

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2016年12月31日 星期六 第25期 (总第263期)

朱赤陪同史道泉拜会合肥市委书记宋国权



交流座谈会现场

本报讯 12月23日,集团公司党委书记朱赤陪同中国铁建工会主席史道泉来到合肥市政政务中心,拜会了安徽省委常委、合肥市委书记宋国权,合肥市委常委、常务副市长韩冰,市委秘书长韦戈,市建委、市重点办、市轨道公司等相关领导,双方就合肥的基础设施建设达成了广泛的共识。

史道泉简要介绍了中国铁建的历史沿革和发展战略以及此次合肥之行的目的,希望能够大力推动战略合作,在高速公路、轨道交通、市政工程等领域得到深化细化,并期待双方的合作能够得到新提升,取得新成果。

宋国权对史道泉一行到访表示欢迎,对中国铁建长期以来支持合肥经济社会发展表示感谢。他指出,合

肥未来发展建设空间巨大,前景看好。这些年,中国铁建积极参与合肥城市发展建设,并作出了重要贡献。合肥市委市政府非常重视与中国铁建的合作,希望双方今后进一步加深合作力度,扩大合作领域,实现互利共赢。

宋国权对中铁二十四局参与铜陵、芜湖、合肥的建设记忆犹新,对二十四局集团攻坚克难、期到必成的铁军作风给予了充分肯定和表扬;朱赤感谢宋国权书记对二十四局的信任和赞扬,表示一定要把合肥及铜陵、芜湖的工程干好,争取占有合肥建筑市场更多的份额,为合肥大发展做贡献。

史道泉一行还走访了安徽省交通运输厅和安徽省交通控股集团,就双方加深合作进行了深入的探讨。

中国铁建华中指挥部、投资集团、十一局、十二局、大桥局、十五局、十八局、二十四局、房地产集团等单位负责人参加了上述活动。

(党委办公室 赖如斌 安徽公司 王运亮)



南通江海大道东段快速化改造工程获国家优质工程奖

本报讯 近日,中国施工企业管理协会网站公布了2016-2017年度第一批国家优质工程奖,由集团公司承建、路桥分公司施工的南通市江海大道东段快速化改造工程位列其中。中国建筑业协会网站公布了2016-2017年度第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程),由集团公司承建、安徽公司参建的合肥滨湖新区方兴大道(包河大道-福建路)工程获此荣誉。

江海大道东段快速化改造工程是南通市“一轴一环”快速路网的重要组成部分。工程由主线高架桥、两座枢纽立交及地面道路组成,总投资27.8亿元,其中主线高架桥长6.3km、立交桥总长16km,地面道路长10.3km。工程于2013年3月1日开工,2014年12月31日竣工,是南通市规模最大的市政工程。

合肥滨湖新区方兴大道(包河大道-福建路)工程西起方兴大道与包河大道立交,东至福建路,全长1800m,工程造价4.27亿元。工程下穿方兴湖及上海路,其中方兴湖隧道长820m,是我国第一座双向八车道湖底隧道,也是目前国内最宽的湖底隧道。

(安全质量监督处 姜志炜)

集团公司喜获两项国家级优质工程奖

朱赤到江苏公司调研并督查安全生产工作

本报讯 近日,集团公司党委书记朱赤一行到江苏公司调研并督查安全生产工作。

朱赤一行在连连增建二线项目开展了安全生产大检查,查看了墟沟火车站站改工点、庙岭路上跨陇海线立交工点和线路铺轨工点,详细了解工程进度、安全管理、存在问题和春节前后施工安排。

朱赤对连连增建二线项目施工进度、驻地建设、安全宣传和管理等表示满意,要求项目党支部加强基层党建工作,关心关注青年人成长成才。就项目部安全生产工作,朱赤强调,施工行业是高风险行业,尤其是在岁末年初这个关键时期,项目部上下一定要深刻吸取江西省丰城电厂“11.24”安全事故教训,做到:坚守安全底线,狠抓教育培训,注重责任落实,强化制度执行,严格考核奖惩;切实抓好施工生产,抓早赶前,超前谋划明年的施工安排;严格把控施工质量,重视原材料质量;开动脑筋做好二次经营,积极争创经济效益。

