

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2017年1月16日 星期一 第1期 (总第264期)

集团公司技术中心通过国家企业技术中心认定

本报讯 近日,国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、税务总局联合发文(发改高技[2016]2680号),集团公司技术中心成功入选2016年(第23批)国家企业技术中心。这是集团公司首次获得国家级研发平台认定。

2007年12月,集团公司技术中心挂牌成立,2009年11月通过了上海市企业技术中心认定。经过近几年的不懈努力,集团在科技创新的道路上大步前行,不断取得优异成绩。2011年、2013年、2015年,连续三次通过上海市企业技术中心评价,评价质量逐年提升。2013年,集团公司荣获国家高新技术企业、上海市专利试点企业,安徽公司、福建公司被认定为省级



技术中心。

近年来,集团在高速铁路路基沉降控制、无砟轨道制造与铺设、上跨下穿铁路立交工程、大型铁路枢纽施工、铁路既有改造等方面取得了一大批科研创新成果,形成了企业的核心竞争力。获省部级科技奖38项,主编国家标准1项、行业标准2项、地方标准1项,获国家级工法7项,省部级工法62项,发明专利42项,实用新型专利127项。其中,《高速铁路路基不均匀沉降控制理论和技术》获2015年教育部科技进步一等奖;《地下工程穿越快

速铁路的新技术及其应用》获2016年上海市科技进步一等奖;《长距离、大跨度、不限速下穿国铁既有技术》获2016年中国岩石力学与工程学会技术发明一等奖。

国家企业技术中心既是国家科技创新的示范,又是企业综合实力的标志。此次入选国家企业技术中心,集团公司将可享受免税进口科技开发用品的税收优惠政策,并获得国家对企业技术中心创新能力建设、高技术产业化、战略性新兴产业发展、承担中央财政科技计划研发等的重点扶持与资助,将进一步加速推动集团公司的科技创新。

(集团公司技术中心办公室)

浙江公司永康市南溪大桥工程开工

本报讯 1月6日上午,浙江公司承建的永康市重点工程——南溪大桥工程举行了开工仪式,标志着该

项目正式启动。永康市委副书记、代市长朱志杰,市人大常委会副主任王浙强,集团公司副总经理、总工程师

许伟书,浙江公司执行董事、总经理钱建忠,以及建设、施工、监理等单位的代表参加了开工仪式。

南溪大桥位于永康市溪心村四环路跨越南溪处,西交望江路与四环路衔接,东交龙川东路。工程总投资约1.8亿元,计划工期2年,包括主线桥和慢行桥,主线桥长267米,为独塔双索面钢箱梁斜拉桥,慢行桥长149米,采用异形钢箱连续梁桥。南溪大桥由永康市市政建设投资有限公司建设,浙江公司负责施工。

永康市南溪大桥的建设将从根本上改善永康城东和城南两大区块的交通条件,成为打通南四环线的关键,为贯通城市环线、提升道路通行能力,打造“半小时交通圈”发挥积极作用。

(浙江公司 戚冰清)



全国铁路总工会领导慰问集团公司困难职工

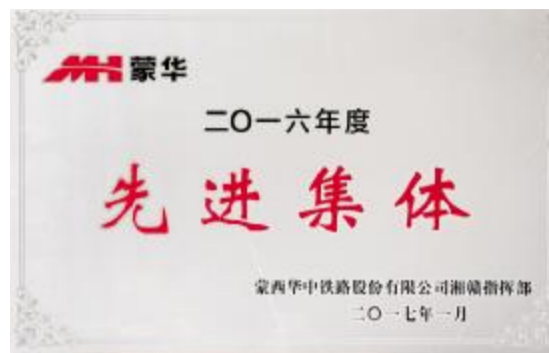
本报讯 1月14日上午,全国铁道团委书记张腾、火车头体协副秘书长石华,先后慰问了集团公司朱佳治、潘建全两名在沪患病职工,为他们送来慰问金、慰问信和慰问品,带来来自铁总的关怀。

