

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2016年10月31日 星期一 第20期 (总第258期)

集团公司领导参加2016中国国际徽商大会

本报讯 10月16日下午至18日上午,集团公司董事长、总经理王立新,党委书记朱赤,副总经理周光民等领导参加了2016中国国际徽商大会开幕式,并拜会了安徽省省委书记李锦斌,安徽省副省长、宿州市委书记张曙光,合肥市市长凌云,以及安徽省投资集团、安徽省经济和信息化委员会等相关单位,与安徽省省委、省政府等领导加强了沟通与交流,与宿州市进行了对接洽谈,并就在安徽省,特别是在宿州市进一步加强基础设施领域建设达成广泛共识。

本届徽商大会呈现出“客商层次高、合作项目实、展览展示新、对接效果好”四大特点,再一次体现徽商大会作为安徽引资引技引智“金字招牌”的作用,为推动安徽在中部崛起中闯出新路,打造创新型“三个强省”、全面建成小康社会提供了高层次开放交流平台。

张曙光对中铁二十四局集团在安徽省合肥大建设中作出的贡献给予了充分肯定,特别是对集团公司近几年在宿州北外环、南外环分别上跨京沪铁路立交桥等工程建设中作出的成绩给予了表扬,他希望中铁二十四局集团继续在安徽省新一轮大发展中,积极在铁路、公路、城市轨道交通等领域的项目加强与政府合作,多作贡献。



集团公司党委书记朱赤与安徽省省委书记李锦斌进行交流

王立新、朱赤对安徽省多年来给予集团公司的关心、支持和帮助表示感谢。他们说,集团公司长期参与安徽省基础设施建设,是安徽省基础设施建设领域的一支重要力量。随着长江经济带国家战略的逐步落地,安徽省的区位优势、战略优势、政策优势更加凸显。集团公司将集中优势资源和力量,进一步深化与政府相关部门的对接,通过工程承包和资本运营等方式,积极参与安徽省铁路、公路、轨道交通、综合管廊、海绵城市等领域的建设,尤其是把宿州作为集团公司

重点合作对象,并不断深化合作范围,创新合作模式,推动双方合作进入新阶段,为安徽省及宿州市经济建设贡献力量。

本次大会总体参会规模近5000人,来自36个国家和地区,覆盖全国31个省、市、自治区以及港澳台地区。其中,72家世界500强及跨国公司,57家台港澳企业、22家中央企业,364家民营企业、39家金融机构高管和代表,以及115家境内外创新团队应邀参会。

(党委宣传部)

王立新陪同钟生贵检查昌赣1标横岗站改工程

本报讯 10月29日上午10时,南昌铁路局副局长钟生贵一行来到集团公司改建的昌赣1标横岗车站检查,集团公司董事长、总经理王立新,副总经理林志勇,福建公司执行董事、党委书记黄玉仁,昌赣项目部项目经理李长元等陪同检查。

在横岗车站老站台上,钟生贵听取了关于横岗车站改造的剩余工程安排,察看了配电所、信号楼、宿舍楼等工程的施工进度,询问了横岗站改第一阶段施工方案,听取了车站站改情况的汇报。他强调,现场工期紧张,只有45天,要科学统筹,配齐人员设备,在确保安全的前提下打好横岗站改这场攻坚战。

随后,钟生贵在项目部主持召开

了横岗站改施工协调推进会,提出了五点要求。一是横岗车站的改造转线工程工期紧,任务重,二十四局要发挥擅长打既有有线攻坚战的优势,坚定信心,打好这场攻坚战。二是进一步加强施工组织管理,项目部要站在全局的战略高度,统筹指挥,把现有的人力资源用好用足,外部干扰基本排除完毕,内部管理要更上一层楼。三是要集中优势资源,加大人力、财、物投入。横岗站改涉及到京九线的引入、沪昆线进南昌站,以及国家中央直属粮库专用线的使用,影响面大,江西省政府及路局高度关注,工期绝对要确保。四是要加强与地方政府、路局各单位的沟通,及时处理施工中出现的各种问题。五是要加强安全质量管理工

作,横岗站改项目安全风险系数极大,项目临近既有有线,部分工程甚至在既有有线范围内,动车、普通客车、货车运行密度极高,目前是南昌路局安全风险最高的一个项目,要做好现场方方面面的安全工作。

王立新代表集团公司做了表态发言。他表示,针对各位领导提出的意见建议,项目部会将逐条梳理,采取有效措施,倒排工期,具体落实到责任单位、部门和责任人,加强技术管理,调派南昌公司的力量,会同昌赣项目部的力量,坚决优质安全地完成,并请路局领导于11月5日、11月10日两个节点再次莅临横岗站改现场督查。

(福建公司 贺绍均 李天强 黄晓梅)

石长江获“上海工匠”荣誉

本报讯 10月27日,集团公司钢筋工石长江从上海市583名参评“上海工匠”中脱颖而出,获“上海工匠”荣誉,同时还获得上海市五一劳动奖章。

上海市总工会计划用10年时间培养选树1000名“上海工匠”。为了保证“上海工匠”的含金量,经资格认定、专场面试、专家初评、评审发布等

审核环节,原定100个名额,实际命名了88名。

石长江从事钢筋工工作至今已有26年,他先后参加了沪杭、沪宁、宁杭等8条高铁和多项重大市政工程建设,创造性地总结出钢筋制作公式,被同行称为“石氏公式”,该公式在实际工作中被工友们广泛运用,不