在江苏公司机关调研时,朱赤听取了总经理王飞球就2016年的经营承揽、施工生产、经济运行、规范管理以及开展专项安全大检查等方面的工作汇报。执行董事、党委书记陈江涛围绕2017年的企业发展设想、工作思路等作了补充汇报。其他领导班子成员结合各自分管工作分别作了汇报。

朱赤指出,江苏公司2016年各方面工作取得了明显变化,实现了稳步提升,展现了新面貌、新气象、新士气。他要求江苏公司继续保持良好发展势头,实现快速做强做优做大的目标,并就做好2017年各项工作提出了五方面要求。一要强化属地经营,做透属地市场,做大本土市场,形成主战场。经营承揽要坚持效益优先,不盲目求大。二要培育专业施工能力,要形成专业突出,优势明显的技术特长。三要加强项目管理,要形成“学帮赶超”的势头,向项目管理先进单位看齐,加强责任成本管理,在保安全保质量保信誉的前提下多创造效益。四要加强企业党建,夯实基层党建基础,围绕中心工作抓好结合;要加大与主流媒体沟通,扩大在江苏的影响力;要落实民主集中制,严格执行“三重一大”决策制度;要加强人才培养,增强青年职工的归属感。五要做好当前各项工作,高度重视并采取积极措施,稳妥地解决好企业历史遗留问题,确保和谐稳定;认真做好2017年工作的谋划,开好“四会”;扎实推进办公楼项目建设,尽早开工。

(江苏公司 张航)

集团公司四座隧道顺利贯通

本报讯 12月26日至28日,集团公司承建的九景衢铁路浙江段白鹤山1号隧道、连盐铁路焦庄隧道、三门湾大桥野猪山隧道、福平铁路岱岭隧道先后贯通。

随着最后一声炮响,由集团公司承建的九景衢铁路浙江段白鹤山1号隧道于12月26日21时10分安全顺利贯通。白鹤山1号隧道属九景衢铁路浙江段起始,位于开化县杨林镇境内,与江西省交界。全长1820米,沿线植被茂盛,地形、地质条件复杂,特别是隧道进口高差大,洞口极度偏压,洞身穿越软弱不良地质,围岩状况连续恶化,施工难度大,安全风险高,为全线控制性工程之一。自2014年开工以来,项目部克服了自然环境险恶难以上山,中间明洞、隧道进口施工工序复杂等诸多难题,顺利实现新建九景衢铁路浙江段最后一条隧道的贯通。

位于连云港市经济技术开发区境内的焦庄隧道于12月27日上午10时30分贯通,全长4615米,采用三头掘进新奥法施工技术。自2014年3月开工以来,项目部克服土地征迁难、隧道内施工反坡排水、施工过程中阻工时有发生、自然环境险恶、洞身穿越浅埋软弱围岩不良地质等重重困难,顺利实现连盐铁路唯一一座4千米以上隧道安全贯通。上海公司党委书记刘建东等到现场庆祝。苏北公司副总

经理李广杰高度评价了项目部“逢山凿路、遇水架桥”的铁军精神,肯定了一线建设者为完成节点目标做出的不懈努力,并要求全体员工继续保持顽强拼搏的精神,为实现连盐铁路早日建成通车再创佳绩。

三门湾大桥及接线工程TJ2标野猪山隧道全长4245米,是三门湾大桥及接线工程全线第二长隧道,此次隧道右洞于12月27日贯通,该隧道左洞于12月22日已贯通。野猪山隧道采用高速公路时速100千米双向四车道分离式标准。隧道区域构造以断裂为主,褶皱不发育,有2处断层、3处节理密集带,最大涌水量达到一天1587立方米,围岩等级以IV、V级为主,其中V级561米,总体施工难度大,风险高。项目部针对该隧道软弱围岩的大断面开挖变形控制技术、新工法施工工法、玻璃纤维锚杆超前预加固质量控制分别获得集团公司科技进步奖、局级工法、集团公司QC成果二等奖。