张腾、石华关切地询问了两位职工的身体状况和治疗情况,嘱咐他们注意休息,树立信心,保持积极的心态,克服困难,渡过难关,并提前送来了春节的祝福,祝愿两个家庭新春愉快、阖家幸福。

集团公司工会副主席石绍明、团委书记李晓巍、工会生产综合部部长王炎、电务电化公司工会主席蔡迎宣等陪同慰问。(集团公司工会)



张腾(中)提前向患病职工及其家属致春节祝福



新余公司蒙华三工区荣获先进集体称号

本报讯 1月9日,蒙华公司湘赣指挥部召开2017年建设工作会,会议表彰了2016年度先进集体和个人。新余公司蒙华三工区在众多参建单位的工区中脱颖而出,荣获“先进集体”称号,代表32标段成为受到表彰的集体之一。同时,工区经理姚尉琳荣获“优秀项目经理”称号,总工程师张卫冬、工程师付貽武均获“优秀工程师”称号,谢伟伟等3人获“优秀班组长”称号。

2016年,新余公司蒙华三工区全体干部职工在上级组织的正确领导下,坚持蒙华理念,建造优秀工程,全面开展班组长质量责任制、履行主体责任制、创建诚信单位以及技术质量升级管理等活动,通过精心组织,完成了各项施工任务和管理目标。新的一年,工区将进一步激发全体员工的劳动热情和创造活力,以实际行动为早日建成蒙华铁路做出新的更大贡献。

(新余公司 唐剑波)



听取项目部工程建设情况汇报

本报讯 新年伊始,2017年上班第一天,镇江市委书记夏锦文,市委常委郭健、副市长王常生、雷志强、孙晓南、陈金观,市铁路建设指挥部、市交通运输局、市住建局、市规划局、市城管局、京口区区委、区政府、区铁路建设指挥部领导等一行30余人,到镇铁路镇江段京杭运河特大桥施工现场检查指导。集团公司副总经理江如辉,镇铁路项目经理谢钦方、党委书记吴根荣,路桥公司副总经理黄瑞堂、总工程师朱克宏陪同调研。

在听取了谢钦方关于镇铁路工程概况及进展情况的汇报后,夏锦文仔细询问了京杭运河特大桥施工工艺和镇江东站、镇江新区站房建设等情况,充分肯定了镇铁路镇江段工程建设所取得的优异成绩,并向所有铁路建设者致以新年的问候。他嘱咐在场的同志们要继续发扬“铁肩担责、铁心攻坚”的作风,按照习近平总书记新年贺词中提出的“撸起袖子加油干”的要求,唱响“一切在于干”的主旋律,乘势而上,再接再厉,奋力干出镇江铁路工作的新辉煌。

江如辉表达了对市委市政府强势推进征地拆迁、优质服务施工单位、全心全意为工程建设着想的感激之情,并表态,集团公司、镇铁路项目部及参建单位将保持干劲、全力推进工程建设,为镇江市的基建事业发展做出贡献。

(镇铁路项目部 谢青森)

夏锦文到镇铁路项目检查指导

集团公司老年体协召开一届一次理事会议

本报讯 近日,集团公司老年体协一届一次理事会议在上海胜利召开,集团公司党委书记朱亦,董事长、总经理王立新,党委副书记、工会主席叶建国出席会议并作讲话。集团公司老年体协主席顾金荣作了题为《不忘初心、开拓创新,积极推进老年体育工作健康有序可持续发展》的工作报告。老年体协将以此次会议为契机,充分发挥桥梁纽带作用,为实现集团公司老年体协持续发展而不懈努力。集团公司各单位老年体协近 30 人参加了会议。

(离退休管理中心)



合影留念

集团公司召开 2017 年 QC 小组成果发布会

本报讯 1月5日至6日,集团公司利用视频会议系统召开了 2017 年 QC 小组成果发布会,主会场设在机关七楼会议室。集团公司副总经理韩文忠,副总经理、总工程师许伟书,副总工程师徐军等出席发布会。

