

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2016年10月28日 星期五 第19期 (总第257期)



本报讯 今年10月,集团公司再次取得了质量、环境和职业健康安全管理体系认证证书。
(安全质量监督处)

王立新拜会南充市委书记宋朝华



王立新与宋朝华友好交流

本报讯 10月14日上午,集团公司董事长、总经理王立新一行在天来大酒店拜会了南充市委书记宋朝华,市委副书记、代市长吴群刚。双方就重大基础设施项目建设、开展投资促进活动等进行了友好交流。

宋朝华首先简要介绍了南充概况、区位优势及发展潜力。他说,南充是国家成渝经济区、成渝城市群规划定位的区域中心城市,是四川省次级交通枢纽。按照省

委“三大发展战略”的要求,结合实际,南充市提出“南充新未来·成渝第二城”总体目标和“155发展战略”,力争在成渝两个超大城市之间,在成渝经济区、成渝城市群之中率先突破、一马当先,成为第二城。

宋朝华表示,为了夯实底部基础,南充市将重点实施城市建设、交通枢纽、科教文卫、旅游三产、园区发展“五大板块工程项目”。南充真诚欢迎中铁二十四局集

团参与“155发展战略”,特别是重大基础设施建设,并将提供优质高效便捷的服务,配套好政策、搭建好平台,让有实力的大企业、业界知名的大集团在南充放心投资、舒心发展,真正实现互利共赢、共同发展。

王立新简要介绍了集团公司发展情况和业务拓展情况。他说,中铁二十四局集团有限公司是中国铁建股份有限公司的全资子公司,是国家基础设施建设的“排头兵”。当前,中国铁建正在倾力打造“城市综合运营商”,从规划、勘察设计开始,到投融资、工程承包、建设和运营,全方位参与城市发展建设。

王立新表示,南充是四川省发展潜力巨大、发展前景看好的地级市,特别是南充市委提出“155发展战略”,为外来投资企业提供了千载难逢的发展机遇。南充的“五大板块工程项目”,集团公司总部很重视、很感兴趣,并将充分发挥央企的优势,联合中国铁建系统内兄弟单位和战略合作伙伴参与南充的重大基础设施项目建设,希望与南充进行务实合作,争取能够从规划、设计到投资、建设全过程参与到南充重大项目建设中,为南充建设“成渝第二城”作贡献。

南充市委常委、市政府副市长李正元,市政府秘书长沈一凡,邮政储蓄银行四川省分行副行长张国光,集团公司副总经理王肖文等参加了会见。

(正公路项目部 周翠娣)

本报讯 10月28日上午,集团公司党委书记朱赤在上海公司党委书记刘建东、副总经理汤明方的陪同下到南京尧化门货场工程检查指导工作,并与南京铁路枢纽指挥部指挥长史良洪就尧化门货场项目进展情况进行了充分沟通。

朱赤对冒雨奋战在工程一线的工人们进行了慰问,他指出,新建尧化门货场工程是集团公司当前的重点工程,工期紧、任务重。但是越到这种关键时刻,越要克服困难,迎难而上,保安全,保质量,保工期,圆满完成各项施工任务,满足路局各项要求。

在随后的会议上,朱赤与项目部技术人员具体讨论了施工中存在问题及解决办法。他勉励大家,一切工作要从大局出发,调集优势资源,打好这场攻坚战,捍卫集团公司的声誉,维护好上海局这个核心市场;一定要严把工程质量关、安全关,牢固树立今天的质量就是明天的安全的理念,做到安全第一,预防为主,综合治理,为公司长远发展打下坚实的基础。

(上海公司 刘勤 胡慧航)

朱赤到南京尧化门货场工程检查指导工作

筑梦非洲

——集团公司亚吉铁路德雷达瓦梁枕厂施工纪实

本报讯 当地时间10月5日上午,亚吉铁路开通典礼在埃塞俄比亚首都拉布车站隆重举行。中国国家主席习近平特使、国家发展和改革委员会主任徐绍史,埃塞俄比亚总理海尔马里亚姆,吉布提总统盖莱出席通车仪式并致辞,多哥总统福雷出席仪式。中国铁建董事长孟凤朝代表建设方出席并致辞。近千名各界来宾莅临典礼现场。

亚吉铁路是非洲大陆第一条跨国电气化铁路和最长距离的电气化铁路,全长约750公里,采用中国二级电气化铁路标准建设,设计时速120公里,总投资约40亿美元,建设工期4年。

10月5日11时47分,由中国铁建等中国企业承建的“新时期的坦赞铁路”亚吉铁路首趟列车,从埃塞俄比亚首都拉布车站始发,途经重要城市德雷达瓦,奔向终点吉布提首都吉布提市。