于12月28日上午贯通的福平铁路岱岭隧道全长3205米,横跨福建省长乐市首占、鹤上、古槐三个乡镇,穿越首占水库附近的中低山区,下穿福州外语外贸学院,明洞地段下穿学院网球场、篮球场、室内体育馆及道路等。隧道技术含量高、施工难度大。为在不影响学生正常上课的情况下保障施工进度和安全质量,施工过程中,福平项目部二、三分部认真落实“六位一体”的铁路建设理念,科学编排施组,合理配置资源,精心组织施工,以强烈的责任感、使命感、荣誉感,强化过程控制,狠抓安全质量,依靠科技创新和管理创新,克服了征地拆迁难、外围干扰大、地质围堰复杂等各种困难,安全顺利地完成了掘进任务,实现“零事故”的预期目标,取得了可喜的阶段性成果。

(九景衢项目部 章伟 连盐铁路项目部 许晶晶 史国礼 浙江公司 蔡琦 福平项目部)



九景衢铁路浙江段白鹤山1号隧道贯通

路桥飞架凌空舞

——来自路桥公司芜湖弋江路快速化改造赤铸山路立交工程的报道

(奚跃忠 文雄)



空中俯瞰赤铸山路立交工程

如果说安徽芜湖是长三角的一颗明珠，它有“云开看树色，江静听潮声”之美誉；那么路桥公司就是集团公司的明星企业，它因连续五年获集团公司“四好”领导班子荣誉而稳居集团公司的第一方阵。

如果论水路交通，芜湖因“长江巨埠、皖之中坚”享誉华夏，但如果论陆路交通，打通市内几座互通立交则迫在眉睫；如果论路桥公司在长三角建造的市政立交工程，可以说是赫赫有名，他们曾把南京、南通、无锡、苏州、蚌埠等城市的市政工程建成国优及省优工程，可就在不经意间，他们又在芜湖把弋江路快速化改造赤铸山路立交这项市重点工程打造成精品工程，让“一带一路”中芜湖这颗美丽的明珠更具活力与灵性。

从空中俯瞰，该工程如一幅巨大的双曲线坐标系静卧大道之上，联通了芜湖公路交通运输的主动脉，从芜湖长江大桥滚滚而来的车流，合奏出悦耳的时代强音。我们不禁受到感染，是什么样的力量提升了如此巨型的钢梁，是什么样的工匠铸就了分外优美的曲线，又是什么样的文化在芜湖大地谱写了感人的壮丽诗篇？带着疑问，我们走进了项

目部一探究竟。

路桥公司总经理助理、项目经理张平介绍，该工程合同造价 2.63 亿元，自 2015 年 6 月开工以来，集团公司副巡视员、路桥公司总经理刘宝剑就提出工程项目要“以质量立信、以安全为天、以进度取胜”的理念，“创精品、争第一、当标杆”，施工人员攻克了管线搬迁难、征地动迁难、项目施工难等一系列难关，历经 18 个月精心施工、顽强拼搏，做到了工程质量创优，安全施工零事故，工期进度满足业主要求，2016 年 12 月 31 日全线建成通车，向芜湖人民交出了一份出色的答卷。

质量立信，打造百年路桥

施工质量直接关系到企业的信誉和市场的占有率，对路桥公司来说，更是企业的生命线。

为了确保工程质量全优，他们在芜湖市政公路施工中，全面推行了“首件工程认可制”，以及相应的施工作业指导书，牢牢把住工程施工质量的第一道关口。

路桥公司总经理朱克宏介绍，按照交通运输部相关规范要求，他们对具体施工要求进行了细化，使之更具操作性。

朱克宏告诉我们，首件工程认可制包括：桩基、承台、墩柱、箱梁现浇、防护栏、水稳、沥青等几个方面，所有分项都有相应的考核标准与之相配套。就拿直径 1.4 米的钻孔桩成孔施工来说，必须符合以下标准，测量定位的偏差小于等于 50 毫米；泥浆护壁含沙率少于 2%；胶体大于等于 98%；泥浆比重控制在 1.03~1.10 之间；等等。朱克宏早已对这些数据了然于胸，说起来头头是道。从这些精准的数据不难看出，他们在打造百年路桥工程时极为用心。