来自集团公司所属 13 家子分公司和商合杭铁路站前 17 标的 30 个 QC 小组活动成果在会上进行了发布和交流。经过评审,福建公司建筑公司福建省少体校施工 QC 小组“提高悬浮式体育运动木地板施工合格率”等 2 项成果荣获集团公司 QC 成果一等奖;福建公司厦门市翔安中心储备粮库二期工程项目部 QC 小组“30 米跨预制屋架质量控制”等 3 项成果荣获集团公司 QC 成果二等奖;南昌公司阳大铁路项目部 QC 小组“提高正六边形混凝土空心块预制合格率”等 5 项成果荣获集团公司 QC 成果三等奖;浙江公司路基石灰改良土填筑施工质量控制 QC 小组“路基石灰改良土填筑施工质量控制”等 11 项成果荣获集团公司 QC 成果发布奖。

韩文忠在总结讲话中表达了对各单位继续积极开展 QC 攻关的期望,并提出两点要求:一是要选好题,多出高质量的活动成果。二是要接地气,紧密结合施工现场,紧密结合安全生产,紧密结合技术管理,紧密结合工程创优,把群众性质量管理小组活动深入持久地开展下去。

(安全质量监督处 姜志炜)

江如辉参加合安公司 2017 年度工作会议

本报讯 1月6日,集团公司副总经理江如辉、合安 7 标指挥长许世旺等参加了合安高铁股份有限公司 2017 年度工作会议。

与会人员对先行段、HAZQ-5 等施工现场进行了观摩。各标段解说员就工程概况、临建施工、安全质量等情况进行了详细的讲解。施工、监理、设计单位负

责人分别就各单位 2016 年工作进展情况和 2017 年工作安排进行了汇报。

合安公司总经理王栋对各参建单位的工作情况给予了充分的肯定。合安公司董事长杨俊社就下一步工作提出三点要求:一是提倡合理工期科学化,杜绝抢工期;二是加强“十位一体”的管理体系;三是推进过程控制标准化,做到双标引

领。

江如辉在表态发言中指出,合安 7 标项目部将迅速传达贯彻落实今天的会议精神;全体干部职工要加强学习,把好的经验、好的作风带到本职工作中去;同时,集团公司会积极配合,调动多方资源、合理组织安排,按期建成合安高铁。

(合安项目部 吴晓丹)

王栋到合安铁路 7 标检查指导工作

本报讯 1月2日,合安高铁股份有限公司总经理王栋一行到合安铁路站前 7 标检查指导工作。项目经理许世旺、党工委副书记李永乐等陪同检查。

王栋首先查看了一分部 K6+485 框架涵、南岗站、XHDK11 路基试验段、跨机场高速公路特大桥等施工现场,对一分部能迅速开较多点表示了肯定,特别是对钻孔桩渣样用佐料盒贴标签的保存方式提出了表扬,并要求该做法在全线推广。

在对二分部阜阳北路特大桥、混凝土拌合站进行检查后,王栋对阜阳北路特大桥施工现场的标准化表示赞赏,对拌合站的分区布置表示了肯定。

王栋强调,在抓进度的同时一定不能忽视安全质量的管理,特别是要加强对首件工程的质量管理,通过精心组织,科学施工,尽快形成大干局面,安全优质的完成施工任务。

(合安项目部 司军 冯金常)

南昌火车站全新面貌迎接四方来客

本报讯 1月5日,经过改造的南昌火车站西站房投入使用。此前,南昌火车站站前改造工程增建的东站房,已于去年 5 月完工。

改造完成的南昌站候车室建筑面积达 17784 平方米;站台和股道也由原来的 8 座站台、7 根股道扩充到 13 座站台、16 根股道。来南昌站乘车的旅客说:“南昌火车站经过一年多的变化,长大了,漂亮了。”

南昌公司承担的南昌火车站改造站前工程,包括新建或拨移全部的 16 根股道,新建或改建全部的 13 座站台,改造南

昌站两侧咽喉道岔,新建旅客通道、邮包通道,以及站台无柱雨棚和高架候车室结构桩、冠梁、承台等施工任务。

南昌火车站是京九铁路唯一的省会城市车站,从那里鱼贯而出、鱼贯而入的一列列火车,汇入到全国的铁路交通网。对南昌火车站进行全面改造,就像做心脏手术,稍有不慎,就可能发生影响行车安全的严重事故。南昌公司及其项目部把安全作为施工的头等大事,夯实安全风险,找准把住风险源,将安全措施落实到风险点上,确保了行车安全、施工安全和人身安全,并且比计划工



