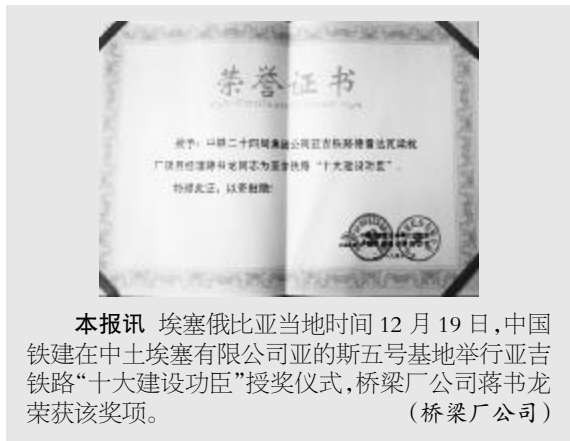


# 中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN

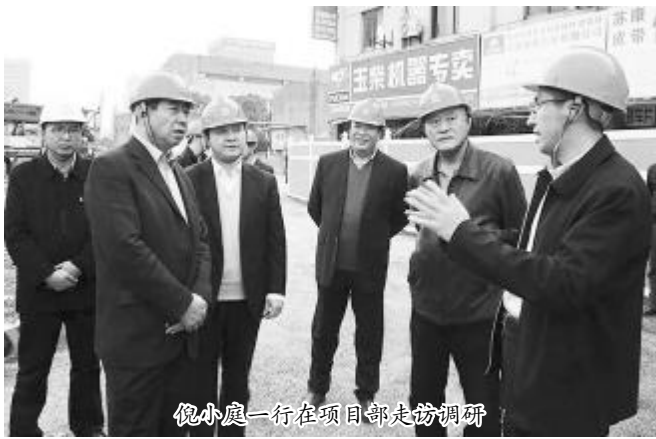


中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办  
2016年12月20日 星期二 第24期 (总第262期)



本报讯 埃塞俄比亚当地时间12月19日,中国铁建在中土埃塞有限公司亚的斯五号基地举行亚吉铁路“十大建设功臣”颁奖仪式,桥梁厂公司蒋书龙荣获该奖项。(桥梁厂公司)

## 倪小庭一行到集团公司走访调研



倪小庭一行在项目部走访调研

本报讯 12月12日下午,国资委第六巡视组组长倪小庭一行在中国铁建董事长、党委书记孟凤朝,副总经理、党委书记孟凤朝,副总经济师、党委办公室主任赵登善等陪同下,到集团公司机关及上海公司普善路—万荣路—三泉路道路辟通改建一期I标段项目进行走访调研。集团公司党委书记朱赤,董事长、总经理王立新等在家领导班子成员参加集团公司机关座谈会。

倪小庭一行在集团公司机关组织有关人员对中国铁建党组织领导班子及其成员进行了测评,听取了集团公司领导的工作情况汇报,仔细查看了上海公司项目部施工情况,并提出三

点要求,一是要确保安全生产,目前各单位的生产经营任务十分繁重,但越是任务繁重之时越不能放松警惕,越是有施工经验越不能麻痹大意,必须要高度重视,认真吸取近期发生的几起重大事故教训,科学安排,精心组织,确保安全不出事;二是要深化党风廉政建设,年关将至,要持续推进自查自纠,绷紧反腐倡廉这根弦;三是要以人为本,关心员工生活,因地制宜改善员工生活条件,加大培训力度,提高他们的业务技能,取得员工的成长成才与企业持续健康发展的双丰收。

孟凤朝肯定了集团公司自建局以来的经济运行

质量以及今年主要指标总体完成情况,希望二十四局借助地处上海的区位优势,做强做优做大企业。对于下一步工作,孟凤朝提出三点要求,一是要抓经营。在确保铁路核心市场的基础上,扩大在地铁、市政、公路、城市管廊等市场份额,结合“十三五”规划的制定,加强谋划,积极拓展新领域,寻求新的经济增长点。二是要抓在建。做好在建工程,重视铁路、公路市场的信用评价。所有在建项目要做到不出安全生产事故,加强质量管控,确保兑现项目工期。三是要抓党建。坚持全面从严治党,做到依法依规经营,凭自己的信誉、诚信、优质工程、品牌形象来揽任务;同时,要通过巡视“回头看”,进一步把党建工作做好,要认真学习习近平总书记系列重要讲话精神,严格执行“八项规定”,持续反对“四风”,营造风清气正的干事创业环境。

朱赤代表集团公司领导班子对企业基本情况、2013年以来企业发展情况、全面从严治党的情况进行了

汇报,朱赤说,在股份公司党委正确领导下,集团公司各级组织认真学习贯彻党的十八大及历次全会和习近平总书记系列重要讲话精神,积极稳妥调整结构,全力以赴稳增长,提质增效强后劲,以人为本重民生,克服重重风险与挑战,经受种种挫折与考验,推动了企业持续健康发展。在党建方面,强化思想引领,全面落实中央决策部署;执行民主集中制,规范选人用人行为;落实“两个责任”,促进干部廉洁从业;狠抓作风建设,落实中央八项规定精神;坚持党的领导,推动基层党组织建设,不断推进集团公司做强做优做大。