中国铁建旗下中土集团、二十四局、十一局、大桥局、十四局及铁四院参与设计并承建了米埃索至埃塞吉布提边境340公里以及吉布提境内90公里的区段。

集团公司负责在埃塞俄比亚

建设德雷达瓦梁枕厂(下称梁枕厂,由桥梁厂公司负责施工),生产轨枕68万根、T梁346片,占中国铁建承建铁路项目轨枕和T梁的绝大部分。

2012年9月8日,集团公司第一批中方人员到达德雷达瓦。他们面临着种种挑战:一方面是语言沟通不便、当地物资匮乏、劳力技能低下、宗教风俗众多等对施工的影响;另一方面是厂房设施和生产设备需从中国采购,运达时间存在一定风险,产品检验较难及时把控。

面对困难,梁枕厂经理蒋书龙、党支部书记张志辉、总工程师周春平等人不等不靠,主动出击,在中土埃塞铁路项目公司大力支持下,经过一年时间艰苦卓绝的努力,出色地完成了大临施工、厂房、搅拌站、轨枕生产线、起重机械设备安装等施工节点任务。2013年10月15日轨枕生产线试生产成功,2014年1月18日T梁也正式生产。

在全面生产阶段,面对工期压缩6个月的压力,他们发扬“特别能吃苦、特别能忍耐、特别能战斗”的精神,打出了“加强人员培

训、提高劳动生产率,确保工程质量”三记组合拳,强力叩开了梁枕厂胜利之门。

梁枕厂设桥梁和轨枕两个生产区,每个区各设模型班、钢筋班、张拉班、灌注班等7个工班。他们招用了600多名当地劳务人员,手把手地对其岗前技能及安全培训,培养出了300余名技能型人才,这为施工任务的快速推进打下了基础。

在最初阶段,轨枕月产量只有几千根,他们多方努力,综合施策,月产量逐步攀升到3万根以上,几乎达到了中土公司在海外月产轨枕数量的上限。能否突破记录,解除工期压力?中土埃塞铁路项目公司对此提出了新要求。

如何再上新台阶,完成新使命?梁枕厂实施轨枕生产两班制,并对原来的月固定工资制进行改革,实行基本工资加计件工资,制定了多生产多奖励的方法,员工的工作潜能和生产热情空前高涨,白天、晚上两班人马马不停蹄、毫不示弱地开展劳动竞赛,月产量稳定在6.5万根左右,并创造了中土公司在海外单月生产轨枕7.1万根的最高记录。



中国铁建董事长孟凤朝在亚吉铁路开通仪式上致辞

“T梁、轨枕的质量事关中国企业形象和亚吉铁路品质。”蒋书龙一班人恪守“提供优质产品,奉献满意服务”理念,全力建造技术过硬、质量一流的T梁和轨枕。

把好原材料关口,针对当地砂子含泥量严重超标问题,他们进行了创新之举,对洗砂机旋转叶片进行改造,且降低齿轮转速,把洗砂机变成了洗砂机,砂子经过多次清洗后,含泥量终于达到检验标准。中土埃塞铁路项目公司为梁枕厂洗砂设备改良颁发了优秀QC成果奖。

加大抽检力度,每班次都对轨枕进行尺寸检测及静载试验,轨枕生产合格率达99.98%;对T梁严格按每60片抽取1片进行静载试验,T梁合格率100%。生

产的轨枕和T梁被中土公司评为样板工程。

2014年2月9日上午,埃塞俄比亚总统穆拉图·特肖梅在德雷达瓦市市长陪同下到梁枕厂视察,他对中国企业生产的产品给予了高度评价,并感谢中国企业及员工对亚吉铁路建设作出的贡献。

亚吉铁路的建成通车将极大改善两国的交通基础设施现状和物流贸易效率,并将辐射周边国家和非洲内陆地区。

由于梁枕厂项目干得出色,2015年6月,集团公司在埃塞境内又承揽到WM铁路项目T梁、轨枕预制工程,实现了海外以干促揽的滚动发展目标。

(党委宣传部 林昭嵩 文雄)

韩文忠到枣潜项目部检查指导工作

本报讯 10月4日,集团公司副总经理韩文忠放弃假期休息,到南昌公司枣潜项目部检查指导工作,南昌公司副总经理吕辉和项目经理李国奉等陪同。

韩文忠一到项目部,就径直前往洋拌站、梁场、钢筋加工场及长寿河大桥钢栈桥施工现场,询问了混凝土拌合站、梁场、钢筋加工场等的设置及建设情况。李国奉汇报了枣潜项目征地拆迁、工程进展、工期计划安排及经营状况,同时也就项目需要集团公司帮助解决的问题和困难提出了请求。