南昌火车站新建 12、13 站台

期提前 17 天交验,在业主六次的信誉评价中五次荣获第一

名,多次获业主嘉奖。(南昌公司 史华兴)

埃塞 Machare 预制场顺利通过 T 梁和轨枕产品认证



T 梁静载试验

本报讯 当地时间 1 月 10 日,埃塞沃尔迪至麦克莱(Weldia-Mekelle,简称“WM”)铁路项目 Machare 预制场顺利通过张法预应力混凝土铁路桥简支 T 梁(32m 及以下跨度)、有砟轨道用新 II 型枕 CRCC 产品认证。

WM 铁路是埃塞俄比亚铁路规划网中 5 号线的北段,地处埃塞俄比亚境内北部提格雷地区,是埃塞俄比亚中部地区与北部地区经济、交通走廊的中轴,属以货运为主、客货兼顾的新建国铁 II 级单线铁路。

桥梁厂公司承担着 WM 铁路有砟轨道简支 T 梁 1080 片和

新 II 型枕 36.96 万根的预制任务。Machare 预制场设在靠近 mehoni 站,位于主线左侧 50 米,里程桩号 AK112+950 附近。预制场位于 WM 铁路全线中间位置,长 1150m,宽 230m,占地 26.5 万平方米。预制场内布置 T 梁制梁场、混凝土轨枕制造场(永临结合)、轨排拼装场、道碴存场。

此次认证,将更好的推动中国标准走出国门,让世界更加深入了解中国标准。这也是桥梁厂公司实现“走出去”的又一重大突破。

(桥梁厂公司 周春平 冯副文 廖祖煌)

南昌公司参建的三条江西高速公路同日开通



本报讯 1月4日,南昌公司参建的东昌、宁安、兴赣三条高速公路同日开通运营。

该公司承担了东昌高速公路A4标、宁安高速公路A5标、兴赣高速公路B7标施工任务,三个标段的施工里程总计29.518公里,合同额总计6.6亿元。这是他们坚持本土化经营和专业化发展的成果。

做强公路施工专业,扩大公路市场份额,是该公司“十二五”以来的经营主攻方向,目前在建公路工程分布在江西、贵州、云南、四川、山西、陕西、内蒙等省、自治区。(南昌公司 史华兴)

安徽公司党委迅速组织学习十八届中央纪委七次全会精神

本报讯 1月9日上午,安徽公司党委书记房明州主持召开2017年第一次党委中心组集中学习,传达学习了十八届中央纪委七次全会精神。

会上,领导班子原原本本的学习了全会公报。房明州在讲话时结合1月6日《人民日报》刊登的《永葆政治本色,推动全面从严治党向纵深发展》这篇文章,就当前加强国有企业党建工作谈了体会和认识。他指出,国有企业领导干部既要重视生产经营,还要及时了解和掌握党和国家的大政方针。今年,集团公司全面启动基层党组织书记述职评议工作,不仅是落实习近平总书记在全国国有企业工作会议上讲话的具体措施,更说明了国有企业党建工作的要求将更严、力度将更大、任务将更艰巨。房明州强调,领导干部、特别是党员领导干部一定要在其位、敢担当、善作为、做表率,对所分管的工作要狠抓落实,且要抓出成效。

十八大以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,全面从严治党取得了伟大胜利,党内政治生态、政治生活得到了净化。作为基层党组织和广大党员干部将以更加坚定的信念,更加昂扬的斗志,奋发有为,以风清气正的新气象迎接党的十九大的胜利召开。(安徽公司 文泽)