在项目部会议室,上海公司党委书记刘建东,执行董事、总经理陈克望就上海公司的党建和生产经营情况进行了汇报;项目部党政领导对项目部党支部建设和项目施工生产情况进行了汇报。

国资委企干二局二处调研员于田磊、国资委第六巡视组干部姚利明,中国铁建机关相关人员、集团公司及上海公司领导参加上述活动。(集团公司党委宣传部)

本报讯 12月13日下午,南昌铁路局常务副局长钟生贵到南昌公司执行董事长、总经理李开明等陪同下,到福平铁路项目部检查指导工作。

钟生贵一行首先查看了长乐特大桥施工现场,听取了温裕洪对福平铁路建设情况的汇报,询问了长乐特大桥箱梁和连续梁的施工工艺,对特大桥的施工成绩给予了肯定。随后,一行人深入岱岭隧道,在洞内进行了实地查看,对洞内通风、安全防护措施进行了了解。

钟生贵对项目部提出六点要求:一是要在原有的基础上不断加强安全力量、技术力量、施工力量。福平铁路对于福建省,尤其是平潭岛有着重要意义,项目部要着力把福平铁路建设成为一个标志性的工程,造福百姓。二是要加大安全力量。一桥一隧地处福建沿海地区,气候特殊,施工风险都比较大。长乐特大桥高空作业多,隧道的施工一直都是重中之重,希望施工单位能时刻紧绷安全弦,每位职工都有义务,把安全事故消灭在萌芽状态。三是加大对器械施工作业的安全巡查和督导力度。对器械的日常维护要切实到位,加强对作业人员的安全警示教育,及时发现和消除安全隐患。四是坚持标准化施工。福平铁路从进场之初就倡导标准化施工,取得了不错的效果,希望施工单位要再接再厉,更多的注意细节,严格按照标准把每一道工序和工序。五是各单位、各部门要加强协调。路局各部门和各施工单位要相互多沟通,通力配合,做出优质工程。六是做好维稳工作。临近年关,主管部门一定要落实好施工单位工程量,及时做好资金拨付,确保农民工工资及时发放,做好稳定工作。

(南昌公司 曹智)

## 钟生贵到福平铁路项目部检查指导工作

## 朱赤到蒙华项目部调研指导工作

本报讯 12月5日,集团公司党委书记朱赤一行,在蒙华铁路项目经理王平、党委书记席国富,南昌公司党委书记吴明华,新余公司执行董事、党委书记钟栋才,总经理喻文杰等陪同下,到蒙华铁路项目部调研指导工作,并召开座谈会面对面听取职工意见和建议。

朱赤一行先后察看了跨沪昆特大桥、跨沪昆2号钢筋加工厂、毓秀山隧道进口、新余西站路基填筑等工地施工现场。朱赤认真听取了所在工区负责人汇报的当前施工现状,根据现场检查调研情况,对各个工区的施工进度、施工组织、人员到位、机械配置、施工中存在的问题等方面提出了具体的指导意见和要求。

随后,在蒙华铁路项目部召开了集团公司党委基层调研座谈会,项目部中层以上管理人员、参建单位党委书记、各工区党员代表及青年职工代表等共35人参加了座谈会。

朱赤表示,通过参建公司和参建人员的共同努力,蒙华铁路项目部干劲发挥出来了、工作面打开了、总体的信誉提升了,实属不易。朱赤希望项目部能够保持这种良好的势头,继续努力,做好今后的各项工作,并对基层党组织下一步工作提出了五点要求。一是继续做好“两学一做”学习教育工作。在学

中做,努力发挥好党员先锋模范作用;在做中学,持之以恒地开展好“两学一做”工作。二是认真做好党建工作。认真学习贯彻落实好习近平总书记在国有企业党建工作会上的讲话精神;夯实基层党组织建设,以具体行动和具体活动为载体,有效加强党的建设、壮大党员队伍、丰富党内活动;各级党组织和纪委组织要担当起主体责任和监督责任,担负起使命,发挥党组织在企业应有的作用;加强与地方媒体的沟通,宣传弘扬企业品牌;深入研究人才流失防治措施,拓宽渠道留住人才。三是持续做好安全生产经营,做到保证安全、提升信誉、确保年度目标完成。在现场安全管理工作中,要做到“黑脸”与“笑脸”相结合;同时,严格树立“干好项目才是最大的经营”意识,切实维护好南昌铁路局市场。四是要总结好今年的工作,同时谋划好明年的工作,尤其是项目部,要把提升信誉、保障安全、提高效益、稳住队伍当作重中之重来抓。五是要鼓励一线职工积极、大胆地提出书面、口头意见和建议,集团公司会认真收集、分类、研究处理,结合领导班子务虚会的要点系统推进、有效落实。