韩文忠向在国庆期间仍然坚守在施工一线的项目员工表示慰问,对项目部的前期



听取情况汇报

建设和工程进展给予了充分的肯定,认为项目部在资金、征地拆迁困难等情况下,不等不靠,积极谋划,主动出击,在较短的时间内完成了临建及试验室验收,便道基本贯通,在红线未交地的情况下打开了十几个工作面很不容易,对项目部今后的工作提出了5点要求。

一是要加快进度,确保质量,在全线各个标段中勇争第一。

枣潜高速是集团在湖北高速公路市场的第一个项目,公司非常重视,要想在湖北市场站住脚,就要求我们各项工作都必须走在前面,勇争第一。二是要抓好队伍建设,要带好职工队伍,要培养出人才,同时也要管理好施工队伍。三是把活干好,干漂亮,为信誉评价打好基础,争取信誉评价保持A或双A。四是要严把安全关。高空吊装作业、运架梁、交通安全等都是安全风险较高的作业,一定要把好关,安全红线绝对不能碰。五是要提高质量意识。湖北省对工程质量非常重视,尤其是公路建设,绝对不能留下任何的质量隐患。

(南昌公司 皮国良 曾健)

林志勇到福州北站南广场项目检查指导工作

本报讯 近日,集团公司副总经理林志勇来到福州火车站南广场综合改造工程项目部检查指导工作,听取了项目经理邱福祥汇报工程进展情况及“百日攻坚战”的组织部署工作。

根据“百日攻坚战”的要求部署,福州火车站南广场项目需在年底前完成西地块672根工程桩、404根边坡支护桩及819根三轴搅拌桩的施工任务。为顺利完成任务,项目部精心谋划,合理优化施工组织,抓紧办理施工手续,目前已调运16台冲孔桩机、1台旋挖钻、2台挖掘机、6台发电机等大型设备进场施工,完成工程桩50根,支护桩5根。

林志勇检查了现场情况,并对项目部的各项工作表示了肯定。他指出,作为福建省首批、集团公司首个PPP项目,项目部应充分利用福州北站这个“窗口”位置,发扬铁军精神,勇于克服困难,高标准、严要求地推进项目建设,保质保量完成“百日攻坚”任务,立项目标杆,树企业品牌。

(福州铁建建筑公司 陈少将)

何广沂为新余公司蒙华项目三工区授课

本报讯 近日,国内著名爆破专家何广沂教授受邀为新余公司蒙华铁路项目三工区进行授课。新余公司执行董事、党委书记钟栋材,总工程师易泽荣,项目经理姚尉琳,项目总工程师张卫东以及垣下隧道全体技术人员和爆破人员参加了此次培训讲座。

何教授本次授课主要围绕“隧道掘进水压爆破”这一新技术进行介绍和推广。课上,何教授用生动形象、通俗易懂的授课方式详细介绍了水压爆破“三提高一保护”的技术创新、“三点一线”的装药方式、爆破六大关键环节以及常见的

两大误区等内容,并与垣下隧道技术人员、爆破人员进行了互动,对项目部爆破人员的爆破技术给予了高度的肯定。最后,何教授引用“空谈误国,实干兴邦”、“方法总比困难多得多”与大家共勉。

此次培训,使全体参培人员对隧道掘进水压爆破技术有了深刻的了解,对今后这一技术的应用也有着至关重要的作用。在接下来的爆破工作中,这一新技术将得到广泛推广应用,并会在工程质量和经济效益层面为项目带来巨大效益。

(蒙华32标段三工区 郑少文)

合肥火车站站前广场东区提前放行迎国庆

本报讯 近日,合肥市常务副市长韩冰一行到合肥火车站站前广场检查工作,为国庆节前提前全面开放东半幅区域做指导。在施工现场,安徽公司执行董事、总经理阙宏明进行了详细的汇报,并表示项目部将科学统筹,积极推进,国庆节前全面完成东区扫尾工作,确保进出站旅客通行便利,缓解“十一”国庆期间客流高峰压力。

合肥火车站站前广场是合肥轨道交通1号线和3号线的换乘站,安徽公司中标合肥轨道交通1号线1标工程后,靠信誉赢得市场,今年2月,中标该项工程,实现了滚动式发展。

合肥火车站站前广场综合改造工程



合肥火车站站前广场东区

广场总面积为5.22万平方米。工程分地上、地下两部分。地上站前广场有公交车、出租车、社会车辆落客区和场地道路。地下设置两层,西侧为地下一层,设有火车

站枢纽换乘大厅、出租车候车上客区;东侧为地下二层,主要为社会车辆停车场。建成后,两层可提供490个停车位。西部区域与地铁1号线和3号线换乘站相连,旅客沿合肥站地道出口可方便搭乘各类车辆。

