战写责任

——集团公司龙岩站新建动车组两线检查库建设工程施工纪实



龙岩动车组运用所

6月23日晚上20时28分,当第一辆CRH380A动车组穿过龙岩动车清库uvv人检查库时,标志着龙岩动车组运用所正式投入使用。集团公司龙岩站新建动车组两线检查库的建设w们x交互y,热烈鼓掌。

望着动车入库,施工过程中的z{苦|一起涌上建设w的心头,百日决战的画面如电影}一一在U前~现:•有南昌铁路局局长王培穿着长筒雨靴脚踩泥泞到现场指导,常务副局长钟生贵、副局长任朝阳等领导不辞辛劳多次到现场协调,又有龙厦铁路建设指挥部指挥长郭海满、常务副指挥长兼总工程师洪军等领导紧盯一线、服务一线,还有受集团公司党政主要领导委派到施工一线督战的副总经理林志勇等领导与施工人员共同奋战的忙碌身影……

100天建成龙岩站新建动车组两线检查库,•是集团公司建设w兑现对南昌铁路局的庄严承诺,又是建设w自我加压,奋力拼搏的结果。他们是如何在如此?的时间内建成了如此大体量的工程,又是如何在场地异常狭小的螺丝壳里摆道场的呢?笔w带着一串疑问走进了项目部一探F竟。

## 开工就进入决战

随着龙厦、赣瑞龙铁路的开通运营,K命老区龙岩迎来了“动车时代”,龙岩站成为多条铁路的起止站,南昌铁路局决定新建动车组检查库以满足动车组检修需求,这也能有效u解厦门、福州地区动车检修设施不足的问题。

该工程主要包6路基、桥涵、新建二线检查库、控制室、轮对踏面诊断棚及受电弓检测棚、车辆存放充电间、信号、开7所及滤网清t间及相关配套工程,工程合同价8072万元,合同工期100天。

自3月12日集团公司拿到中标通知书后,他们充分认识到工程专业繁多、配合接口复杂、综合协调工作量大、技术标准要求高,但能否兑现按期完工承诺,对局集团公司经营承揽意义重大。为此,集团公司领导高度重视这项工程,要求项目部提高打好恶战、硬仗的思想意识,务必确保工程按时交验。

他们做好了开工日就是决战日的思想准备,开工之初,集团公司副总经理林志勇蹲点现场,倒排工期,迅速掀起大干热潮;集团公司所属福建公司党政领导,福州铁建建筑公司经理邱晨杰、党委书记

陈铭凯等各个层级的领导积极行动,为项目建设大开绿灯,调配各种资源进现场。

“身为龙岩人,对于家门口的建设,我义不容辞!”项目经理郭天说,“从赣龙铁路沿线站房建设,到如今的动车所工程,除了作为项目经理的责任外,还多了一份为家乡做贡献的义务和情#!我一定不负使命把工程建好!”从项目班子的配备来看,项目经理郭天、党委书记邹勇、常务副经理陈盛杰、总工程师杨芸红,他们都是在工程现场摸爬滚打多年的项目管理w,P在多个项目建设中取得不俗业绩。

项目部遵循“整体设计,系统建设,优质高效,一次建成”的建设方针,贯彻“统筹安排、科学组织,重点先行、分段展开,均衡生产,有序推进”的组织原则,打破常规,不搞添油战术,3月15日9个单体工程同时开工,同步作业,设备一次到位,与常规施工相:,\*挖桩机由2台增至9台,起重机由2台增至11台,挖掘机由3台增至12台,土方运输车由9辆增至40辆,人员三班倒作业,停人不停机,施工现场白天车水滚滚,晚上灯火通明。

开工仅9天后的3月23日,南昌铁路局局长王培一行冒雨到现场调研,他要求各参建及配合单位要齐心协力,细化3点目标,加大8核力度,争分夺秒保质保量安全地完成任。

## 戮力同心克难关

“摆在面前的‘拦路虎’<多,但是我们没有退路,必须正视困难,想方设法去



龙岩动车组两线检查库

解决它。”郭天表示,工程临近•有线,施工场地狭窄、分散,地下管线复杂,涉及房建、给排水、路基、轨道、通信、电力、专用设备安装等多专业交叉施工,每一个工期3点,都是一个不小的挑战。

“屋漏偏逢连阴雨”,就在3月15日至30日桩基施工阶段里,项目部每天都是大干快干3奏,可又恰逢“厄尔尼诺”现象发生,连续大量的降雨对现场桩基施工、基础开挖、土方外运、构件焊接、混凝土浇筑、材料运输等都造成了极大的困难。好在项目团队有丰富的施工经验,他们超前备足物资,做好现场排水疏导措施,及时根据天气预报科学调整施工环3,工期并未因雨季而有所耽搁。