最后,朱赤希望大家在现在的工作岗位上发挥好、贡献好自己的一份力量,为年底全面超额完成各项目标任务共同努力。(蒙华铁路项目部 潘涛 新余公司 袁雪尖)

## 杭黄铁路“第一跨”连续梁主跨合龙

本报讯 12月7日,集团公司承建的杭黄铁路浦阳江特大桥跨浦阳江连续梁最后一个节段浇筑完混凝土,实现合龙。该(75+135+75)米连续梁主跨135米,在杭黄铁路全线的桥梁中跨度最大,有“杭黄第一跨”之称。它是制约杭黄铁路工期的重难点控制性工程,又在运架梁的关键通道上,其顺利合龙将为杭黄铁路明年全面展开架梁、铺轨提供重要保证。

当日,集团公司在杭黄铁路浦阳江特大桥施工现场举行合龙仪式。集团公司董事长、总经理王立新,杭黄铁路公司副总经理吴培荣,杭黄公司、设计院、监理单位的领导及浙江公司执行董事、总经理钱建忠、党委书记陈明等出席,并为施工跨浦阳江连续梁的杭黄铁路Ⅲ标二分部、优秀架子队和优秀劳务队颁奖。集团公司杭黄铁路Ⅲ标指挥部指挥长陈爱民主持仪式。

合龙仪式上,吴培荣代表杭黄铁路公司宣读贺电。王立新在致辞时强调,浦阳江特大桥跨浦阳江连续梁是集团公司的重难点工程。开工以来,项目部锁定工期节点不放松,精心谋划,科学组织,狠抓方案优化、资源配

置、施工组织和过程管控,攻克了水中墩深基坑施工难度大、环境保护标准严和落实G20杭州峰会安全部署要求高等困难,提前实现合龙,为确保2017年春节前完成跨既有浙赣线的架梁任务奠定了坚实的基础。他表示,集团公司将以该连续梁顺利实现合龙为新起点、新契机,扎实开展杭黄公司“三心三合”理念,坚定信心,鼓足干劲,进一步增强责任感、使命感,全面梳理剩余工作量,不等不靠,主动出击,盯重点、攻难点、创亮点,夺取杭黄铁路建设的全面胜利。

浦阳江是浙江省“五水共治”的重点治理流域,水面有货船通航。浦阳江水中桥墩的施工比较复杂,要在水里打进12根49米长的钻孔桩,开挖12.7米深的基坑,安全生产难度大,环境保护标准高,施工工期紧。项目部攻坚克难,顽强拼搏,奋勇争先,该连续梁架子队被浙江省总工会授予“省工人先锋号”的荣誉。项目部人员施工总结的课题《提高水中墩基坑围护结构施工质量》获得浙江省优秀质量管理成果二等奖。

(浙江公司 孙璞玉 杨蛟龙 杭黄Ⅲ标 张明)

## 合肥滨湖新区方兴大道工程荣获“鲁班奖”



合肥滨湖新区方兴大道全景图

本报讯 刚刚从中国建筑业协会获悉,由安徽公司承建的合肥滨湖新区方兴大道(包河大道-福建路)工程捧得

2016-2017年度第一批建设工程鲁班奖(国家优质工程)。此前,安徽公司承建的合肥市四里河工程于2012年获此殊荣。该工程位于合肥市滨湖新区,紧邻巢湖,下穿方兴湖,工程全长1800米,包括隧道结构1680米、道路工程120米。其中方兴湖隧道820米,是我国第一座双向八车道湖底隧道,被称

为“国内最宽湖底隧道”。工程的建设对于完善区域骨架路网结构、沟通已建道路起着重要作用,是打通方兴大道向东连接巢湖的重要节点。

该工程以争创“鲁班奖”为目标,实施过程中坚持高标准管理,确保了整个建设工程优质高效完成,实现了工程创优目标,先后获得全国市政金杯示范工程、安徽省优质工程“黄山杯”、安徽省“建筑业新技术应用示范工程”、合肥市安全文明“示范工地”等多项荣誉。

此次获得我国建筑行业工程质量最高荣誉,既是对工程质量的最充分肯定,也将为提升企业形象起到良好的推动作用。(安徽公司)

## 张冬云调研宣城站房项目部文明创建工作

本报讯 12月1日下午,宣城市市长张冬云一行调研皖赣铁路扩能改造工程宣城站房项目部施工现场文明创建工作,项目经理卢如发及项目班子成员陪同。

张冬云听取了卢如发关于宣城站东站房工程建设情况的介绍,并对现场的安全生产文明施工及规范管理予以了肯定,强调

要加大对建筑工地的安全巡查和督导力度,及时发现和消除安全隐患,切实将不安全因素消灭在萌芽状态。在调研工地现场施工情况的过程中,张冬云仔细询问工程施工的前期工作情况、施工进度及施工难点等事宜,项目部负责人就市政府领导关心的问题一一做了解答。

卢如发代表项目班子成员向市委、市政府对铁路工程建设的大力支持和帮助表示感谢,并表示施工单位将和地方政府双方继续保持良好合作,遵守地方有关规定,履行好应尽职责,积极推动工程建设工作安全稳定的开展。(福建公司 庄晨展)