不仅如此，他们在每一个项目施工前，还得通过“三关”，即作业队自检、项目部复检、监理工程师检查验收合格，才能进入下一道工序。正是道道把关，才使工程质量没有任何瑕疵，经芜湖市公路管理局委托的第三方检测机构的严格测试，该工程的 212 根桥梁桩基全为 I 类桩。

由于工程干得出色，路桥公司在此项目部召开施工现场观摩会，从项目部两本厚厚的记录本上，我们看到，路桥公司总经理刘宝剑对项目部表扬的语言不多，但对下一步提出的要求却不少。作为一个企业的统帅者，是他太知道项目施工之艰，任务之重，必须慎之又慎。

“今天的质量就是明天的安全”，道出了他对工程质量的极端重视；“不放过任何一处质量细节，必须一丝不苟”，说出了他对工程质量的精益求精。

这些理念在项目管理者中入脑入心，落地生根。在 2015 年 7 月初的一天凌晨两点，钻孔桩浇筑混凝土出现了堵管现象，值班工程师陈晓东及时处置，带班作业的项目部总工程师麦鑫浩马上调整混凝土坍落度，又调来吊机配合作业，人工敲打导管。此时下起的大雨似乎在考验他们的意志，可他们全身湿透也浑然不顾，直至疏通导管，确保了钻孔桩施工质量。

上下同心，其利断金。正是在路桥公司领导的不倦鞭策和项目广大员工的奋力打拼下，项目部以新时期的工匠精神打造出优质产品。

芜湖公路系统分别于 2015 年 9 月 23 日和 2016 年 9 月 20 日在该项目部召开施工标准化推进会，项目经理张平介绍的工程施工方面的做法在芜湖公路系统得到推广。

集团公司 2015 年信用评价在安徽省交通系统由 A 级升至 AA 级。

安全为天，铸造平安路桥

安全是企业的最大效益，任何时候，任何环节都不可忽视。（下转第 3 版）



赤铸山路主线桥开通



已建成通车的芜湖弋江路快速化改造赤铸山路立交工程

(上接第2版)为确保工程施工安全,早在项目开工前,路桥公司项目部就建立安全管理组织机构,健全安全管理制度,制定安全施工方案,严格执行安全交底制。他们始终把施工安全视为悬在项目部头顶的达摩克利斯之剑,以如履薄冰、如临深渊的心态,以强有力的举措,迅速打出几记组合拳来确保施工安全。

强化安全培训教育。通过“工地大学”、一线工人业余学校等对施工人员进行安全培训,特种作业人员持证上岗,做到不留死角,全覆盖。坚持将安全施工注意事项和各工种安全操作要领作为每天开工前早例会的必备内容进行提醒和灌输。

加大安全投入力度。以前,施工人员上高架路施工的梯道相对简陋,这次,项目部在原来投入工程造价1.5%的基础上提高到2%,仅两套梯笼就花了4万多元。以前,施工现场有部分泥泞道路,进而影响到施工安全,这次,他们将烂泥路全部铺设为混凝土路面,投入虽然增加,但安全系数大大提高。同时在边通车边施工的路段,拿出30多万元,制作带有醒目警示、限速标志的彩钢板百余块,将施工作业区和非施工作业区隔离开,提醒驾驶员和行人注意行车和行走安全。

加强安全防范。在第三层进行距高压线垂直净空只有8米的现浇箱梁施工时,项目部根据高压线现状与电力部门协商,在高压线两侧设置5米、10米两道安全警示线和限高警示线,在警戒区施工全部材料采取双人抬运方式施工,同时项目部安全员、施工队安全员对现场作业进行全过程监督和防护。在安全风险较大的混凝土浇筑环节,项目部采用人工牵引泵车卸料口配合溜槽的方式,将泵车大臂与高压线的垂直、水平距离始终保持在安全范围内,在确保安全的前提下,提前完成了第三联左、右幅现浇箱梁的施工。