仅节省大量工时,而且精度全部达到优良,由他参建项目优良率达100%,得到业主、监理和干部职工的好评。

石长江在2007年国务院国资委举办的中央企业职工技能大赛钢筋工决赛中获理论和实践“双第一”,2008年被劳动和社会保障部授予“全国技术能手”称号,2009年入选“中国铁建杰出人物”,2012年享受国务院政府特殊津贴,以及省部级劳动模范、铁道部火车头奖章等多项荣誉。

(集团公司工会)

安徽公司连中4标

本报讯 十月份以来,安徽公司通力协作、奋力拼搏,以自揽和辅助集团公司投标的方式,相继中标板桥河小流域治理—长丰县双凤开发区污水管道工程及凤庆路道排工程、空军徐州新机场铁路专用线、六安市迎宾大道下穿沪蓉铁路立交工程和新建合肥至安庆铁路站前7标工程四个项目。这也创造了安徽公司建企以来同期经营承揽的最高水平。

百舸争流千帆竞,大浪淘沙勇者胜。近年来,面对竞争残酷的外部市场,安徽公司始终以经营工作为龙头,维护核心市场,拓展经营领域,强化在建项目管理,注重投融资项目开发,经营的理念、布局和侧重点等都随着市场的变革而及时调整。目前,在集团公司的大力支持下,投融资项目已经取得了实质性的进展。在今后的发展中,安徽公司将坚持“五大发展”理念的思想不动摇,坚持做强做优做大国有企业的信念不动摇,坚持兴企富工的决心不动摇。

(安徽公司 文泽)

本报讯 10月28日,成都市委副书记、代市长罗强视察集团公司承建的成都神仙树石羊立交桥施工现场。成都兴城投资集团董事长任志能、上海公司副总经理余刚陪同检查。

罗强在听取了有关单位关于石羊立交施工情况的汇报后,对工程整体状况表示肯定,并要求各有关单位进一步贯彻落实成都市委市政府关于该工程的各项决策部署。罗强强调,务必牢固树立安全生产第一意识,层层落实安全生产主体责任,让每个在岗人员都成为安全员,确保安全生产、施工进度、工程质量、文明施工、科学管控齐头并进。

目前成都神仙树石羊立交、成雅立交工程建设正处于主体结构连续梁、钢箱梁、小箱梁架设施工阶段,年底之前须实现石羊立交主体结构成雅立交开通,工期十分紧张。为确保各项施工节点目标,项目部倒排工期、科学筹划、精心组织、细化分解任务,让工期进度印在每个人心中。项目部将发扬攻坚克难、勇往直前、团结协作、乐于奉献的精神,全力以赴向全面完成年度目标发起冲刺,将优质工程交付成都人民。

据悉,经过全体参建员工230个小时的昼夜奋战,10月30日,神仙树成雅立交主体工程跨三环路钢箱梁已顺利合龙,标志着成雅立交钢箱梁主体工程已全部完工,为年度节点目标的完成提供了坚强保障。

(上海公司 姜品其)

罗强检查成都神仙树石羊立交工地

叶其发对宁德项目“百日竞赛”活动进行指导

本报讯 10月19日下午,福安市委副书记、市长叶其发,市委常委、宣传部长吕增华,副市长蓝和鸣及相关部门领导对福建公司承建的宁德沈海双福高速A12标段进行重点项目“百日竞赛”活动的安征迁督查指导工作。福安市高指、沿线乡镇、项目部等主要领导陪同督查。

叶其发在听取了甘棠镇领导就目前安征迁工作情况汇报后指出,乡镇主要领导要深入现场,宣传政策,找好突破口。把项目的征迁难点、关键点抓住,解决问题,交出施工用地,让施工单位点连成片,早日实现正常施工,按时按节点完成宁德市委市政府、宁德市高指下达的安征迁的工作目标,为“百日竞赛”活动、宁德市委市政府投资计划的完成打下良好基础。

对于项目部工作,叶其发表示,项目部应抓住当前征迁氛围的良好形势,在业主公司协调下,配合市、乡镇政府征迁工作,积极和电力、部队、通信、长线路、电力维检、治安等产权管理部门沟通协调,大力推进施工现场进度,争取完成施工计划节点目标。

(福建公司 罗晓峰 黄晓梅)

吴为爱拜会阳明湖投资公司董事长贺盛福

本报讯 10月21日,集团公司副总经理兼云桂湘指挥部指挥长、党委书记吴为爱一行在常德拜会了常德阳明湖投资公司董事长贺盛福。

贺盛福对吴为爱一行表示热烈欢迎,对集团公司有意参加阳明湖板块的建设表示感谢。阳明湖板块规划面积12.5平方公里,包括海绵城市建设领域的阳明湖生态治理、

枉水湿地生态治理等工程;基础设施建设领域的23条城市主次干道建设、管道铺设等工程;景观设施建设的若干工程;海绵城市论坛、文化设施、会展中心、游乐设施、体育场馆、棚户区改造及城中村改造等工程项目,总投资约150亿元。