## 集团公司安全生产第六督查组召开云南片区会

本报讯 为贯彻落实好中央和上级对安全生产的要求,集团公司安全生产第六督查组于12月8日在昆明召开集团公司云南片区安全生产督查会。会议邀请了云南省安监局副局长蔡继发到会讲话,集团公司副总经理兼云桂湘指挥部指挥长、党委书记吴为爱出席会议并讲话,新余公司总经理兼大临铁路项目部项目经理喻文杰、集团公司福宜指挥部指挥长何卫东和集团公司云南片区所有项目部项目经理、书记、安全总监、总工程师参会。会议由何卫东主持。

在会上,蔡继发提出七点要求,一是认真学习习近平总书记、李克强总理关于安全生产的重要批示;二是坚守底线、不破红线,不能盲目抢工期;三是树立整体意识,加强各方面关系协调,严格落实好各方责任;四是突出重点,抓住关键,做好日常安全检查;五是加强对职工队伍的安全教育工作;六是建立安全生产大检查的长效机制;七是加强与工程所在地各级部门的沟通。

如何做好下一步工作,吴为爱提出六点要求,一是要贯彻好股份公司和集团公司关于安全生产大检查的通知精神;二是要学习好蔡继发局长的七点指示;三是要加强云南市场的在建项目管理,滚动经营开发;四是要落实好3个“十八字”:“树形象、创信誉、保安全、重质量、争效益、出人才”,“先培训、后上岗,先签约、后进场,先计量、后支付”,“一创建、三到位、三确保、三兑现、一控制、一开源”;五是云南片区所有项目要落实好安全生产责任;六是要认真学习领会铁总下发的铁路信用评价管理办法,力争实现集团公司信用评价A类目标。



督查会现场

会上,云南片区的各项目负责人分别对各自项目安全生产情况进行汇报;何卫东和喻文杰分别传达了股份公司和集团公司下发的安全生产大检查的文件精神,并分别对各自分管部门和项目情况进行通报。(云桂湘指挥部 福宜指挥部)

## 陈勇鹏一行到连锁铁路项目开展安全生产督查



汇报会现场

本报讯 11月30日至12月1日,中国铁建副总工程师陈勇鹏一行三人在集团公司副总经理韩文忠、安质处处长姜志

伟的陪同下,到连锁铁路项目部进行安全生产督查。

督查组在听取了项目部关于项目概况及工程进展的情况汇报后,充分肯定了项目各项工作推进平稳有序,尤其是项目工程的重难点及重大风险源分析的透彻、明了。此外,督查组对股份公司关于江西丰城电厂“11.24”生产安全特别重大事故的安全生产紧急通知进行了传达,并对“安全第一,预防为主,综合治理”的安全生产方针进行了全面阐

述。结合铁路项目施工特点的新观点和新思路,督查组要求项目部围绕施工方案先行,选择专业队伍施工,严格程序规范操作,加大安全人员配备,尤其在临近营业线施工的作业安排上,更要慎之又慎,保证项目事事、时时有序可控,确保安全。

督查组一行就项目的连续梁、钢构支架、深基坑施工、民工宿舍等工点进行了督导检查,并在现场就安全生产事宜与相关负责人进行了交流,针对岁末年初事故频发、多发的特点,指导现场负责人有针对性地开展各项安全生产教育培训和大检查等工作,为项目平稳推进奠定基础。

(连锁铁路项目部 谢青春 桥梁厂公司 夏跃斌)

## 雷升祥到大临铁路项目检查指导工作

本报讯 日前,中国铁建总工程师雷升祥一行,在集团公司副总经理、总工程师许伟书的陪同下,到新余公司大临铁路六标项目部检查指导工作。

雷升祥一行查看了大村隧道出口以及大平掌隧道进口的施工情况,听取了新余公司总经理喻文杰关于项目总体情况、现阶段工程进度、施工重点、明年工作计划及现存困难的工作汇报。

通过实地检查,雷升祥一行更直观的体会到云南地区施工条件的艰苦以及地质条件的复杂,对项目部所取得的成绩予以充分肯定,对坚持在一线工作的广大干部职工进行了慰问和鼓励。雷升祥希望项目部继续保持好的工作势头,合理安排工期,科学组织施工,在掀起施工高潮时也要坚决贯彻落实质量第一、安全第一的理念,高标准严要求,努力将大临铁路工程打造成精品工程。

(大临铁路项目部 尤珊珊)

## 周光民到东方科幻谷项目部检查指导工作

本报讯 近日,集团公司副总经理周光民在新余公司执行董事、党委书记钟栋材等陪同下到新余公司贵阳东方科幻谷项目部检查指导工作。

项目经理就项目施工进度、重难点工程施工、图纸优化方案、安全风险预控等情况进行了汇报。周光民认真听取了汇报,并来到每个场馆施工现场,仔细了解情况。

周光民充分肯定了新余公司敢于挑战的精神。他指出,项目部在施工过程中完善了边优化、边施工的步骤方法,通过全体职工的努力,取得了阶段性的成果,在下一阶段施工中,要时刻抓好工程质量、安全管理及农民工稳定等工作。