进行重点攻关。如何做好钢箱梁吊装过程的安全防控,是项目部确保施工安全重中之重。一方面,他们认真分

析吊装难点,其主要表现在施工现场四层立交相互干扰大,下穿和跨线桥均已施工,A匝道第7联、B匝道第3联均在负一层起吊,场地狭小,且吊装高度达20余米;另一方面,他们请路桥公司有经验的专家对钢箱梁吊装进行现场指导,合理优化钢箱梁现场吊装顺序及吊装工况,同时将200吨吊机调整为350吨吊机,提高安全系数。

项目经理张平介绍说,除打好这些组合拳外,芜湖市公路管理局安装了人脸识别系统对项目部主要管理人员进行考勤管理,并真奖真罚;工程建设、监理、质监站等单位都对项目部安全生产严格管理并实行安全抽查制度,有力地促进了项目的规范、文明和安全施工。

有了这些安全举措、安全管理和就算掉一片树叶也怕砸着头的忧患意识,才换来了项目部的安全零事故,促使项目部的效益有了根本性的保障。

速度取胜,彰显路桥本色

工期是一个企业履约能力、攻坚能力具体体现,而速度则是兑现工期的一个至关重要的因素。

路桥公司有一个不成文的规定,每当在重要时间节点、重大方案调整、重点课题攻关的关键时刻,都要由总经理刘宝剑、党委书记晏跃忠、总工程师朱克宏等领导及工程师组成的专家小组分片分组到现场把关,因地制宜地给予技术指导、资金支持和提供精神动力,这是路桥公司紧握在手中的一张“王牌”。

该路段涉及燃气、自来水、高压线、光缆等管线迁改,以及保通道路的修建,这些都是横亘在施工道路上的“拦路虎”。针对该工程工期紧,而涉及到的各类地上高压线、地下管线不能同步搬迁等实际困难,他们集思广益,决定打破常规,反弹琵琶,根据现场情况将以往从上到下的施工顺序颠倒过来,从负一层向正三层方向施工,由此给项目部带来了极大的挑战。

采用四层设计的赤铸山路互通立交将担负哪些交通功能?项目经理张平告诉我们,负一层为弋江路下穿通道,一层为赤铸山路与弋江路地面道路,二层为赤铸山路主线高架桥,三层为定向A、B匝道桥。他们重点打好“三张牌”,演绎以速度取胜的精彩。

打好“交通组织牌”。

赤铸山路和弋江路均为芜湖市主干道,现场交通流量大,前期东段保通道路因征地问题迟迟无法施工,无法达到全封闭施工条件,交通组织对工程进度影响极大。项目部想方设法,编制了《交通组织方案》,经专家评审后,多阶段进行交通导改。他们步步为营,稳扎稳打,先行修建西段保通道路,于2015年8月1日通车后,将赤铸山路西段封闭,并于同年11月22日对赤铸山路东段进行了封闭;后东段保通道路于2016年1月交付,项目部突击施工,加大人力、资金、设备的投入,利用不到一个月的时间完成长约600余米的东段保通道路,并于2016年2月5日开通该段道路。

打好“见缝插针牌”。

该路段地下管线星罗棋布,纵横交错,而搬迁工作又不能同步进行,他们只能见缝插针,各个击破。在地下一层U型隧道的开挖中,针对燃气管线离施

工作稳定,已在上海贷款买房,他要用自己勤劳的双手为妻子打造一个温暖的家。

毕业3年就能在上海贷款买房,足以说明路桥人具有厚实的底气和企业的未来充满信心。企业给了他们以宽阔的舞台,他们回馈企业以无私付出与忘我奉献。

项目经理张平,来到此项目部后就一直很少回家,妻子也是工程人,她最能理解其难处,一个人在家默默地扛起了照顾孩子和照顾老人的重担。

项目部总工程师麦鑫浩,家在上海,有两个千金,为了支持他能一心扑在工地上,妻子辞去了一份收入不错的工作,当起了全职太太。他抓紧晚上8点后的部分空闲,与8岁的大女儿视频聊天,帮他温习功课,解出答案,每当这时女儿都笑得很灿烂,“还是老爸行!”