吴为爱代表集团公司对常德阳明湖投资公司和西洞庭湖投资公司的热情接待表示感谢。他介绍了集

团公司的历史沿革和区域优势,表示集团公司高度重视常德市场,云桂湘区域指挥部成立伊始即与常德结缘,集团公司将积极贯彻长江经济带建设战略,发挥自身区域优势,加强沟通对接,期待双方的合作能尽快开花结果。

云桂湘指挥部相关部门人员参加会见。(云桂湘指挥部)

杭黄铁路传芳特大桥工地迎来观摩团

本报讯“大家来,要学习邻近高铁营业线施工管理体系,学习项目部现代化科学的安全保障措施特别是检测体系,以及文明工地建设等经验。”10月18日,在杭黄铁路公司召开的传芳特大桥邻近营业线施工管理现场会上,杭黄公司董事长、总经理王志平向40余人组成的观摩团强调。

观摩团由参与杭黄铁路、皖赣铁路建设的施工、监理、设计、检测等单位的项目负责人组成,集团公司副总经理韩文忠也应邀参加。随后,工地入口的彩色LED屏幕上播放起图文并茂的PPT格式画面,杭黄铁路Ⅲ标项目经理陈爱民、传芳桥分部经理朱晔晔对照屏幕上材料,详细介绍传芳特大桥邻近营业线施工组织、安全技术等管控措施。

杭黄铁路从Ⅲ标传芳特大桥接入沪昆高铁。该桥距离沪昆高铁高架桥30米范围内有约900米的线路,涉及29个墩,其中距离小于10米的7个墩被纳入邻近营业线A类施工,最小承台间距仅2.53米。在建高铁与运营高铁如此近距离,这种情形在上海铁

路局管辖范围内首次遇到。桥址靠近山区,地质复杂,流塑状淤泥质黏土、软塑状粉质黏土、流沙土、细圆砾土、凝灰岩等不均匀分布,也给施工带来严峻挑战。

要达到沪昆高铁变形速率控制在24小时不大于2毫米的高要求,必须先通过高精度测量手段得出数据。项目部与科研院所合作,将自动化监测与第三方人工监测相结合。他们在沪昆高铁桥墩顶部安装智能光电位移传感器,并结合互联网4G技术,自动化监测沉降水平位移,30秒测试1次,集成化精度高达0.1毫米。人工监测则使用高精度全站仪,对沪昆高铁桥墩墩顶和墩底每4小时监测一次,与自动化监测数据对比,做到了监测全过程真实可靠。

为掌握邻近既有有线施工过程的关键要素,传芳桥分部在离营业线相对



观摩现场

较远的5个墩进行试验性施工,及时纠偏的同时取得试验参数,为近距离桥墩施工积累经验。为避免冲击钻施工对既有有线产生震动影响,项目分部先后选择了4种钻孔设备,及时调整桩基施工,最终确定用1050型旋挖钻机配备进口合金牙轮钻头的钻孔桩施工工艺,保证了沪昆高铁安全,也加快了施工进度。

目前,传芳特大桥左、右线邻近既有有线施工正有序推进,预计今年12月15日前全部完工。(浙江公司 孙璞玉/文 杨蛟龙/图)

广德梁场箱梁产品通过局级投产鉴定



现场静载试验

本报讯 10月19日至21日,桥梁厂公司商合杭铁路站前17标广德制梁场箱梁产品顺利通过局级投产鉴定。专家组由集团公司副总工程师徐军一行5人组成。

19日至20日上午,专家组对内

页资料、技术管理及产品质量、外观、尺寸进行了检测;20日下午进行了静载试验,结果显示挠跨比1/7236,小于规定值,未发现裂纹,合格;21日专家组未次会议上,专家组一致认为广德制梁场布局合理,施工工艺、生产设备、工艺装备、计量器具、检测仪器等技术条件均能满足制梁要求;人力资源配备到位;原材料满足技术条件并得到有效控制;安全质量保证体系健全;梁体外形外观检查及静载试验合格,已具备批量生产的条件,同意通过局级工艺鉴定。

广德梁场位于安徽省宣城市广德县东亭乡沙坝村委会油村基,占地面积145亩,承担了商合杭铁路站前17标广德段544榀箱梁预制任务。梁场于2015年12月初组织人员、设备、材料进场,展开混凝土配合比设计及原材料的检验工作,于2016年7月8日生产首榀箱梁。截至2016年10月21日已浇筑31.5m箱梁13榀,梁场已具备批量生产的条件。

此次投产鉴定的顺利通过,为接下来11月中旬铁总的认证工作打下了坚实的基础,鼓舞了梁场全体员工的士气。同时,项目经理杨卫平表示将严格按照专家组的建议和要求,限期抓好缺陷问题的整改落实,并以此次局级投产鉴定为契机,全力以赴做好铁总的认证工作。

(桥梁公司 余明志 何斐)

南昌公司开展2016年施工组织设计技术比武

本报讯 10月28日至29日,南昌公司在公司机关开展2016年施工组织设计技术比武。来自13个项目部的22名选手参加了比武。九景衢项目部总工程师袁兆廷获一等奖,龙里项目部总工程师张轶卢、简蒲项目部总工程师蒋团瑾获二等奖,福平项目部总工程师唐清华、南昌站改项目部总

工程师向怀轶、九景衢项目部工程部副部长刘贤忠获三等奖。

此次技术比武分笔试和PPT现场演示环节,均采用百分制。参赛选手中,项目总工程师、副总工程师占36%,工程部长、副部长占45%,选手的专业水准和丰富经验充分体现了南昌公司施工组织设计的水平。