钟栋材表示新余公司将在贵州加大人员投入,以贵州为平台,一心一意开拓西南市场,通过把东方科幻谷打造成精品工程,树立良好形象,稳步开拓贵州等西南市场。(新余公司 蔡志勇)

## 王肖文到贵阳地铁项目部检查指导工作

本报讯 近日,集团公司副总经理王肖文到南昌公司贵阳地铁项目部检查指导工作。

王肖文首先在项目部会议室查阅了工程设计图纸,通过图纸了解工程概况、特点和进展,听取了项目经理孙泽顺的工作汇报,并和项目部一道,研究梳理项目工期,提出了提高施工效率的建议。

之后,王肖文深入北京路站、延安路站工地,察看现场安全生产、文明施工情况。在充分了解现场情况后,他强调,各站点要加大对器械施工作业的安全巡查和督导力度,及时发现和消除安全隐患,切实将不安全因素消灭在萌芽状态,同时还要坚定不移的抓好安全施工、工程质量工作,继续加强现场安全掌控,找差距、找不足、增措施、抓落实。

孙泽顺表示,项目部将坚决贯彻集团公司的安排部署,确保安全生产,保质保量,科学组织,精心施工,完成好合同承诺的每一项工作。(南昌公司 张永翔)

# 李生出席东华公司“廉政共建”现场会



“廉政共建”现场会会场

本报讯 12月17日，由上海东华公司主办，杭州东华公司、上海公司、上海天佑监理公司承办的“廉政共建”现场会在绍兴104国道项目召开。集团公司纪委书记李生出席会议并作讲话。

“廉政共建”活动旨在加强涉铁工程党风廉政建设，实现“工程优质、队伍优秀”的目标。廉政共建活动于2016年3月开始，项目部严格落实活动方针和要求，切实做好廉政工作，持续加强管控推进，营造了风清气正的廉洁从业氛围。

李生就如何做好项目“廉政共建”提出三点要求：一是统一思想，正确认识项目“廉政共建”的意义。二是加强监督，扎实推进项目“廉政共建”活动，重点抓好四方面工作。即强化廉政教育，深入学习党纪党规，真

正做到入耳、入脑、入心；倡导廉洁从业的行为规范，自觉抵制行业不正之风，杜绝各种不正当行为的发生；狠抓廉洁勤政，加强安全质量的监管力度，规范现场操作程序，提升安全质量管理水平；进一步完善廉政监督机制、民主决策机制。三是强化协调，促进项目“廉政共建”规范运行。要充分发挥廉政共建领导小组的核心作用，把各方廉政资源充分整合，作好统一的规划，做好经验交流、总结推广工作。

此前，李生在上海公司党委书记刘建东的陪同下，到上海公司104国道项目现场进行了安全生产专项检查。李生强调，项目部要吸取“江西丰城电厂11.24特别重大事故”教训，举一反三，强化监管和预防措施，加强关键岗位把控，全面彻底开展安全隐患排查工作，确保安全管理不留死角。（上海公司）



封锁施工现场

本报讯 近日，由新余公司成峨项目承建的彭山车站站改二级封锁施工顺利完成。本次站改是成峨项目最后一次大型封锁施工，它标志着成峨项目即将跨入收尾阶段。

本次站改封锁全程历时330分钟。施工要求开通彭山站2道、4道、6道。开通后占用1号道岔至11号道岔间线路预铺新3号、7号道岔。点外再进行废弃道岔拆除，插入新道岔、回铺线路；插入新8号道岔，连通新6/8号道岔渡线、回铺线路捣固施工。

为确保本次站改各项施工任务有序推进，按时间节点开通线路，铺轨不断道，项目部及一分部多次召开站改专题会议，针对整个封锁施工时间紧、任务重、劳动强度大的现状，提前谋划、科学部署，明确了施工目的，将任务层层细化，责任落实到人，对安全质量、应急措施等提出了严格的要求。

（新余公司 张敏）

## 成峨项目彭山车站二级封锁施工圆满结束

# 桥梁厂公司第三次工代会圆满召开

本报讯 12月13日，桥梁厂公司第三次工代会在江西贵溪圆满召开。共68名代表参加了本次会议，会议选举产生桥梁厂公司第三届工会委员会、经费审查委员会。集团公司党委副书记、工会主席叶建国，工会组织权益部副部长王祥标到会指导并讲话。

桥梁厂公司党委副书记、总经理龚志辉向大会致开幕词。

叶建国代表集团公司党委、工会向大会的召开表示热烈的祝贺，对桥梁公司五年多来的工会工作表示肯定，并就做好下一步工会工作提出三个“着眼于”的要求：一是要着眼于构建和谐企业，关注民生，进一步维护职工的合法权益。二是要着眼于企业科学发展，融入中心，充分发挥职工在公司发展的主力军作用。三是要着眼于党对工会工作的新要求，进一步开拓创新，加强工会工作建设。