“让施工队长专心不分心”,这是项目部严管善待,践行路桥公司“十心理念”举措之一。

路面施工作业队长杨万斌说出了心里话,“跟别人合作,我不愿加班,但跟集团公司合作,哪怕活干到再晚,我也心甘情愿”。

究竟是什么力量让杨万斌如此的心悦诚服?那就是“保姆式”服务。项目部



匝道飞跃

工基坑只有两米间距的情况,全部采用了人工开挖的方式,将围护桩的间隔缩小到20厘米,增加结构刚度,减少周边地基变形;针对场地狭窄,在原有两个工作面的基础上,又增加了3个工作面,分段交叉施工,24小时不间断作业,确保了工程按照节点有序推进。

打好“迂回包抄牌”。

在赤铸山路主线桥施工中,桥上方8米处高悬的11万伏高压电线,对施工机具及作业人员构成了严重安全威胁,项目部避其要害,采用迂回包抄战术,不能站着走,就躬着腰,不能竖着举,就横着抬。搭架子、上模板、扎钢筋、浇筑混凝土,其中在此状态下钢筋就扎了100余吨,硬是将耽误的15%工期追了回来。

功夫不负有心人,路桥公司以速度彰显本色,践行了期到必成的承诺,2016年11月20日开通了赤铸山路主线桥,同年12月31日,几条通道全部开通。

以人为本,诠释路桥文化

多年来,路桥公司坚持以人为本,为新进大学生的成长成才拓宽了一条起飞的跑道,人才的成长与企业的发展、项目的推进相得益彰,营造出智者尽其谋,勇者竭其力,仁者播其惠,信者效其忠的生动局面。

杨阳,是2013年的大学毕业生,在铜陵项目部导师的悉心指导下,成长较快,来到芜湖项目部已能独当一面。他在2015年7月结婚,把妻子带到芜湖工地度过蜜月。杨阳告诉我们,由于自己

无论是在施工管理、安全生产、标准化作业方面,还是在相互信任、主动配合、积极担当的合作共赢方面,都给他留下了深刻印象。特别是计价结算,只要作业队填一份表格,其它的事都由项目部按流程办理,不需要作业队跑第二趟路,钱就到了他们的账上。

投我以木瓜,报之以琼琤。

在抢工期过程中,路基土方作业队长徐军组织了40多辆挖土机、压路机、铲车等齐上阵,每天以完成3000至4000立方米的速度推进,将常规要用三个月工期的任务压缩到了50天,硬是将路基施工工期提前了一个多月。

前段时期,芜湖接连下了20多天雨,眼看施工进度受到影响,杨万斌抓紧天气好的空隙,将员工分为两班人马,24小时轮流作业,在北铺道路面条件不理想,宽窄多、边角多、拐弯多的情况下,不仅没耽误工期,还略有提前。

该立交于2016年12月31日完全建成通车,配合十里牌立交、钱桥立交、黄山东路立交等工程,将消除弋江路全线15.9公里所有的“红绿灯”,提速城市交通,极大缓解弋江路的城市和过境交通压力。

阡陌成大道,路桥凌空舞。站在新开通的赤铸山路互通立交之上极目远眺,一条贯通芜湖城市的南北快速大通道横空出世,路把芜湖百姓的幸福延伸向远方,桥把芜湖的经济架上了一个新的起点,此时欢畅的车流仿佛在无声诉说集团公司路桥人勇于担当、善打硬仗、期到必成的筑路风采。

(部分图片由项目部提供)



项目部驻地建设

京福客专安徽公司召开年度总结会



总结会现场

本报讯 12月22日,京福客专安徽公司年度环保总结暨弃渣场观摩会在商合杭铁路站前十七标召开。京福客专安徽公司副总经理王利平,安徽省水利厅代表朱庆敏,各施工、监理、设计、环境监测单位负责人等120余人参加会议。集团公司副总经理、总工程师许伟书,集团公司总经理助理兼商合杭十七标项目经理张百芹,项目党工委书记李益军,安徽公司副总经理张宜柳陪同并参会。

与会人员到一分部大气包弃渣场进行观摩,听取了关于项目部依法合规、标准作业、环境保护、和谐共建等方面情况的汇报,并对项目部的文明标准化建设、规范施工流程、实体状态的美观及细部构造给予高度评价。