南昌公司工会主席邓阳明在表彰会上总结了此次技术比武并提出了三点希望。一是希望技术人员大力发扬工匠精神,做一颗永不生锈的螺丝钉;二是希望各项目部搞好传帮带,为企业培养人才;三是希望全体员工不断学习,勤于思考,努力使自己成为复合型人才。(南昌公司 史华兴 傅佳)

新余公司举行“东方铁建杯”施工组织设计技术比武



颁奖现场

本报讯“摆擂台切磋技艺,拼技能展身手”。10月27日至28日,新余公司“东方铁建杯”施工组织设计技术比武在公司机关举行,来自公司各项目部的17名同志参加了比武。公司总经理喻文杰、工会主席郭俊、总工程师易泽荣、总会计师陆巧萍、副总经理罗汉林等出席比武。

此次施工组织设计技术比武分为理论考试和施工组织设计案例实操PPT汇报两个环节,分别占总分的30%、70%,并设个人比武项目,重点考核参赛人员掌握专业知识的全面性、系统性、熟练程度和现场经验。通过的激烈角逐,成峨铁路项目部刘东云获得“一等奖”,成峨铁路项目部郑成达、余信贵大桥项目部董智道获得“二等奖”,新疆指挥部王卫龙、成峨铁路项目部罗涛、渝黔引入项目部韦栋泰获得“三等奖”。

为进一步提高比武的针对性、专业性和公正性,由公司机关和项目部有关专家组成的裁判评委组,在比武结束后进行了点评和讲解,让参赛选手接受了生动形象、技术含量高的“充电”培训。

闭幕式上,喻文杰指出,此次比武大赛,是近年来新余公司首次举办的施工组织设计比武活动,是公司职工技术水平的一次大展示、大检阅,对推进职工素质工程建设,促进“创建学习型企业,争做知识型职工”具有十分重大的意义。对今后的工作,喻文杰提出三点要求。一是要大力倡导人才是企业第一资源的理念,进一步强化人才意识,实施人才强企战略,促进企业长远发展。二是要努力营造尊重劳动、尊重技能的良好氛围,让技术能手成为“人人羡慕、人人尊重、人人学习”的榜样,激发广大员工“比技术、重素质、争一流”岗位成才、岗位奉献的工作热情。三是要着力提升职工队伍整体技能素质,打造一支技术精、作风正、素质高的职工队伍,增加职工的获得感和幸福感,努力实现新余公司企强工富的美好蓝图!

(新余公司工会 戴志琴)

设备安装公司举办施工组织设计技术比武

本报讯 为提升项目技术管理能力,提高施工组织编制水平,构建崇尚人才、尊重人才、快速培养人才的工作局面,10月18日至19日,设备安装公司党政工团联合举办施工组织设计技术比武大赛,经过近二个月的组织和筹备,共有来自商合杭、成峨、皖赣、连镇四个项目部的11名选手通过层层筛选进入到最后的决赛。

决赛分为理论笔试、PPT陈述及选手答辩三个环节,由公司领导、工程部、安质部、设备管理中心负责人组成的评委组根据选手笔试成绩及PPT展示情况打分并选出团体一、二、三等奖。经过2天紧张的比赛,皖赣项目部荣获团体一等奖,商合杭项目部荣获二等奖,连镇、成峨项目部获三等奖。

公司执行董事、党委书记叶光旭,总经理文永兵,纪委书记何琳和总工程师梁锦涛为获奖选手颁奖。文永兵在总结时指出,施工组织设计是指导项目从布局到收尾全过程的重要文件,是项目经济活动的经济文件,是关于项目生产质量要素合理统筹和科学配置的重要文件,是考核项目的重要依据和一个企业综合实力的体现。通过此次技术比武,提升了安装公司技术人员业务水平,提高了项目部的综合管理能力,推动了公司各项工作向前迈进。

(设备安装公司 刘霖青 徐晓庆)

浙江公司与检察院签订“加强工作联系配合”协议

本报讯 10月20日,浙江公司与杭州铁路运输检察院签订了《关于加强工作联系配合的决定》。浙江公司党委书记陈明与检察院副检察长申金玉分别代表浙江公司和杭州铁路运输检察院在协议书上签字。

根据协议,双方将共同建立宣传教育机制、查办案件机制、事故调查处理机制、信息交流沟通机制,这标志着浙江公司反腐倡廉、检企共建工作迈上了新台阶。

集团公司纪委副书记赵强参加仪式并作发言。赵强要求,浙江公司要进一步做好党风廉政建设和反腐倡廉工作,深化检企共建,通过加强与检察院的沟通联系,找到合作共建的结合点,预防在前、加强管理,从源头遏制腐败问题。

在签字仪式上,陈明对加强检企

联系配合,做了表态发言,并对公司上下提出三点要求。一要提高思想认识,进一步增强开展预防职务犯罪活动的目的和意义;二要深入开展预防职务犯罪活动的内涵和形式;三要加大检企联系沟通,进一步确保开展预防职务犯罪活动的实效和成效。

申金玉在讲话中分析了新形势下工程建设领域开展检企共建活动和共同预防职务犯罪活动的现实意义,他从加强组织领导、统一思想、加强制度建设、加强宣传教育、加强重点工作的监督落实等方面入手,对加强工作联系配合提出了要求,希望检企双方要发挥好这个工作平台作用,形成工作合力,共同抓好反