安徽公司站前广场项目部,面对工程量大、客流量大、施工干扰多、工期一再压缩等不利因素,科学组织,倒排工期,使整个工程有序推进。目前工程主体结构已完成,装饰装修施工完成40%,设备安装完成30%,同步还在进行附属设施施工。9月26日零时,东部地面区域已达到放行条件。整个工程将与合肥轨道交通一号线同步开通使用。(安徽公司 王运亮)

新余公司东方科幻谷项目钢结构钢柱开始吊装

本报讯 近日,由新余公司承建的东方科幻谷项目UFO博物馆(该场馆基础于8月20日开始施工)异形钢结构钢柱开始吊装。

为了此次吊装顺利完成,新余公司东方科幻谷项目部组织相关人员召开专题会,制定科学的吊装方案,进行相应的安全技术交底。在吊装过程中,严格按照吊装方案与施工工序进行,并加强现场协调管理。UFO博物馆第一根钢柱的一次性吊装成功,标志着东方科幻谷将陆续进入地上建筑施工阶段,为工程的稳步推进打开了新局面。

(新余公司 代时平)



第一根箱梁架设现场

本报讯 10月11日,在通辽至新民北客专线阿尔乡跨304国道特大桥桥头,焕然一新的900T架桥机在阳光下熠熠生辉,一榀重达718T的箱梁随着现场指挥人员发出的准确指令,徐徐精准落下。至此,集团公司通辽至新民北客专TLSG-3标正式开始运架梁施工。

蓝天、白杨、黄沙、大风是施工所处的

设备安装公司蒙辽大地架首梁

自然环境,这样的环境对于南方人来说说是极具吸引力和震撼力的,却给施工带来了巨大的困难。风起时,漫天黄沙遮天蔽日,工人们只能眯缝着眼睛在风中继续手中的工作,然而他们丝毫不敢停歇、懈怠,因为大家心中有同一个目标,早日架设第一片梁。九月的蒙辽大地,已然进入深秋,阳光携带着毒辣的紫外线炙烤着人们的皮肤,中秋节后的数场雨使气温急转直下。公司设备管理中心派出精兵强队驰援通辽,和项目员工一起穿上了工作棉袄,顶着寒风,冒着风沙,一丝不苟拼装调试设备,为项目的快速推进打下坚实基础。

短短四十天,项目部跑步进场,技术准

备、人员准备、设备准备、设备运输、设备拼装、设备调试、驻地建设有条不紊地迅速向前推进。为确保首片箱梁架设安全顺利,万无一失,通辽项目部超前计划,超前安排,组织工程、安质、设备、物资等部门和作业人员召开专题会议,从架桥机过孔、驼梁小车运行、起吊箱梁、梁体横移、落梁、调整梁位、支座灌浆、技术安全、物资保障及人员分工等方面作出了详细安排,并提出具体要求,切实做到安全质量管控到位,每道工序处于受控状态。

为了工程进度、企业信誉,施工人员克服了气候恶劣、现场施工干扰等不利因素,顺利完成首架任务。

(设备安装公司 王博)

铁总安全质量监督总站领导检查大临铁路项目

本报讯 国庆节后上班第一天,中国铁路总公司安全质量监督总站韩福忠处长一行在集团公司副总经理吴为爱、新余公司总经理兼大临铁路项目经理喻文杰等陪同下到集团公司大临铁路项目部进行检查。昆明局安全质量监督站、滇西铁路建设指挥部副指挥长曹汝林,设计、监理等有关单位人员全程陪同检查。

质监总站一行详细了解了工程的进展情况,查看了分部工程质量,详细询问了施工工序和安全保护措施,对工程施工质量表示满意。在随后召开的检查工作通报会上,检查组翻阅了工程部分内业资料,并对项目的施工细节、工艺和技术规范标准提出指导意见,同时对项目部所做的工作给予了充分肯定。

吴为爱就此次检查的情况召集项目部人员召开总结座谈会,对项目部人员的辛苦付出表示感谢,并提出了三点要求。一是大临铁路是集团公司首次进入昆明铁路局一级市场的项目,此项目来之不易,要共同珍惜、努力,争取在昆明局实现滚动发展,长期经营。二是立行立改,不留隐患。此次是中国铁路总公司质监总站首次对大临铁路进行全线检查,关系到集团在昆明局、铁总的信誉和信用评价得分。全体人员必须高度重视,上下协力,把此次检查出来的问题,认真梳理,整改到位,不留死角。三是树立项目管理理念,树形象、创信誉、保安全、重质量、争效益、出人才,重视安全质量工作,注重细节过程,以优异的成绩向业主和自己交上一份满意的答卷。