蒙华铁路32标马岭隧道顺利贯通

本报讯 1月14日8:00,随着最后一层黄土被钻穿,由蒙华铁路32标段一工区承建的马岭隧道顺利贯通,这也是该工区第4座隧道顺利贯通。

马岭隧道全长756米,起讫里程DK1758+525~DK1759+281,为单洞单线隧道。隧址区为丘陵区,地势起伏较大,隧道岩溶比较发育。工区针对地质情况复杂、施工难度大、工期紧的情况,在施工过程中主要以全断面开挖法为主,进出洞采用超前支护弱爆破开挖法进行施工,施工中严格执行“短进尺、弱扰动、强支护、快封闭、勤量测”的原则,过程控制中实行“高标准、严要求、零容忍”的态度,确保各个工序符合设计要求,确保了工程的安全质量,圆满完成了工期任务。

马岭隧道的贯通为2017年开了个好头,又一次展现了蒙华一工区特别能吃苦、特别能战斗的奉献精神,为后续施工奠定坚实的基础。(蒙华一工区 王翔)



渝黔铺架都溪大桥25%下坡架梁顺利完成



本报讯 近日,由福建公司承建的渝黔项目顺利完成都溪大桥架梁施工,创下架桥施工以来首次完成25%下坡架梁记录。

上行客车线是连接渝黔铁路和成贵高铁之间的联络线,都溪大桥是上行联络线上的一座桥梁,全长950米,共计27孔,最高墩身40米,最大坡度25%,曲线半径800米。连续梁跨越成贵高铁和贵阳东北环线共四条铁路,简支梁跨越154县道公路和艳山红支线铁路。

这座桥梁设计为曲线桥梁,坡度大,165架桥机以往从没有架设过这么大的坡度。为安全顺利完成架梁施工,项目部组织技术、架桥机操作人员研究制定了移机过孔和2号车运梁就位具体方案,以确保施工过程中绝对安全,并采取有效措施应对车辆制动失控隐患。经过共同努力,施工人员克服了架梁过程中的种种困难,顺利完成了渝黔铺架都溪大桥25%下坡架梁。

(福建公司 王世勇 黄晓梅)

铜万高速公路正式通车

本报讯 新年伊始,新余公司铜万项目建设迎来“开门红”。1月4日,在一片烟花爆竹声中,承载着赣西北革命老区人民热切期待的“金色大道”——铜万高速公路,正式通车运行。

铜万高速为双向四车道,设计时速80km/h,总体呈南北走向,起点位于铜鼓县,与昌铜高速相接,途经宜丰县,至万载枢纽互通处与昌栗高速和宜万高速相连接,全长69公里。继2012年江西省高速公路总里程突破4000公里后,铜万高速公路的顺利建成通车,标志着江西省高速公路通车里程基本建成6000公里,提前4年完成了目标。为打通28个出省通道,全面形成“纵贯南北、横跨东西、覆盖全省、连接周边”的高速公路网络贡献出了巨大力量。

(新余公司 何新发)

余信贵大桥项目部浇筑大方量混凝土



本报讯 1月1日早晨6点,随着混凝土泵车奏响元旦战斗的号角,余信贵大桥主桥东侧48米三角区箱梁浇筑拉开了序幕。

针对本次现浇箱梁混凝土方量大、施工难度大的特点,项目部在浇筑的前一天召开了技术交底专题会,提出了换班制,保证工人的工作效率;对于钢筋密度大、振捣难的部位,采取开口下人振捣,保证浇筑的质量。经过施工人员有条不紊的操作,混凝土于当天晚上21点完成浇筑,为下一阶段施工的顺利进行打下了坚实的基础。

(新余公司 周庆开 童智道)

福建公司召开2016年度QC小组成果发布会

本报讯 1月10日至11日,福建公司2016年度QC小组成果发布会在公司机关七楼会议室召开,集团公司安全质量处处长姜志炜、福建公司总工程师林剑忠、项目部工程技术人员及机关技术干部共30余人参加了会议。

来自9个单位、项目部的20项成果参加发布。会上,各QC小组以幻灯片形式对各自的QC成果进行了详尽生动的讲解。在每项成果进行发布后由两位评委逐一进行点评并进行现场打分,9个单位也派代表参与了打分。

