

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2017年3月31日 星期五 第6期 (总第269期)

朱赤拜会江西省交通运输厅厅长王爱和

本报讯 3月22日上午,集团公司党委书记朱赤在南昌拜会江西省交通运输厅厅长王爱和,集团公司副总经理林志勇、党委办公室主任徐国栋、南昌公司党委书记吴明华陪同。

朱赤向王爱和介绍了集团公司的历史沿革、业务板块、经营布局、人员结构,以及集团公司参与江西基础设施建设、尤其是交通建设等情况,感谢江西省交通运输厅长期以来对集团公司的关心和支持,表达了集团公司积极参与江西建设的愿望。他说,集团公司把江西交通建设市

场定位为自己的核心市场,高度重视、积极融入、争取机会、展现作为;集团公司的财务状况良好,有能力参与江西基础设施建设的PPP投融资项目,希望与江西省交通运输厅开展多种形式的合作;集团公司是一家中央企业,同时也是江西的属地企业,有四家子公司在江西,江西员工占了集团公司员工总数的近一半,这些江西子弟对家乡有着深厚的感情,非常渴望能为家乡的交通建设和社会经济发展作出更大贡献,希望江西省交通运输厅给予他们特别关爱,让他们有更多机会为

建设美丽富裕幸福江西出力出汗。王爱和对朱赤一行的到访表示欢迎,对集团公司参与、支持和服务江西交通建设作出的贡献表示感谢。他说,作为中央企业的二十四局管理规范,施工能力强,安全质量有保障,江西省交通运输厅欢迎这样有实力的企业参与江西省的交通建设,也将为二十四局参与江西省交通建设、为二十四局在江西投资兴业提供便利和条件,希望双方今后加强沟通,共创条件,有更多机会开展形式多样、互利共赢的合作。(南昌公司 沈朝坤)

国家铁路局汛期安全督导组到昌赣1标检查防汛防汛工作

本报讯 3月28日,国家铁路局汛期安全第二督导组柳墩利一行到昌赣客专1标项目部检查指导防汛防汛工作。南昌铁路局建指副指挥长姜廷志、集团公司副总经理林志勇、武铁监理总监邓月华、福建公司副总经理李长元、项目负责人许鲁松等陪同检查。

昌赣客专1标横岗站改造工程是此次检查的重点,检查组一行来到站改工地现场,听取了项目负责人对防汛防汛工作的情况汇报,重点了解了防汛组织机构设置、措施制度、应急抢险物资储备等情况,查看了巡查值班记录。检查组肯定了项目部认真落实

防汛防汛工作、保证铁路行车安全的积极态度和有效措施,指出抓好防汛防汛工作是当前雨季施工的重点工作,要全力确保汛期施工安全顺利。

由福建公司承建的昌赣客专1标,位于江西南昌,为河流冲积平原,地势偏低洼,平均海拔约22米,近一半工程属既有改造线工程,沿线排水排洪涵洞沟渠密布,雨季易形成积水,排水不畅,影响铁路路基稳定及行车安全,也给去年年底刚开通运营的横岗站改造工程及京九上下行改线带来挑战。

为严格落实南昌铁路局《关于做

好2017年春季防汛检查工作的通知》精神,项目部成立了防汛防汛领导小组,制定防汛防汛措施及应急预案,落实防汛、防台责任制,密切关注天气变化,重点地段安排专人24小时巡查,雨天严禁进行影响既有线路稳定的开挖施工,对已开挖地段及时进行回填夯实。

自今年春节后复工以来,项目部已对3处抗洪能力不足地段采取加固防护,同时疏通排水沟渠1.2千米,对5处重点积水涵洞采取人工强排措施,保证了铁路行车安全。

(昌赣1标项目部 许东云 福建公司 黄晓梅)

铁总工管中心检查组到合安铁路7标项目部检查指导工作

本报讯 3月23日,中国铁路总公司工程管理中心副主任何志军一行到集团公司合安铁路7标项目部检查指导工作。合安公司总经理王栋、集团公司副总经理周光民、项目经理许世旺、党工委书记李永乐等陪同检查。