(云桂湘指挥部)

7天6夜,抢险奋战在向莆铁路第一线



福建公司抢险队抢险现场

本报讯 “兹有向莆线YDK512+410—YDK512+530滑坡抢险任务中铁二十四局负责的第二阶段卸载工作现已全部完成。自10月5日18时起全部交由……”随着福建公司副总经理范德全在移交单上签字,正式宣告福建公司向莆线滑坡抢险任务的胜利。回想起这147小时的日夜奋战,仍历历在目。

紧急部署,开赴抢险一线

9月29日,向莆铁路YDK512+410—YDK512+530受台风“莫兰蒂”、“鲇鱼”带来的持续性强降雨影响引发既有边坡表层多处拉裂变形,墙顶二级平台局部下座,顶外10米处出现一条宽约15—30厘米的裂缝,边坡挡墙不同程度外倾,侧沟受挤压变形,导致向莆线铁路单线中断行车。灾情引起南昌铁路局领导的重视,铁路局党委书记卢文星、副局长徐利锋、副局长刘明亮到抢险现场检查指导,要求确

保行车和施工安全。

“灾情就是命令”。福州闽龙公司接到福建公司的紧急部署后,立即成立了抢险队,组织精兵强将20余人,由闽龙公司副经理王荣带队,同时调动一切资源抽调附近的挖掘机、装载机机械,分2个梯次星夜驰援赶赴现场,在暴雨下,展开了7天6夜的抢险攻坚战。

9月29日下午3点,范德全一行同福州闽龙公司抢险队一同抵达抢险现场,布置指挥抢险工作。首批参与抢险人员近10余人,投入设备4台。30日,人数增至20余人,机械设备增至13台,其中推土机2台,装载机2台,挖掘机9台。

攻坚克难,突破重重险阻

向莆铁路依山而建,抢险现场一侧是山体,一侧是河流,坡陡、石块多,又靠近铁路营业线,作业面窄。边坡周围漫山遍野都是枇杷树,刚下过暴雨的山路泥泞,

荆棘丛生。

福建公司抢险队抵达现场后,第一时间核查现场情况,并根据地形立即组织测量人员进山测量。测量人员扛着仪器、电脑等设备,深一脚浅一脚的满山“跑”;当天下午5点,随着机械设备的陆续到达,为进一步加快抢险进度,准备充分的福建公司抢险队率先开挖抢险便道,几台挖掘机、装载机在抢险队的指挥下同时作业,连续奋战5个小时后,当晚10点一条50米的便道直通抢险现场。

30日凌晨1点,刘明亮组织召开紧急会议,一面听取现场情况汇报,一面根据现场测量情况,研究制定应急抢险施工方案,下达了国庆节前必须恢复通车的命令。根据制定的应急抢险施工方案,抢险队主要负责第二阶段的刷方卸载任务。凌晨2点,会议一结束,福建公司立即展开刷方卸载任务。第一批已到机械设备通过开挖的便道顺利进场开始作业,由于作业面的不断扩大,作业红线不断外移,红线内的枇杷树、坟墓都需要征迁,抢险大幕就此拉开。

争分夺秒,确保国庆通车

30日早上7点,距离国庆通车任务不到24小时,时间紧、任务重。抢险队严格按照路局领导国庆节前必须通车的节点要求和应急抢险施工方案,科学组织、合理安排,分工协作,一面协调调集更多的机械设备,争取尽快进场,一面与当地村民协商征地、征树、迁坟,确保边坡刷方卸载任务的顺利推进。

30日下午3点,第二批机械设备陆续进场,福建公司抢险队已调集的9台挖掘机、2台推土机、2台装载机,形成大干快上局面。可惜天公不作美,暴雨与高温天气交替即加重了山体的不可控,也给抢险队人员的身体健康带来了极大考验,抢险

现场,漫山遍野都是枇杷树,一不小心就会被蚊虫叮咬,此外,皮肤被晒伤也十分常见。但抢险人员坚守岗位,默默奉献,他们用坚实的步伐丈量着山的高度,雨天一身泥,晴天一身灰,迅速推进抢险进度。