桥梁厂公司党委副书记、纪委书记、工会主席谢明江作了题为《适应新常态，展示新作为，在建设幸福和谐企业中建功立业》的工作报告，对公司工会在过去的5年中所作出的努力及取得的成绩进行了全面的总结和回顾，分析了工会工作面临的新形势新任务，明确了下一个五年公司工会工作的主要任务和方向，进一步增强了新一届工会班子的信心。

桥梁厂公司党委书记、执行董事胡浩代表公司感谢集团公司长期以来的关心和支持，对本次新产生的“两委”委员表示热烈祝贺。胡浩发表了题为《围绕大局显作为，融入中心促发展》的讲



会议现场

话，对工会工作提出了三点要求：一是凝聚力量，激发基层活力，助推公司的持续健康发展；二是履行职能，服务稳定大局，促进公司和谐发展；三是转变作风，提升自身素质，不断提高服务公司发展、服务职工群众的能力。

（桥梁厂公司 肖娅莹 廖祖煌）



安委会会议现场

# 江苏公司召开四季度安委会会议

本报讯 12月9日，江苏公司四季度安委会会议在机关会议室召开，公司领导班子成员、各部门负责人、项目部负责人参加会议。

与会人员学习了近期中央关于安全生产工作的重要指示精神，领会了国务院安委会、股份公司、集团公司有关安全生产和开展安全大检查的最新要求，听取了安质部关于三季度安全生产工作情况的总结及下阶段安全管理重点工作部署。

江苏公司执行董事、党委书记陈江涛就如何全力以赴抓好安全生产各项工作提出三点要求：一要深刻认识抓好安全生产工作的极端重要性。安全生产是施工企业生产要素中的重要前提和基础，没有安全生产就没有企业的可持续发展，没有安全生产一切都无从谈起。公司上下一定要从思想上高度重视，切实增强对安全生产重要性的认识。二要深刻反思和剖析安全工作中存在的突出问题。管理人员要提高思想认识，项目部要切实发挥安全学习教育的效果，现场安全管理要避免隐患漏洞，安全卡控管理措施要落实到位。三要采取有效措施，确保公司的安全生产。要认真、扎扎实实的开展好这次安全大检查工作，硬起手腕抓安全，坚持关口前移抓安全，要根据工程的特点，围绕工程的重点部位抓安全，夯实基础抓安全，落实责任抓安全，切实坚持安委会制度。要通过公司上下共同努力，确保安全生产工作取得实实在在的效果，确保公司安全生产平稳有序。

（江苏公司）

# 商合杭项目部箱梁架设正式启动



箱梁架设仪式现场

本报讯 12月9日9时58分，随着商合杭十七标项目指挥长张百芹宣

布“中铁二十四局商合杭十七标铺架工作正式开始”，现场的掌声、鞭炮声顿时雷动，架桥机缓缓将900吨箱梁推送到位，标志着商合杭十七标项目部铺架工作拉开了序幕，也标志着安徽省宣城市广德县即将迎来高铁时代。

京福客专安徽公司代表王国洪、宣城市铁路办主任沈奇鸣、广德县人民政府副县长胡利、广德县铁路办主任蒋光

明、天津新亚太监理公司商合杭总监吴玉明、集团公司安质处处长姜志伟、设备安装公司总经理文永兵等100余人参加了铺架仪式。仪式由商合杭十七标党工委书记李益军主持。

自2015年11月进场以来，在地方各级政府、有关部门的大力支持帮助和京福客专安徽公司的悉心组织指导下，商合杭十七标项目部强化施工管理，依法依规有序施工，积极响应京福客专安徽公司“不辱使命，拼搏奋斗，和谐有序，安全优质”的建设理念，严格落实高标准、高质量、高效率的要求，狠抓安全生产和过程管理，全面完成了现阶段进度计划，树立了良好的企业形象。

（商合杭项目部 杨永峰 杨炼）

# 蒙华一工区党工委发放“党员政治生日贺卡”

本报讯 蒙华一工区党工委结合“两学一做”学习教育活动，在近期开展了向全体党员赠送“党员政治生日贺卡”的活动。

贺卡由蒙华一工区党工委统一印制，印有人党誓词、“两学一做”学习资料、公司年初“三会”精神及政治生日寄

语等内容。党工委赠送贺卡时，要与党员谈心谈话，了解其思想动态，让党员充分感受到组织的关心，时刻提醒自己牢记誓言，忠诚尽责，勿忘初心。

通过发放贺卡，蒙华一工区党工委对党员进行了再教育，引领党员不断增强党员意识，争做新时期合格党员。收

到贺卡后，党员纷纷表示，这一举动让他们再一次接受了精神洗礼，充分激发了内心的认同感、归属感、存在感，以后将更加爱党、忠诚于党，努力工作，发挥好“一名党员一面旗帜”的先锋模范作用。