《关于加强工作联系配合的决定》签字仪式现场

败工作。

会议由浙江公司党委副书记、纪委书记朱峰主持。检察院反贪局副局长张华、浙江公司在案领导班子成员、机关部门负责人等共计20余人参加了签字仪式。会上,还组织观看了近几年涉铁大案要案纪实片《权力的阴影》。

(浙江公司 吕卫平/文 杨蛟龙/图)

江苏公司召开2016年落实“两个责任”促进会

本报讯 10月20日下午,为深入贯彻落实集团公司“两个责任”促进会精神,盘点总结前阶段工作、谋划部署下一步工作举措,江苏公司在南京召开“两个责任”促进会。公司领导班子成员、机关部门负责人、各项目部主要负责人等参加会议。

江苏公司执行董事、党委书记陈江海就全面推进公司党风廉政建设“两个

责任”落实提出五点要求。一是进一步强化责任担当;二是进一步强化约束机制;三是进一步加强的作风建设;四是进一步抓好案件查处;五是进一步强化组织保障。就四季度公司党建重点工作,陈江海指出,要抓好公司第一次党代会精神学习贯彻落实,深入推进“两学一做”学习教育,抓好党支部换届工作。

党委副书记、纪委书记朱坤作了

公司纪委落实“两个责任”工作报告,并围绕纪委下一阶段工作推进提出四方面要求。一是严明党的政治纪律,保障企业健康有序发展;二是贯彻八项规定精神,持续弘扬党的优良作风;三是夯实完善惩防体系,全面推进反腐倡廉工作;四是加强队伍自身建设,提高纪检监察干部素质。

(江苏公司 刘昊程 张航)

轨道公司召开“两学一做”学习教育第三次研讨会

本报讯 根据公司党委“两学一做”学习教育推进计划的总体安排,10月28日上午,轨道公司党委以“学习近平总书记系列讲话,促企业发展”为主题,组织召开了领导班子“两学一做”学习教育第三次专题研讨会。

会议学习了中国共产党第十八届中央委员会第六次全体会议公报;观看了中共中央党校韩庆祥教授关于《学习习近平总书记系列讲话精神》的视频授课;公司领导班子成员紧紧围绕学习习近平总书记系列重要讲话,结合各自思想和分管工作,紧扣主题、深入思考,讲认识、谈体会,学得深、悟

得透,体现了强烈的政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识。

集团公司党委第三督导组组长叶修水参加了专题研讨会并作讲话。叶修水对轨道公司领导班子“两学一做”学习教育第三次研讨会的准备工作、议程内容给予了较高评价,认为领导班子成员认真贯彻落实了集团公司党委“两学一做”学习教育的部署要求,思想重视,围绕主题,结合实际、各有侧重、研讨深入、效果明显,同时提了三点要求。一是要不断加强学习,提升个人的综合能力;二是轨道公司正处在历史发展中的重要机

遇期,领导班子成员处在引领企业发展的作为期,要把握机遇,顺势而为,以更加饱满的热情投入到工作中去;三是党员领导干部要带头遵章守纪,廉洁自律,处处严格要求自己,做合格党员。

轨道党委书记朱亮来对会议做了小结,表示公司党委将继续深入开展“两学一做”学习教育,把学习习近平总书记系列重要讲话精神作为一项重大政治任务,把握精神实质,全面提高认识,引导党员、干部真正做到入脑、入心、入言、入行。

(轨道公司 顾玉英)

本报讯 132056.67元,这是截止2016年10月27日16时,南昌公司广大员工向病重员工黄水泉的捐款数额。南昌工会副主席程迎春介绍:“这是6天内的捐款,捐款还在继续。”

“我的丈夫不幸得了大病,然而有这么好的单位,这么多领导和同事们殷切关爱,我们又是幸运的……千言万语无法表达我们全家的敬意……”南昌公司员工黄水泉的妻子李玲媛在感谢信中说。

黄水泉身患查不出病因的重病,病情危急正在医院抢救,而家庭难以承担高额医疗费。他的主治医生说,黄水泉所患疾病非常罕见且目前尚无有效治疗方案。在全家陷入极度困境之际,南昌公司工会向全体员工发起了捐款倡议。

倡议书发出后,从公司机关到各项目部,广大员工无论身处何处,纷纷伸出友爱之手,积极踊跃捐助。在外地出差的公司领导也打电话委托同事代捐。大家表示:“我们的捐款也许是杯水车薪,但大爱之举定能汇聚起无穷的力量。”

公司领导说:“广大员工的这些善举,体现了同事之间的兄弟姐妹的情谊,反映了一种员工的价值取向和公司文化。”

(南昌公司 史华兴 任青)

南昌公司工会组织员工爱心募捐

福州铁建建筑公司抗灾受表扬

本报讯 近日,福建省住房和城乡建设厅发闽建风景[2016]4号文《关于对参与“尼泊尔”、“莫兰蒂”台风抢险救灾企业予以通报表扬的通知》,福州铁建建筑有限公司因在“尼泊尔”台风灾后重建工作中表现突出受到通报表扬。