在随后的观摩交流会上,王利平对商合杭十七标给予充分肯定,并要求全线其他参建单位要积极向中铁二十四局学习,特别是在大气包弃渣场的各项

措施建设和样板工程塑造方面,要做到以点带面,突出重点。王利平提出四点要求:一是依法合规,相关手续和协议要遵照法律文件要求,合理合规。二是落实措施,责任要落实,措施要落实。三是按标施作,一定要按标准化施作,各项措施、流程需完善。四是期到必成,现场施工和文件要求严格照程序进行,满足各项指标节点任务。

朱庆敏表示,本次观摩,不仅反映出中铁二十四局在环保工作上取得的成就,而且对商合杭铁路的环保建设有了新的认识,并提出四点要求:一是树立“绿水青山就是金山银山”的思想认识。二是把可持续发展理念贯穿到社会生产生活、人类交往领域。三是强化措施,把标准落实到生态文明战略中去。四是通过本次观摩,各标段要相互学习,抓紧完善相关手续。

李益军代表项目部作了环保经验交流,并表示一定要以此次观摩为契机,全面提升集团公司环保工作作出贡献,给业主和沿线广大人民群众建设一个美丽的工程。

(商合杭 杨永峰 路正文 安徽公司 时德兴)

本报讯 12月28日下午,集团公司纪委书记李生一行在上海公司党委书记刘建东等陪同下,到连盐铁路项目部进行安全生产检查并指导工作。

李生听取了项目经理关于现场基本情况及目前施工进度汇报,检查了刚刚贯通的焦庄隧道、下穿箱涵等施工现场,对项目部高标准严格要求施工给予了充分肯定,并提出四点要求。一要倍加珍惜取得的成绩。继续保持安全生产的良好局势,坚持不懈,努力得到业主的持续肯定和认可,强化安全风险管控,抓反复反复抓,确保岁末年关安全施工平稳推进。二要倍加看重肩负的责任。严格把好安全、质量、工期、文明施工关,为企业创信誉;多措并举、开源节流,为企业争效益;注重锻炼培养青年职工,为企业育人才。三要倍加努力做好后续工作,继续保持目前良好态势,严控既有施工,安全管理细化到位。四要持续保持廉洁从业的作风,强化监督、注重教育,努力营造风清气正的廉洁从业氛围。

(上海公司 胡慧航)

李生到连盐铁路项目部检查指导工作

集团公司安全生产第六督查组到大临铁路检查工作

本报讯 近日,集团公司副总经理吴为爱、设备物资处处长张智明一行在新余公司总经理喻文杰等陪同下到大临铁路项目部进行安全督查。

督查组在对大临铁路项目杨家村隧道出口、1#炸药库、钢构件加工厂、大尖山隧道进口、大田村隧道出口、新民隧道出口、石房隧道进口、勐麻1#隧道出口

共8个现场工点进行督查的基础上,对项目部各部门内页资料进行全面抽查。

吴为爱对新余公司大临铁路项目部的安全管理工作给予了充分肯定,同时,提出两方面要求。一方面是项目部要落实好三个“十八字”的要求,即“树形象、创信誉、保安全、重质量、争效益、出人才”“先培训、后上岗、先签约、后进场、先

计量、后支付”“一创建、三到位、三确保、三兑现、一开源、一控制”。另一方面是针对影响工期进度的关键因素——隧道施工,项目部坚持三个“务必”,即务必认真思考、提前谋划、精细管理;务必确保各项物资设备落实到位,加大管控;务必抓好雨季施工不利因素应对措施的制定和落实。

(新余公司 李贝)

伊翠铁路改线工程顺利开通

本报讯 12月29日,新余公司伊春至翠峦铁路改线工程项目部收到伊春市伊春至翠峦铁路改线工程建设指挥部发来的贺电。贺电中对新余公司承建的伊翠铁路改线工程于2016年12月28日顺利开通使用,表示热烈的祝贺。同时对项目部全体人员坚守岗位、各司其职、各尽其能、顾全大局、管理科学、准备充分提出了表扬。