“巧妇难为无米之炊”,为确保施工资金及时拨付到施工单位账上,龙厦铁路建设指挥部领导及时计价、审批,与南昌铁路局相关处室积极协调,确保资金快速足额到账。

在随后的土方开挖、承台基础等工序施工中,项目部得到了龙岩市相关部门领导的大力支持,特别是得到了龙岩铁路办公室领导的大力帮助和积极协调,项目部顺利地拿到了距离施工现场较近的一块弃土场,为项目的快速推进3约了宝贵的时间。

中铁第四勘察设计院集团有限公司、南昌华路建设咨询监理有限公司等单位领导给予了项目部大力指导和积极协助,确保了项目安全高效推进。

5月12日下午,南昌铁路局副局长钟生贵,南昌铁路局副局长黄观寅到施工现场听取了项目部汇报后,称赞各相关单位在施工中互相配合,奋力攻坚的团结协作精神。

“南昌铁路局建管处、质监站、土房处、机务处、车辆处、供电处、电务处、客运处等相关部门领导,福州铁路建筑段,福州动车段,龙岩车务段、工务段等领导在给予了我们极大的指导帮助,只要我们有请求,他们都第一时间想办法解决。”集团公司项目部党委书记邹勇满脸感激之情。

“兄弟齐心,其利断金”,集团公司项目部与南昌铁路局相关处室及下属相关单位,与建设指挥部、地方相关部门,与设计、质监、监理等单位目标同向、工作同步,有力推动施工进度33攀升。自3月15日项目开工以来,两线检查库主体总长468米,建筑面积8198平方米,单层钢结构,仅15天完成桩基工程,第30天完成承台、基础梁工程,第35天完成钢柱、桁架吊装,第45天提交主库全长的四分

之一工作面给厂家设备安装;同步推进的两线检查库边跨为五层框架房屋,第16天完成桩基工程,第25天完成承台、基础梁工程,第50天完成边跨主体结构;除主库、边跨外,其余单体工程第40天达到设备安装条件并提交安装。

## 肩扛责任阔步行

打赢龙岩动车检查库百日决战这场硬仗,集团公司项目班子的决策力、团队的凝聚力和执行力尤为关键。为了最大程度发挥出项目团队中每个人的作用,项目领导班子时刻关注着团队成员的工作、思想和精神状态,力求实现团队资源的高效运用。

项目开工初期,技术人员经过几天“两班倒”9运行,他们明显感到体力透支,项目班子s衡利弊后果断将“两班倒”调整成了“三班倒”。项目经理郭天提出,“必须保证大家的d息,从提高效率、合理组织和优化施工上3约时间!”

项目党支部书记邹勇面对百日决战,积极做好职工的思想政治工作,坚持把动员会、座谈会以及每日的生产例会都当作一次思想政治工作的宣[阵地,激励大家建功立业。在施工生产进入稳定期后,邹勇统筹兼顾,组织16名党员和5名入党积极分子参加“两学一做”学习教育,发挥每一名党员的先锋模范作用,工地上每一名党员就是一面旗帜。

“项目部安全快速完成工程任务,靠的是职工对企业的责任心,靠的是职工舍我其谁的使命感”邹勇有感而发。诚哉c言,集团公司“责任、诚信、创新、包容”的企业价值取向已在项目生根,催生强大的攻坚合力。

正由于有了这;一种责任心和使命感,项目部广大职工安全第一的思想之弦就绷得更紧了,特别是针对临近•有线施工,他们更是管理高一格,严一码。\*挖桩施工范围边距铁路营业线17米,\*挖钻机大臂高20米,存在有可能机械e覆压倒铁路营业线高压线及侵入铁轨的安全隐患,且现场最高峰有9台桩机同时施工,安全压力特别大。为了确保施工安全,项目部增加安全防护员的数量,分批次轮班持证上岗,24小时不间断安全巡逻,严格按照安全标准“紧盯、死守、不离人”的防护措施,确保了施工期间的各项安全稳定。

正由于有了这;一种责任心和使命感,项目部广大职工创新意识更强了。在主库的轨道桥施工过程中,他们深入研F设计图纸,建议将排污管的走向合理挪移,与轨道桥合并开挖,在征得设计、监理等单位的同意后实施。此项创新优化使项目减少了一道管沟开挖作业时间,减少了土方开挖量,降低了工程成本。

正由于有了这;一种责任心和使命感,项目部广大职工服务意识更浓了。负责工地桩基施工员蓝彬一直守在现场、服务现场,他手机计步器每天显示的步数超过两万步;后N“总管”王郑燕改变让菜商送菜,而直接到菜市场挑2新鲜菜,变着花;来让职工吃得饱,确保他们有充足的体能完成繁重的工作任务。

征尘犹未t,豪情待满弓。这支百日建成龙岩站新建动车组两线检查库决战决胜的项目团队,迎接他们的将是更大的挑战。我们有理由相信,他们一定会在新的征途上写下更加辉煌的篇章。

(福建公司 翁清 陈少将 庄民群)