检查组重点查看了现场路基试验段,并深入了解施工进度情况,在听取了项目负责人的详细汇报后,检查组对施工现场的标准化建设、信息化管理、安全质量控制措施等表示了充分肯定,对存在的一些细节问题提出了要求和建设,并鼓励合安7标项目

部再接再厉,力争取得更好的成绩。

周光民表示,通过此次检查,项目部将以工管中心及专家的意见为指导,持续推进精细化管理,加强过程控制,倾力创造优质工程、安全工程。(合安7标项目部 吴晓丹)



集团公司获上海市科技进步一等奖

本报讯 3月22日,从上海市2016年度科学技术奖励大会上获悉,集团公司“地下工程穿越快速铁路的创新技术及其应用”科技成果获上海市科技进步一等奖,这是集团公司首次获得省级科技进步一等奖。

集团公司在下穿铁路施工领域具有强大的核心竞争力和品牌优势,承建了上海、南昌铁路局范围内较大比例的下穿铁路立交工程,如上海市真华路下穿京沪铁路、厦门市杏林大桥下穿厦漳铁路、南昌市洛阳路立交桥下穿南昌站、丰城市物华路下穿沪昆铁路等工程,并辐射到全国。在此施工领域,集团公司获得了“软土地区既有铁路下穿框架顶进施工工法”等3项省部级工法、“同程油顶控制系统及其应用方法”等5项发明专利、“超浅埋下穿铁路长管隧道支护结构”等13项实用新型专利。

多年来,集团公司与同济大学积极开展产学研合作,总结了多项下穿快速铁路的施工工法及经验,取得了“地下工程穿越快速铁路的创新技术及其应用”科技成果。该科技成果在道路、地铁及其它市政工程中既有铁路的施工中,具有广阔的应用前景。

(技术中心办公室)

黄祥谈到厦沙高速A6标项目部检查指导

本报讯 3月30日上午,福建省交通厅厅长黄祥谈及相关领域专家对厦沙高速A6标全线进行检查。三明市交通局领导、厦沙公司领导、福建公司和厦沙高速A6标项目负责人等陪同检查。

黄祥谈到福建公司承建的A6标项目取得的成绩和工程进展情况给予了肯定,对不足之处提出了意见,并对下步工作提出四点要求:一是要再接再厉,狠抓安全质量,强化安全责任意识;二是针对目前桥梁工程施工已接近尾声的现状,桥面系施工要及时跟进,加强现场安全管理,尤其要严控高空作业,确保施工安全;三是上跨向莆线的路基施工要在确保向莆线隧道安全稳定、列车安全运行的前提下提前完成。四是要充分利用晴好天气大干快上,确保4月底路基全部贯通交付,为年底厦沙高速开通提供条件。(福建公司 黄刚强 黄晓梅)

闫建国到长临高速项目工地现场办公



现场办公

本报讯 3月28日,临汾市人民政府副市长闫建国一行,来到长临高速公路LJ17标项目部,就现阶段项目存在的几处征迁难点问题进行现场办公,重点了解了工程进展情况并对征迁中遗留的一些问题进行调研指导。

闫建国一行查看了襄汾县邓庄镇小王村一处施工点和尧都区县底镇城隍村未清表的核桃林段,听取了关于剩余5处未拆迁点的情况汇报。闫建国指出,长临高速公路是省重点工程,也是国家高速公路网的重要组

成部分,是带动周边地区的致富路,100余公里的里程绝不能因个别问题阻碍脚步。各级政府、各单位要做好充足的准备,特别是思想观念要清晰端正,要有责任意识、大局意识,将思想工作抓牢、抓实。对于个别拆迁困难户,要合法合理的采取相应措施予以解决,群众的正当要求一定要满足,群众的合法权益一定要保障。维护正当利益的同时,对于违法、违规的抢建、违建、乱建行为要严肃处理,对于漫天要价、存心捣乱、严重阻挠工程推进的个别人员要依法严厉

惩处。闫建国强调,工作中的困难更能考验领导班子、更能锻炼工作能力、更能激励突破创新。各单位要凝聚智慧、群策群力、克服难关,针对核桃林段清表问题,区政府、镇政府要在近期内解决,为施工单位扫清“路障”。