1号凌晨4点,连续刷方卸载作业48小时后,安全隐患被彻底消除。向莆铁路按照预定的要求恢复通车,区段限速45公里每小时。

短短两天时间内,刷方卸载近2万土方,迁坟2座,并顺利征下红线内的所有土地和树。

戮力同心,践行央企责任

抢险任务,历经7天6夜,累计147小时。共计投入抢险人员20余名,挖掘机9台、推土机2台、装载机2台,累计刷方卸载近5万方。抢险工作实行两班倒,24小时作业。

负责测量的小董,是去年来的大学毕业生,在抢险现场为了跑测量点,在泥地上常打滑滚的满身是泥,衣服更是在暴雨和烈日下湿了干干了湿,每一次都是拧干了继续穿,坚持奋战。卷起裤脚的时候,青一块紫一块的伤痕,让人无不动容。这样的例子不在少数。

回想那天机械设备上随处可见的“中铁二十四局”标识,同样倾注着心血,代表着铁建人逢山凿路、遇水架桥的铁道兵精神和不畏艰险、勇攀高峰的企业精神,像是一股强心剂,不断注入每个抢险队员的心中,鼓舞人心,激励士气。

抢险队员夜以继日,机械设备争分夺秒,克服了重重困难,以实际行动践行央企社会责任。

10月5日18点,抢险任务顺利移交,一张张黝黑而疲惫的脸上洋溢着欣喜与自豪。

(福建公司 江敏 庄民群)

杭黄铁路项目部召开“大干四季度”施工生产推进会

本报讯 由于G20峰会将对施工进度产生影响,为确保年度产值,兑现合同工期目标,9月27日,集团公司副总经理韩文忠在杭黄铁路站前III标项目部组织召开“大干四季度”施工生产推进会。会议由集团公司总工程师、工程处长傅思亮主持,各参建单位主管领导、项目部及各分部主要负责人参加了推进会。

韩文忠为劳动竞赛优胜单位颁发流动红旗,并就生产与大干、质量与安全提出了具体要求,就

如何落实队伍、做好资源配置、抓好质量安全管理、掀起大干高潮做了周密的部署和安排。各参建单位、项目部以及分部主要负责人作了表态发言,杭黄III标项目部将以此推进会为契机,全面加强管理,落实责任考核,保安全、保质量,全力拼搏,大干四季度,为确保杭黄III标年度任务和关键工期节点目标做出最大努力。

此次推进会还进行了浙江省总工会工人先锋号授奖仪式。(杭黄III标项目部)



韩文忠为劳动竞赛优胜单位颁发流动红旗

安徽公司组织开展警示教育



参观安徽省党风廉政教育基地

本报讯 9月29日,安徽公司召开四季度工作会和“两个责任”促进会,对“两个责任”的落实再加码。安徽公司党委副书记、纪委书记侯

卫超详细通报了对5个项目部进行内部检查时发现的问题,通过详实的数字和深入有效的问责,让项目管理人员明显感受到责任和压力。

当天下午,82名中层管理人员统一乘坐大巴,来到位于合肥市滨湖新区的安徽省党风廉政教育基地,进行警示教育。在解说员的带领下,一行人先后参观了“光辉历程”、“警钟长鸣”两大主题展厅,认真学习了新中国成立以来的反腐历程、十八大以来习近平总书记关于反腐倡廉的精辟论述,以及安徽省反腐倡廉的探索实践、党员楷模的先进事迹等,观看了近年来党员干部违纪违法

典型案例和教育短片。图文并茂的展板,《失去自由的日子》等视频影像资料,真实地展现了腐败分子违法犯罪事实和受到惩处后发自内心的反省和痛悔,发人深省,催人警醒。

直观、生动、深刻的警示教育具有很强的感染力和说服力,让安徽公司的管理干部身临其境地接收了一次深刻的廉政教育。在场人员表示要进一步加强廉政意识,常怀律己之心,常思贪欲之害,在施工生产中严守红线,努力做到勤俭节约,永葆廉洁本色,为企业做大做强而奋斗。

(安徽公司 王运亮 文泽 武学年)

本报讯 10月1日下午,国家工业产品生产许可证实地核查组组长吴国琦在桥梁公司彰武制梁场实地核查末次会上宣布该梁场铁路预制后张法简支箱梁产品核查结果为合格,综合评分89.7分,标志着该梁场正式具备了批量生产时速250公里客运专线铁路预制后张法简支箱梁的能力。

彰武制梁场是桥梁公司在我国北方的第一个制梁场项目,此次发证审查的通过,标志着公司在北方项目征程进入新阶段。

参加此次实地核查的专家小组一行4人,通过两天的认证审查,一致认定彰武制梁场生产的箱梁产品质量合格,内业资料详实优良、梁体质量过硬优秀,具备生产合格产品的能力,准予通过实地核查。