受台风“尼泊尔”影响,福建闽清县16个乡镇遭特大暴雨袭击,造成房屋倒塌,农田受淹,道路桥梁被冲毁,全县三分之一人口受灾,坂东、塔庄等南部11个乡镇全部断水、断电,通信中断。建筑公司得知灾情后,发扬“一方有难、八方支援”的精神和社会责任感,及时成立抢险突击队,主动向闽清县委、县政府请缨,调配了钩机、装载机等大型机械前往重灾区塔庄镇,给灾区人民送去了牛奶、矿泉水、面包、泡面等急缺食品,并服从当地抗灾抢险指挥部的统一部署,加班加点抢出主干道、清理河道、拆除危房,确保了灾区人民的出行和安全,也为灾区水、电、通信的抢险创造出有利条件。

建筑公司发挥企业优势,勇于承担社会责任,为闽清灾区重建作出贡献,亮出态度,成为学习的榜样,受到福建省住房和城乡建设厅的通报表扬,并在信用评价体系给予加分。(福建公司 翁清)

桥梁厂公司党委送党课到基层



与会人员认真听讲

本报讯 10月22日,桥梁厂公司党委副书记、纪委书记、工会主席谢明江以《学习两项法规,推进从严治党》为题到萧山制梁场上党课,制梁场班子成员、全体党员和部门负责人以及在此参加施工组织设计比武的全体人员共计26人参加了党课。

《中国共产党廉洁自律准则》和《中国共产

党纪律处分条例》两项法规以党章为根本遵循,突出执政党特色,坚持理想信念宗旨,体现纪在法前、纪严于法,把以德治党和依规治党结合起来,是管党治党制度创新的重要成果。在党课中,谢明江用图文并茂的方式,生动形象地把两项法规修订的背景、出台的涵义和两项法规如何体现依规治党、以德治党、如何把党章具体化、如何执行和落实两项法规为大家作了较为细致的讲解。

通过听课,大家对两项法规树起道德“高线”、划清纪律“底线”的理解更为具体。大家纷纷表示,两项法规不求全求大,重在符合实际,非常接地气,让全体党员都有了参照的标尺,好记管用,能真正把党规党纪的权威树起来、立起来,执行到位。

(桥梁厂公司 张志辉)

连锁项目部召开“两学一做”学习教育第四次支部大会

本报讯 10月21日下午,连锁铁路项目部按照“两学一做”推进计划,召开项目部本部“两学一做”学习教育第四次支部大会,集团公司“两学一做”第一督导组和项目本部全体党员共10人参加了会议。

项目经理谢钦方以《搞好“两学一做”学习教育,促进连锁项目各项工作上台阶》为题,从三个方面给全体党员上了一堂专题教育党课。

围绕“怎样做合格党员”主题,全体党员踊跃发言,联系项目实际畅谈工作体会,大家纷纷表示要进一步加强学习党章党规和习近平总书记系列讲话,争做“四讲四有”合格党员。

集团公司“两学一做”第一督导组组长周南昌对项目部“两学一做”学习教育工作扎实推进给予了充分肯定,并对下一步工作提出了两方面的要求。一是项目施工生产方面,全体党员要有奋发有为的精神状态迎难而上,要有勇于作为的责任担当和追赶超越的信心和勇气,树立起合格党员的标尺,充分发挥党员先锋模范作用,大干四季度。二是“两学一做”学习教育方面,不忘初心,继续前进,坚持程序要求,做好专题民主生活会和民主评议党员;坚持问题导向,认真查找问题,实事求是,有的放矢;坚持立行立改,边学边改,边找边改,使“两学一做”见成效。

(连锁铁路项目部 谢青春)

引路人

每个人的青春都是一扇门，只有属于自己的那把钥匙才能打开未知世界的绚烂多彩。然而未知的东西总是既令人憧憬又令人害怕。刚步入社会的我们，就像刚学会走路的婴孩，既充满对前方无限的好奇，又担心自己走不稳而摔跤，这时候多么希望有一个“引路人”指引我们前行的方向，幸运的是我找到了自己的“引路人”——贵州房建与市政工程总承包部。

2015年3月，我们一行人到贵州报到，出高铁站后发现外面倾盆大雨，寸步难移。总承包部派专人来接我们，由于停车场离出站口还有一段距离，在去停车场的短短路途中，接我们的人和我们新来报到的两人共用一把雨伞，瓢泼大雨下，接我们的人尽量将雨伞向我们倾斜，自己半边身子都淋湿了，无意间看到这一幕，我心里顿时泛出一丝暖意，无意间的一个小动作，感觉就像家人迎接远行的我们回家。那时我想，对于我们这些并不相识的新人都如此关心照顾，这个大家庭一定是一个和谐友爱的大家庭，这种感受，在接下来一年多的工作生活中得到了真真切切的印证。

来到总承包部，我被分到产业园B区项目部任见习生，项目部组织我们进行了3天的新员工入职培训，团工委组织我们签订了“师徒合同”，我有幸签到产业园项目

总工李健做我的师傅。接下来我不知道自己要面对什么，过去总听父辈说学手艺要拜师，没想到现在我也有自己的师傅。想到电视剧里那些勤奋学艺，吃苦受累的镜头，我既兴奋又担心，几个晚上都没睡好觉。