（蒙华一工区 王翔）



## 福建公司广西资兴高速七标一工区 T 梁架设领跑全线



排山凹 1 号尖桥

本报讯 11 月 27 日,随着大叶岭大桥左线第七跨最后一块预制 T 梁的吊装就位,广西资兴高速公路第七标段一工区已全部完成计划内的 708 片 T 梁的预制和架设,领跑全线,为项目部早日实现竣工交验目标奠定了坚实的基础。

闽龙公司广西资兴高速公路第七标段一工区高速、高效、高质、高标准推进 T 梁制架工程。该工区于 2015 年 12 月 3 日开始架设第一片 T 梁,仅用了不

到一年的时间,完成了计划内的 708 片 T 梁的预制和架设,其中包括大叶岭大桥、排山凹 1/2 号大桥、文家湾中桥、文家湾大桥,更是超计划地完成了从岭 1/2 号大桥、苏家湾 1 号大桥右线共 138 片 T 梁的的额外工作量。

面对工期紧、征地难、雨季长等重重困难,该工区全体人员不畏艰辛,排除万难,保质保量地完成了工程。

(福建公司 孙尚光 洪树奇)

## 蒙华铁路 32 标首座连续梁合龙

本报讯 12 月 19 日下午 5 时 30 分,在爆竹和欢呼声中,混凝土泵打下最后一方混凝土,蒙华铁路袁河特大桥跨滨江路连续梁(32m+48m+32m)顺利合龙,这是蒙华铁路 32 标段首联连续梁合龙,也是蒙华铁路江西段第一座完成合龙的连续梁。

袁河特大桥设计长度 1790.06 米,含 51 个墩台,4 联连续梁,是蒙华铁路控制性工程。在施工过程中,三工区参建员工在局项目部和新余公司的领导下,始终贯彻蒙华公司建设理念,不等不靠,精心组织,合理安排,严格落实质量安全责任制度,狠抓现场文明施工,克服了桥下市政道路重型货车流量大等困难。该桥施工做到外美内实,在各级检查中受到多次好评。首联连续梁的胜利合龙,将激励工区所有参建人员乘势而上,奋勇拼搏,全面完成各项任务。

(蒙华三工区 李斌)

## 安徽公司举办书画笔会

本报讯 12 月 9 日,安徽公司联合合肥轨道交通公司、合肥南薰社书画艺术家一起,举办了一场主题为“翰墨蕴彩,情系地铁”的书画交流活动,预祝合肥地铁一号线 12 月 26 日顺利开通运行。

六年前,安徽公司承建了合肥地铁一号线试验段 1 标段,实现了“合肥地铁从这里开始”,开启了公司全体员工的追梦之路。作为参建单位,安徽公司从试验段 1 标起步,先后承建的合肥轨道交通一号线 1 标、9 标,共有 8 个车站、5 个区间,在合肥地铁史册上留下浓墨重彩的一笔。

薰风自南来,淝上有雅集。合肥南薰社在社长陈兵先生的带领下,以“南风之薰兮,可以解吾民之愠兮,南风之时兮,可以阜吾民之财兮”为宗旨,集中

了一批年富力强的艺术家,他们从生活中汲取创作题材,直接去生活中获得感受,进而形之于画,作品不仅在省内卓然成家,在全国也有非常广泛的影响。

“工欲善其事,必先利其器”,社会上的许多职业,其实有许多共通之处,书画艺术与工程人进行交流,同样会碰撞出思想的火花。在笔会现场,大家通过相互点评,相互磋商,提升了文化修养和书画技艺。通过此次活

动,对提升工程单位员工的审美观,更好地提升安徽公司的社会形象,加强企业文化建设都有着极大的促进作用。



书画笔会现场

合肥轨道交通公司副总经理罗斌亲自参加了此次笔会,对于促进合肥轨道交通公司、安徽公司、合肥南薰社之间的交流,起到了良好的桥梁作用。

(安徽公司 王运亮)

## 新余公司举办“八大员”培训班

本报讯 为提高新余公司在建筑建设市场的竞争力,提升公司职工的专业素质。12 月 19 日,新余公司举办建设领域现场专业人员培训班,组织 140 名职工进行“八大员”培训考试。

本次培训的“八大员”分别是材料

员、资料员、安全员、市政质量员、土建质量员、施工员、土建施工员、市政施工员。培训分为网上在线学习和现场培训

考试。所有学员在培训前均参加网上 32 学时的视频学习;现场培训邀请了新余市建设培训中心老师进行理论授

课,突出实用性和操作性,内容涵盖了建筑结构检测、施工新技术推介及建设工程项目质量管理等多个方面。

新余市培训中心、建筑业管理局等相关领导对本次培训高度重视,多次到现场指导。

(新余公司 袁雪尖)

## 江苏公司举办职工家属座谈会

本报讯 近日,江苏公司工会组织召开了南京江北片区职工家属座谈会,来自江北地区的 12 个家庭,近 30 位职工和家属欢聚一堂。江苏公司党委副书记、纪委书记朱坤,工会主席陈国强出席本次活动并讲话。