彰武制梁场地处辽宁省阜新市彰武县阿尔乡境内,负责承建通辽至京沈高铁新民北站铁路站前3标工程218榀箱梁预制和装车任务,其中32m双线箱梁210榀,24m双线箱梁8榀。该梁场于2016年6月初进场,2016年7月18日成功预制首榀32米箱梁,2016年9月6日通过局级工艺鉴定,从进场到首孔梁预制仅用了44天,期间全场员工克服了征迁不易、交通不便、工期紧张等诸多困难,此次箱梁产品的认证通过,为通辽至京沈高铁新民北站铁路站前3标项目的后续工程施工奠定了坚实基础。

(桥梁公司 余明志 张晓翠)

桥梁公司彰武制梁场箱梁产品通过发证审查

蒙华三工区连续获局项目部嘉奖

本报讯 日前,新余公司蒙华三工区在集团公司蒙华项目部召开的三季度责任状考核兑现暨四季度施工生产计划及责任状签订会议上获得三季度考评奖励,这是工区连续两个季度得到嘉奖,也是连续五个月完成生产任务在劳动竞赛中名列前茅。截至9月30日,蒙华三工区开累完成产值1.96亿,占总产值的41%,完成量和比例均为蒙华32标五个工区首位。

自今年四、五月份以来,在公司领导的关心和机关各部门帮助下,蒙华三工区采取有力措施,各项工作得到明显改观。一是工区主要领导分段负责工地施工生产的协调,并分别包保混凝土、钢筋的加工配送,确保了现场有序推进;二是工区主要人员进行月度产值、安全、质量、迎检工作考核,增强了管理人员工作积极性和责任心;三是加强与业主、监理、设计、地方政府等方面的沟通协调,

为施工生产顺利进行创造了必要条件;四是合理调整协调队伍任务划分,强化管控考核,施工能力得到改善。

工区将努力抓住四季度有利天气,克服资金短缺、队伍更换、工期提前等不利因素,尽快完成桥涵结构物施工,加快土石方填筑,理顺隧道施工,争取超额完成年度计划目标。

(新余公司蒙华铁路三工区 唐剑波)



参加活动人员合影

本报讯 秋高气爽,金桂飘香。10月4日,在这举国欢庆的日子里,新余公司成峨项目部迎来了第三个国庆佳节。为了给广大职工营造节日气氛,丰富业余生活,项目部工会开展了“喜迎国庆展成峨风采,迎难而上共筑温馨家园”系列文体活动。

比赛开始前,项目部经理冯文波做了讲话,要求大家本着公平公正、友谊第一、比赛第二的原则,靠实力赛出自己的成绩。

为了活动顺利开展,成峨项目部工会主席李康提前组织策划,设置了万众一心(拔河比赛)、争先恐后(100米竞走)、乒乓球比赛、金豆搬家、象棋比赛、篮球比赛、羽毛球比赛、才艺展示等多项丰富多彩的文体活动。在比赛的过程中参赛选手都使出了“洪荒之力”,热情高涨,奋勇争先,顽强拼搏。本次活动共计75人参加,整场活动在激烈而友好的气氛中有序进行。

本次活动激发了项目部员工的各项潜能,促进了职工们团结协作的精神,提升了广大职工的集体荣誉感和企业归属感。

(成峨项目部 董岩 贺成华)

成峨项目部开展「喜迎国庆展成峨风采,迎难而上共筑温馨家园」系列活动

中国铁建山语城营销中心盛情启动



启动仪式现场

本报讯 金秋十月,国庆之际,中国铁建山语城营销中心在九江县联盛超市对面盛情开放,地处九江县新城核心区。房产公司党委书记白折业,总经理吴庆润等出席启动仪式。

这场盛大的开放仪式,让九江县人民共同见证了这一美好时刻。此次营销中心开放,将会为楼盘提供良好的对外展示平台。房产公司为此项目做了精心的准备,向九江民众全面展示了铁建风采,为九江民众开启了五星品质生活体验。

(房产公司 杨莉)

现场通讯

标兵

“牛,就是牛。”近日,从哈尔滨慕名而来的客人们,在参观学习了南昌公司贵阳市轨道交通1号线第五工作段项目部后,由衷地发出赞叹。

“今后再上地铁项目,我们不仅要推荐南昌公司干,而且要推荐他们干大标。”业主领导对前来拜访的集团公司董事长、总经理王立新说。

谈起项目部的成绩,项目经理孙泽顺说,每一滴成绩的取得,都是项目部党支部强力领导、支持的结果。今年6月底,股份公司党委授予这个项目部党支部2015年度“五好党支部标兵”称号。

“我不能自废长城,自破堡垒”