短暂的培训让我对这个企业有了初步了解，同事们对我们十分的热情和关心。由于工地还刚开工不久，主要工作是前期临时设施等准备工作，师傅安排我复核坐标控制点，因为缺乏工作经验，每次测得的数据误差都比较大，师傅每次都能发现细小的问题，他言传身教的教我们查出问题，弄清原因，并要求我们对待工作绝不能有半点马虎，所以我们每测得一个数据，都会反复的验证核实，最后圆满的完成了任务。测量是技术人员必须掌握的最基本的一项能力，在实际工作的过程中才发现，在学校学到的知识和现场的确有很大的差别，从这些最微小的事的精益求精的要求中我感觉到，产业园项目部对待工作一丝不苟的态度，从前期测量到当前一栋栋高楼的拔地而起，我觉得自己经历了太多，虽然才短短的不到2年，但我真正见证了什么叫责任，什么叫担当。

都说工程人是最艰辛的，其实主要体现在背井离乡，远离亲人，对于家庭，未婚的我可能还没有什么过多的感触，但第一

次远离家人这么久、这么远，单调乏味的工地业余生活的确有时候让我感受到了从未有过的孤单和寂寞，总承包部领导和团工委鼓励我们年轻技术人员多学习，多考证，并制订了考证相关的奖励规定，因此，工作之余除了完善一些内业资料就是看书，争取参加来年的建造师考试。我对未来充满了憧憬，我相信只要努力，就一定能让自已变得更优秀。

在生活上，项目部领导对我们十分关心，兼任党支部书记的项目经理总是利用餐前饭后一点空闲时间，像父辈一样询问关心我们家庭情况、学习情况、个人婚姻问题，甚至还叮嘱老同事给我们牵线搭桥。中秋节，我们很多年轻的技术人员都没有回家，项目部安排了在食堂聚餐，项目经理还特意留下来陪我们过节，大家互诉衷肠，彼此祝福，一片其乐融融，我们并没有因远离亲人而感到孤单，因为这里也是我们的家。

为增强我们的集体荣誉和团队精神，总承包部团工委在中秋节还精心组织策划“中秋杯”篮球赛，我们产业园项目是其中一个参赛队伍。自从接到参赛的消息后，我们全体队员都积极备战，利用业余时间加强体能训练，共同布置战术。当时球队有一名主力因家人生病回家陪护，在

得到通知后，他二话没说第二天就从河北老家赶回了项目部，这种舍小家，为大家的行动让我们深受感动。比赛进行了3天，我们以全胜的战绩进入了决赛，决赛十分艰苦，项目经理当起了我们的拉拉队长，为我们加油助威，我们士气大震，一举拿下了决赛冠军。赛后，夹杂着汗水和激动的泪水我们相互拥抱、共同庆祝这来之不易的成功。我想这就是我们要追求的东西，赢得一场球赛不算什么，赢得一种精神难能可贵，其实无论是生活还是工作，我坚信，只要大家齐心协力、团结一致，就没有任何困难可以阻挡我们前进的步伐。

时间飞逝，转眼间，我已经来到贵州房建与市政总承包部这个大家庭快2年了，回想起一路走来的点点滴滴，有太多的感恩和感动，从素未谋面的陌生人到犹如亲人的相依相伴，从初入社会的忐忑彷徨到现在的信心满怀。我要感谢这个大家庭，感恩这个大家庭的兄弟姐妹，是你们让我获得了成长和成熟，我要用自己的努力和实际行动来感谢您，我人生的引路人——中铁二十四局贵州房建与市政工程总承包部！

(贵州房建市政总承包部产业园项目部 周波)

心香一瓣

一封廉政家书

老公：

前些年你通过自己的努力，成功地调入路局机关，全家为之高兴。但高兴之余，我心中也不免有些担忧。你现在的上班比以前忙了，出差加班也多了；我也因为工作太忙，成天早出晚归，与你的交流少了。我想，有些心里话还是用家书的方式跟你说道说道吧。

你能到今天这个位置不容易，自己努力、组织培养、大家支持，缺一不可。不容易就应当珍惜，可千万别干那些“划不来”的事情。

首先，莫发不义之财。你每个月都有工资、奖金，这是敬业履职换来的报酬，尽可落袋为安。对其他的“意思”则必须毫不犹豫地挡回去，因为你一旦拿了，就得违背自己良心和职业道德，去帮他人办那些走正常程序没法办成的事。现在自上而下都在从严治党、规范管理，“伸手必被捉”已成为常态，我们的左邻右舍中不乏“前车之鉴”。那些人里面，既有为了捞十几万、几十万而“落马”的，也有过节抢红包丢官的。我粗略算过，你在目前这个岗位上，一年下来“汤汤水水”到手的虽不算多，但也不算少，养家糊口足够了。放着稳定的收入不要，为了贪图本不属于自己的钱，把声誉、职位、晚节赔进去，你说值吗？

其次，尽量回家吃饭。如今你在这个岗位上，免不了有应酬，这谁都知道，但站在一个家庭“煮”妇的角度，我对工作上好好干(活)比较认同，对酒桌上好好干(杯)不太赞成。你已人到中年，血压、血脂、血糖指标都不低，出去推杯换盏外加大鱼大肉，对健康不利、对党员干部形象不

利、对党风廉政建设更不利。晚上下班回到家，你盛饭我添汤，吃点热乎清淡的多舒服啊！在餐桌上问问小家伙的学习，聊聊单位里的新闻，饭后手不释卷“充充电”，或是轻敲几键“观天下”，那是何等惬意？比在外面东倒西歪，杯盘狼藉强过十倍百倍。