经过激烈的角逐,福州铁建建筑工程有限公司福建省少体校体育运动木地板工程QC小组“提高悬浮式体育运动木地板施工合格率”等3项成果荣获公司QC成果一等

奖;房建事业部厦门市翔安中心储备粮库二期工程屋架QC小组“30米跨预制屋架质量控制”等5项成果荣获公司QC成果二等奖;杭黄项目部隧道QC小组“降低二衬混凝土蜂窝麻面缺陷率”等7项成果荣获公司QC成果三等奖;厦沙高速A6标项目部桥梁桥墩QC小组“提高高速公路桥墩盖梁预埋钢板合格率”等5项成果荣获公司QC成果鼓励奖;福州铁建建筑工程有限公司碧水庄园B标段QC小组的卓彬、房建事业部厦门市翔安中心储备粮库二期工程屋架QC小组的童才猛获得最佳发布人奖;福州铁建建筑工程有限公司福建省少体校体育运动木地板工程QC小组、福州铁建工程质量检测有限公司外检QC小组获得最佳幻灯片制

作奖;宋丹和郑义获得最佳评委奖。

姜志炜在总结讲话中指出,开展QC活动是创优工程的需要,是当前提高工作技能的需要,要注意QC成果与别的科技成果有机地结合,要接地气,要紧密结合施工现场开展QC活动。

林剑忠对各位获奖者表示祝贺并指出,QC的开展是符合时代要求的,活动意义重大,要重视QC活动过程,要用数据说话,并持续改进。

近年来,福建公司高度重视QC活动开展,从领导至广大职工都积极参与,紧密结合施工项目中的“新、难、重、特”情况展开攻关,达到了较好的效果。

(福建公司 邓历振 黄晓梅)

集团公司承办中国铁建上海地区职工迎新汇演



开场舞《金质勋章》

本报讯 2016年12月24日下午,中国铁建上海地区职工迎新汇演在上海铁路文化宫举行。此次活动由中国铁建工会团委联合主办,集团公司工会团委联合承办。上海市总工会副主席李友钟,上海市建设交通工作党委副书记田赛男、上海市建设交通工会主席刘选游、静安区总工会副主席谭振勇等领导,上海团市委、上海建设交通系统团工委、静安团区委领导;中国铁建工会主席史道泉、副主席白晶,中国铁建在上海地区的单位领导等出席了该次活动。

工会工作区域联动是中国铁建工会贯彻落实中央党的群团工作会

议精神,转变工作作风,增强“三性”、去除“四化”,服务基层的一项重大行动。它对促进中国铁建系统内各单位之间的横向联系,增进沟通、交流,更好地服务于企业发展,更好地服务于基层职工,具有重要意义。

上海地区职工迎新汇演是中国铁建工会上海地区区域联动的重头戏,经过两个多月的精心编排排练,来自二十四局集团、十五局集团、二十三局集团、建设集团、房地产集团、上海设计院集团、物资集团的13个节目在汇演中精彩呈现,有歌伴舞、讲述、小品、杂技、古筝独奏、诗朗诵等,带大家一场无与伦比的视觉盛

宴,《每一次出发都是为了回家》演绎了铁建人对企业的奉献、热爱与忠诚;《爱的奉献》讲述了铁建人的无私奉献与赤诚大爱;《劳模情怀》道出了老铁道兵坚韧不拔与无坚不摧的劳模情怀;《追梦磁悬浮》诠释了铁建人匠心筑梦的工匠精神和精益求精的执著追求;《力与美》展示了铁建人的铁骨与柔情,力可擎天,情可动地。

此次演出的节目都是由铁建职工自编、自导、自演,内容与铁建人的工作、生活密切相关,说出了铁建人的心声,演出了他们的真情,受到中国铁建上海地区各单位400多名职工及家属的一致好评。(党委宣传部)



合影留念



主持人主持节目



讲述《每一次出发,都是为了回家》



器乐演奏《渔舟唱晚》



讲述《爱的奉献》



杂技《力与美》



讲述《亮出名片,传递温情》



小品《铁投探索》



讲述《追梦磁悬浮》



讲述《劳模的情怀》



歌舞《草原上起不落的太阳》



舞蹈《光与影》



朗诵《奉献精神,筑辉煌》



歌舞《共筑中国梦》