伊翠铁路改造工程是2015年中国铁路总公司64个重点推进建设项目之一。新余公司伊春至翠峦铁路改线工程项目管段全长20.005公里,含大桥一座,中型桥两座,涵洞46个,新建车站一个,改建车站一个。

面对今年以来全国建筑市场出现的竞争激烈境况,在集团公司的正确领导下,新余公司审时度势,坚决贯彻落实党的各项方针政策,稳扎稳打,步步为营,各项工作齐头并进,为“十三五”开局打开了良好的局面。

(新余公司 肖文学)

上海市交通行业质量工作总结交流表彰会在连镇铁路项目部召开

本报讯 12月22日至23日,来自上海市交通运输行业协会、上海铁路局、中远海运、上海机场、中交三航局、中交上海航道局等单位负责质量管理工作的领导和专家一行20余人,来到连镇铁路项目部参加了2016年上海市交通行业质量工作总结交流表彰会。

会议总结交流了上海市交通运输行业协会2016年的质量管理工作,对2016年上海市交通行业优秀质量管理小组、质量信得过班组等先进集体和个人进行了表彰。集团公司扬州市邗江南路建设工程八标段QC小组、南平一中武夷新区分校工程屋面瓦QC小组等5个QC小组受到了表彰。

与会代表观摩了镇江梁场、跨智慧大道和京杭运河特大桥连续梁等施工现场。连镇铁路项目经理谢钦方,党工委书记吴根荣,上海公司党委书记刘建东,桥梁厂公司执行董事、党委书记胡浩等人陪同观摩,并介绍了连镇项目施工情况和公司的生产经营情况。

(安质处 姜志伟 连镇铁路项目部 谢青春 桥梁厂公司 余明志 夏跃斌)

安徽公司组织建设者试乘合肥轨道交通一号线

本报讯 12月26日,合肥轨道交通一号线正式开通运营,标志着合肥市乃至安徽省迈入“地铁时代”。

合肥轨道交通一号线开通前夕,安徽公司组织建设者代表20余人试乘。试乘人员在一号线1标火车站广场集合,有序地进入地铁站,整齐的着装,黄色的集团公司旗帜,吸引行人驻足观看,展示了安徽公司员工的风采。

途经站点云谷路站是合肥地铁一号线与五号线的换乘站,目前安徽公司正在参与五号线的建

设,实现了在合肥轨道交通市场的滚动发展。

(安徽公司 王运亮 陈小光)



试乘人员为合肥地铁点赞

新余公司召开2016年见习生座谈会

本报讯 12月28日,新余公司团委在东方科幻谷项目经理部会议室召开了2016年见习生座谈会。新余公司党委副书记、纪委书记张国春,公司相关部门负责人,渝黔引入贵阳铁路枢纽二分部、科幻谷项目经理部负责人及2016年见习生共28人参加此次座谈会。

座谈会轻松愉快的氛围中进行。见习生进行了简短的自我介绍,并就入职以来各自在生活、工作中的所见所感在会上进行了一次推心置腹的交流。同时,与会领导认真细致的对见习生所提出的问题进行了详细解答,并对见

习生提出了三点建议:一是要多学习,拓宽视野,提高综合素质与业务能力;二是要积极主动多深入现场,多问、多观察思考;三是施工单位具有行业特殊性,要尽快转变角色适应这个新环境。

张国春对见习生阳光的心态和朝气蓬勃的气质给予了肯定并提出了八点希望:一是要树立正确的人生观、价值观和事业观,正确认识自己所从事的事业性质;二是要端正工作态度,多方面要求进步;三是要对未来有合理的规

划,并不断的去为之而努力;四是学术无止境,要静下心来虚心踏实学习,向书本学习,向身边优秀的榜样学习,不断提升自己的综合能力;五是要保持良好的心态,并加强与同事沟通,更好的融入到企业这个大家庭里;六是要以身作则,时刻严格要求自己,充分发挥模范带头作用;七是要懂得感恩,感恩师友;八是要树立信心、坚定信念,为企业和国家建设事业做贡献。

(新余公司 代时平)