闫建国还就其他问题在工地现场予以批复,及时就施工单位反映的情况协调各单位予以全力配合,为项目部完成最后的攻坚战提供了有力支持。

(南昌公司 李彦歌 徐琦)

集团公司工会召开二届十四次全委(扩大)会议



会议现场

本报讯 3月22日至23日,集团公司工会二届十四次全委(扩大)会议在上海召开。集团公司党委副书记、工会主席叶建国出席会议并作了题为《围绕中心,强化服务,团结动员广大职工为实现集团公司做强做优做大建功立业》的工作报告。

报告全面总结了2016年工会工作。报告指出,过去的一年,在集团公司党委和上级工会的正确领导下,各级工会组织深入贯彻党的十八大及历次全会精神、习近平总书记系列重要讲话精神,坚持正确工作方向;突出维护职能,促进企业劳动关系和谐稳定;围绕中心工作,建功立业活动效果明显;注重源头参与,企业民主管理工作进一步深化;深化素质工程建设,促进了职

工与企业同步发展;强化工会自身建设,整体工作水平得到提升。

报告强调,2017年集团公司工会工作要持续贯彻落实党的十八大及历次全会精神,中央党的群团工作会议、国有企业党建工作会议和习近平总书记系列重要讲话精神,按照股份公司工会和集团公司党委的重要工作部署,围绕“健康、富强、书香、和谐”四大主题,坚持双维护、双服务、双促进,坚持需求导向,努力增强“三性”,做“党政所需,职工所盼,工会所能”的工作,团结带领广大职工为集团公司做强做优做大和提高职工满意度做贡献。要重点抓好五个方面的工作:一是加强思想引领,保持正确工作方向;二是围绕服务大局,引导职工建功立业;三是坚持依法维护,促进企业和谐发展;四

是突出参与职能,深化企业民主管理;五是强化自身建设,提升服务能力水平。

为落实好今年各项工作,叶建国要求各单位要秉承深化、创新、提质、增效,坚持以需求为导向,提升工作的系统性和针对性。一是进一步端正工会工作的重心和方向,做到四个“更加”,即更加贴近生产中心、更加贴近职工群众、更加与时俱进、更加结合企业实际;二是打响“东方铁建”职工文化品牌。围绕聚焦服务企业、聚焦服务职工,提升工作开放性,进一步拓展“东方铁建”的内涵和外延;三是喊响“每次出发都是回家”建家口号。倡导海派理念,打造家的温馨,实施精准帮扶,感受家的温暖;四是坚持责任导向,强推“清单式”管理。做到整体工作责任化、具体工作项目化、全部工作规范化、协调推进常态化。

会议期间,传达了学习了股份公司工会一届九次全委(扩大)会议精神;对集团公司第二届委员会、经审委委员进行了替补;审议了经审委工作报告;各单位交流了各自特色和亮点工作,并就2017年工作进行了研讨。

集团公司工会委员、各公司工会主席、各区域指挥部和局直管工程项目部工委书记(党工委书记)共计45人参加了会议。

(集团公司工会)

王肖文到大临铁路检查指导工作

本报讯 3月24日,集团公司副总经理王肖文在新余公司总经理喻文杰、大临铁路项目经理李亭等陪同下深入大临铁路项目部施工现场检查指导工作。

王肖文一行先后查看了杨家村隧道出口、大村隧道进出口、钢构厂等施工现场,详细询问了施工情况和工程进度,听取了负责人的工作汇报。王肖文充分肯定了大临铁路项目的建设工作和参建人员的辛勤付出。