第三，切忌“口没遮拦”。当下是开放的时代、包容的社会，这不假。但国有国法、党有党纪，你虽不是啥领导干部，可照样不能想说什么就说什么，想怎么说就怎么说。现在手机一开啥都会来，那就要多加小心，别人若发给你夹带“荤腥”信息、涉及敏感内容的段子，最好一笑置之，到此为止——阅后即删。千万不要再当“二传手”，更不要添油加醋、借题发挥。这方面，调侃不恰当、玩笑开过头，就可能走到“妄议”的歧途上去。

最后，再次提醒我的老公，一定要牢记你对家庭的责任，要常念父母、我和孩子，要常常告诫自己，算好清廉之账，明白得失轻重。作为妻子，我也向你交底，我绝不会图虚荣、爱面子，绝不给你施加“压力”。别人开奔驰、宝马，我不眼红；人家住豪宅、别墅，我不羡慕。不仅如此，我还会时常给你吹吹枕边“廉洁风”，我选择你，不为名，不为利，只愿和你平安一生，相伴到老。

踏踏实实，规规矩矩，清清白白，安安稳稳，这才是我真正想要的工作与生活，你说呢？

祝
身体健康，工作顺利！
你的老婆

(南昌公司 郑静)

迎国庆

10月1日，又迎来了一年一度的国庆节，这是伟大祖国母亲的生日，全国都喜气洋洋，到处充满了热烈喜庆的气氛。新余公司蒙华铁路 MHTJ-32 标三工区二工点的全体人员精神抖擞，迎接这伟大而庄严的国庆节。

我们忘不了圆明园的火光，忘不了扣在每个中国人头上的“东亚病夫”的帽子，更忘不了公园门口“华人与狗不得入内”的牌子，忘不了南京三十万同胞的鲜血染红了长江，忘不了这痛苦的许许多多……然而中国人民永远也不会被压垮，我们重新站起来了！

新中国成立之后，中国的交通建设突飞猛进。从我出生至今，周边的建设也有很多改变，乡间的一条条水泥路带动了农村经济的发展，也方便了群众的出行生活。让我感受最深的还是高铁的发展，各城市之间的高铁连通大大方便了学生上学、员工出差、物资运输，推动着中国经济的发展。中国交通建筑的标志性建筑还是桥梁的建设，在我的家乡，苏通大桥是每个南通人心中的骄傲，苏通大桥位于中国江苏省，该桥跨越长江，连接苏州(常熟)和南通两座城市。公路总里程 32.4 公里，实际跨江的桥梁部分约 8200 米，其斜张索桥间的跨距达 1088 米，总投资约 64.5 亿元。该桥是世界跨度第二大的斜拉桥，比日本多多罗大桥还长，世界第三高桥塔，塔高 300.4 米，相当于 100 层楼房的高度，此外，苏通大桥还有最深基础，最长拉索等世界第一。这些成熟的交通建筑设施不仅方便了人们的日常生活推动经济的发展，它们还象征着中国，映射着中国日益强大而稳健的国力。

来到中铁二十四局集团新余工程有限公司，我感到荣幸。新余公司的建设取得了傲人的成就，五十多年来，公司先后参加国家重点工程成渝、成昆、

鹰厦、皖赣、京广、浙赣、合福、贵阳枢纽、成峨、福平等铁路主要干线建设，承担了国家“八五”、“九五”重点项目京九铁路、梅坎铁路和向塘铁路枢纽编组站等施工，参与了甬台温、昌九、向莆、沪宁、沪杭、宁杭、沪昆等 7 条客运专线、城际铁路、高速铁路的建设；参与了赣粤、武汉绕城、昌金、沪昆、重庆绕城高速公路、杭州德胜路高架、贵阳白云至龙里北新建铁路、贵安新区贵安路联络线、锦赤铁路、昆明威舍折返段机务楼等国内多个省市的众多市政工程、房屋建筑、高速公路、桥梁隧道等工程建设；进入了神华、大唐等中央能源企业建设项目的施工，并打入国际市场。如今正在参与建设的蒙华铁路也是一项重点工程，极大程度的推动物资运输，进行经济建设的。所有的成就都是一代代铁建人辛勤的劳动换来的，我们自豪。

对于即将到来的国庆节，我有一些属于自己的想法。国庆佳节值得普天同庆，然而也值得我们深思。过去的中国太落后，被列强欺凌，祖祖辈辈用生命用鲜血换来的独立与和平，我们怎能不珍惜？国庆佳节，士兵们仍然在一线接受训练演习保卫山河，为的是我们听到天空的飞机声不会惊慌失措的以为敌机来袭，它只是民航；医生们仍然坚守着自己的岗位，哪怕只是门诊的医生，为的是我们有病可医。我们作为中国铁建的一员，作为社会主义的建设者，理应坚守自己岗位，严格要求自己，抓好工程质量，不辞辛苦。

知耻而后勇，为了自己的成就与荣耀，更为了国民的幸福生活，作为建设者我们必须吃苦耐劳为祖国挥洒汗水。蒙华铁路 MHTJ-32 标三工区二工点的全体人员祝祖国母亲生日快乐。

(新余公司蒙华铁路三工区 黄基喻)