项目部党支部把建好班子作为龙头工程,给项目部每一位领导都打上了团结、和谐、奉献、奋进的深深烙印。

今年项目部推荐参评江西省劳模,候选人有项目经理孙泽顺和公司副总工程师、项目部总工程师王均。

孙泽顺坚持让给王均,说项目施工技术先行,王均对项目贡献大,理应评他。王均则认为项目部的一切成绩都是在项目经理的领导下取得的,评孙泽顺最合适不过。

在孙泽顺的坚持下,项目部党支部表决,一致同意推荐王均参评。面对组织决定,这位三九学社社员也只能服从。王均说:“见荣誉就让,体现了共产党员干部的大胸怀。”

项目部领导班子和谐相处,鼎力相助,他们一团和气并不是在和稀泥,对违章违规等现象,从不拿原则作交换。

一次夜间施工,不小心划破一根进用户的燃气管,虽然马上被成功处置,没有造成任何影响,但是项目部还是对分管工点的项目副经理作出停职检查一周的

处理决定。

那位副经理一时想不通,认为住户都搬迁了,也只是一根小小支管上划出了一个小小口子,而且及时作了处理,停职检查处分过重,是小题大做,因此态度不够端正,认识不够到位。

鉴于这个实际,在党支部的强力支持下,项目部作出对他延长停职检查一个月的补充决定,直到他深刻反省才撤销处分。

事后,那位副经理深受教育,深有体会地说:“那次经历让我真正认识到安全为天,安全无小事。作为班子成员之一,我不能自废长城,自破堡垒。”

“咱们项目部谁是共产党员,一眼就可以看出来”

“打铁还需自身硬,大家向我们看齐,请大家监督我们。”项目部组建之初,党支部一班人就向自己开炮,作出公开承诺。

党支部书记杨应春在延中区间隧道施工被动、进展不力之际,2015年8月下旬临危受命,主管延中区间隧道施工。他每天早上与作业队一起下到20多米深的隧道,坚守在施工现场,靠前指挥作业。在他的直接领导下,隧道施工形象进度从2015年9月份进尺90米攀升到2016年1月份的140米,其间两次下穿贯城河、四次妥善处理好了地质溶洞突泥及坍塌,提前完成春节前达到隧道进尺950米的节点目标。

2015年12月7日,贵阳市北风呼啸,大雪飞扬,项目部施工的贵阳轨道交通2号线延安路站基础整体开挖到17米深的时候,两股地下水像高压水枪喷水一样,各自串起六七米高的水柱。为了弄清涌水地下构造、暗河水流速度等情况,共



项目党支部党员现场研究施工难题

产党员、工程部部长王文轩不顾天寒地冻,一头钻进涌水水幕。受到巨大水柱的冲击,他几乎只能闭着眼睛蹲到涌水口边上摸索情况,为堵水取得第一手真实资料。半个小时后从水幕中出来,他的嘴唇冻得发紫,全身颤抖,不停地打着喷嚏。

大事、要事、急事、难事,党员员工事事走在前。项目部的员工们说:“咱们项目部谁是共产党员,一眼就可以看出来。”

“党员的先进性淋漓尽致地体现在工作创新上”

申报了19项技术发明专利!项目部的这些成绩让人惊讶得伸出长舌。

贵阳地铁党支部持续开展以“持续改进、不断创新”为内容的党建主题活动,充分发挥广大党员在方案优化、设计变更、施工管理、技术创新等方面的先锋模范作用。

项目部最初按照原设计的矿山法组织施工,爆破冲击波对环境破坏大,爆破飞石也危及市民安全和自身施工安全。针对矿山法施工存在的这些问题,以党员为骨干的技术人员组织水压爆破攻关,并取得成功,股份公司在那里召开地铁施工经

验观摩会,向全系统推介项目部改进了的水压爆破等施工经验。

2015年12月上旬,延安路站基础整体开挖过程中,突现两股地下水,最高涌水量达到每天1万多方。

这一罕见的地下水涌水,惊动了中国铁建总部、贵州省,他们从北京、上海等地请各路专家来会诊,其中包括多名院士、一些知名专家和教授,都说“这是中国乃至世界地铁地下第一涌水”。

项目部党员先锋号科技攻关小组想方设法堵水110多天,丝毫不见效果,甚至连涌水的流向来路都没有摸准。但他们没有气馁,一个方案不行再寻另一个,并广泛联系国内地质专家,请他们共同出谋划策。

到了2016年4月8日转机出现了,他们制定的包括使用新设备、新工艺、新材料的强岩溶深基坑止水方案付诸实施,4月30日第一次完全堵住了涌水。

说起党员队伍那股敢闯敢干的劲儿,员工们说:“党员的先进性淋漓尽致地体现在工作创新上。”

(南昌公司 史华兴)