陈国强首先通报了公司目前发展形势和 2017 年主要任务,勉励职工与家属互敬互爱,营造家庭和谐氛围,为企业发展多做贡献。朱坤从责任齐家、辛苦齐家、快乐齐家、包容齐家、互爱齐家、廉洁齐家六个方面与大家分享了家庭经营之道的感悟。

家属们纷纷表示要全力支持爱人工作,同时祝福江苏公司发展越来越好,期盼未来生活更加幸福美满。

江苏公司工会以关注民生为已任,努力搭建家庭互助平台,积极作好职工“娘家人”,让职工家庭生活更和睦幸福,企业发展更健康和谐。

(江苏公司 吴杨)

## 商合杭 17 标召开征迁工作交流会

本报讯 12 月 15 日,商合杭 17 标项目部组织湖州市、宣城市及有关县、区征迁工作负责人,齐聚局项目部,召开商合杭 17 标征迁工作交流会。项目部党委书记李益军主持会议。

李益军总结了 2016 年度项目部征迁工作及工程总体进展情况,并提交 2017 年度的工作思路。广德县铁办主任蒋光明作了征迁工作的经验交流;宣城市铁办主任沈奇鸣就政策、联办机制、制度建设等方面进行通报;广德县副县长胡利就征迁工作的机制建设、政府各部门责任落实及县委、县政府的高度重视等方面进行了通报。

湖州市铁办主任陆永春就浙江省湖州市关于商合杭高铁建设的征迁及配合工作进行介绍,对湖州市在征迁

工作采取的措施及做法进行了交流,并表示将与兄弟市、县一道共同加快工作节奏,全力以赴服务好商合杭高铁建设。

与会人员就征迁工作中的一些重大事项,如敏感区外受影响的问题、三改问题、征迁考核问题、维护地方稳定问题、征迁计价等问题进行了深入探讨。针对 2017 年的工作,大家得出“按照京福公司的总体部署,扎实做好基础工作,加强路地和谐共建,全力服务工程建设需要”的统一结论。

与会人员在会后对宋村特大桥、广德东梁场等工点进行了实地考察,对商合杭 17 标总体工程推进表示满意,并就年底的维稳工作、安全工作等进行了交流。

(商合杭 17 标 李益军)

## 南昌公司党建订单服务凝聚人心

本报讯 将一位耄耋之年的老人搀扶下楼,用自家轿车送他去医院,帮他挂号、看医生、取药,照看他打点滴,再送他回家……这是南昌公司党员志愿者替长期在工地回不了家的同事“行孝”。

这一党员志愿者活动是该公司党委响应一条员工的“订单”,帮助员工实现照顾老人的心愿,减少员工的后顾之忧。

这个员工下单、党建上菜的服务,是该公司党委今年年初为了创新党建,改进“两服务”工作的一项新举措,他们给它取了一个名字——党建订单服务。他们要求,公司和项目部党组织将群众的意见建议作为党建服务“订单”,列入党建服务清单,实行清单管理,对照清单检查考评有关部门和各单位的工作。

11 月底,南昌公司贵阳枢纽项目部总工程师张轶卢荣获集团施工组织设计技术比武第一名,当被问及原因时,他笑着说:“公司把我们夫妻

俩当典型宣传,凡事不拼不行呀。”张轶卢这个典型,有一个“订单”下生产出来的故事。

原来,公司党委书记吴明华到长临项目部调研,有员工对他说:“许多双职工夫妻长年累月在项目上,有的还带着小孩上工地,孩子在就近的幼儿园上学,这些夫妻中有很多感人的事迹,公司要关注和宣传他们。”

不出意外,他的“订单”被照单全收了。公司人力资源部、干部部、党委工作部按照党委要求展开调研,确定重点对象,发掘和报道他们的感人事迹,既激励了身为先进典型的当事人,更为公司增添了正能量。

党建订单服务行动在公司的各个项目部,他们按要求做“规范动作”,又根据实际创造“自选动作”,让党建订单服务开展的有声有色有效。

“项目部党员管理存在宽松软问题,得严紧硬。”大山包公路项目部党委收到“订单”。这个党工委

把治理宽松软贯彻到“两学一做”学习教育全过程,通过“三会一课”、党员先锋岗等活动推进党员管理。

“项目党建以前缺方向、少目标,‘空东西’多;现在有了‘党建订单服务’,就能贴着员工的心去做。”大山包公路项目部党委书记何仁军说。

党建订单服务实施 11 个月以来,公司两级党组织收到“党建服务订单”32 条,确定合理的“订单”29 条,办结 21 条,正在实施或将长期实施的 8 条,未被采纳的 3 条也通过一定方式与“下单者”进行了沟通,取得了他们的理解。

“员工张张嘴,干部就跑腿,员工指挥起干部,当起了真正的主人翁。”员工们这样评价党建订单服务。

干部心里装着员工,员工更加以实际行动努力反哺企业,一股心齐气正、政通人和的强大气场正在该公司形成。(南昌公司 史华兴)