对于大临铁路项目今后的重点工作,王肖文指出,云南地质情况复杂,施工条件困难,必须做好长期艰苦奋战的心理准备,重点抓好以下三方面工作。一是要加强项目部全面管理,带好队伍。要打造队伍团结、业务精湛的项目团队,就要利用工地大学抓好培训、学习,抓好项目文化建设,充分调动职工工作积极性,形成工作上紧张严肃,生活上轻松活泼的氛围。二是要加强统筹规划,推动项目大干快上。目前整个大临铁路仍处于施工前期,还有很多困难需要克服,还有许多不足之处可以改善,必须要整合资源优化配置,加强成本控制,尽快上足人力、设备,为大干创造好条件。三是要加强施工安全与工程质量管理。各工区要认真落实好安全生产责任制,加强对作业人员的教育培训工作,提高安全意识,确保安全生产“零事故”,加速进行样板引路,在工程质量、外观、文明工地等方面都要做实做优。(新余公司 李贝)

金华铁路货场入住新家 打通老城发展任督二脉

本报讯 3月30日,集团公司承建的铁路金华站货场搬迁工程正式竣工。由此金华新货场整体启用,成为现代化综合物流港、浙中西铁路货运枢纽。当日,上海铁路局和金华市在位于中国茶花之乡——金华市婺城区竹马乡的竹马馆货场进行新老货场交接。

金华铁路新货场总投资24.9亿元,主要包括新建金华南综合性货场、改建竹马馆散堆货场及601货物联络线轨道工程。货场总占地面积从原来的600余亩扩大到现在1800余亩,年货运吞吐量将从400多万吨增加到近期726万吨、远期908万吨,门吊、站房、储运仓库添上信息化的双翼,一跃成为上海铁路局最具代表性的现代物流基地之一。

金华南货场分为怕湿货物区、集装箱装卸区、笨重货物装卸区、杂货货物装卸区、仓储物流区五大功能区,设到发线3条、货物线5条、牵出线1条、安全线1条,大型仓库4座。竹马馆货场拆除既有4道货物线及中间站台,新增到发线2条、货物线2条、牵出线1条,新设装卸作业区和货物站台。

“金华人民期盼了8年多的铁路金华新货场全部建成并整体开通运营,困扰金华城西发展的任督二脉已彻底打通。”在新老货场交接仪式上,金华市委副书记、市长暨军民这样郑重宣布。铁路金华货场搬迁之前,铁路穿城而过,城市组团被分隔,加上煤场污染,给交通、环境带来不利影响,城市规划配套也难以有效实施。如今,东西向横亘数百公里的老货场将拆除,城市功能将焕发新生。

金华新货场整体开通运行,可承担普快货物列车,快速货物列车,国际多式联运,集装箱专列等多种运输业务。即将启动的二期工程将建成公铁联运港项目,发挥公路、铁路、航运等优势,集综合物流、信息平台、电子商务和配套服务于一体,将大大推进金华发展外向型经济,快速融入义(乌)甬(宁波)舟(山)大通道的国家“一带一路”建设。

(浙江公司 朱峰 孙璞玉 刘金)

现场观摩搭建学习平台

本报讯 3月24日,扬州市交通局副局长印德明、连淮扬镇铁路扬州建设指挥部综合处、征迁处相关负责人等一行10余人,在镇江铁路建设指挥部指挥长翟胜勇、连淮扬镇铁路8标项目经理谢钦方的陪同下,冒雨来到项目施工现场观摩学习。

观摩组来到越智慧大道连续梁施工现场,对挺拔坚固的吊塔和错落有致的挂篮悬臂赞叹不已。谢钦方详细介绍了挂篮安装、施工操作流程,控制关键点和施工工艺,对观摩组人员提出的涉及悬臂梁施工过程中钢筋预应力张拉、模板移动控制、线形控制和后期合龙段的质量控制问题一一解答,并就施工施工组织设计、专项方案、测量复核等技术问题与观摩组进行了充分交流。

此次现场观摩、现场点评和集中学习,为各项目技术创新和互动交流提供了一次良好的机会,搭建了学习和沟通的平台。

(连镇铁路项目部 谢青春)



六安六舒路S351右半幅通车

本报讯 3月28日早上6点,由安徽公司承建的六安市到舒城县的省道S351上跨沪蓉(宁西)铁路立交桥右幅道路顺利通车,这标志着制约安徽省六安市S351公路通行能力的“咽喉工程”取得阶段性胜利。

2004年全线通车的六舒路,是安徽省最大的路网改造工程项目,以二级公路标准设计建设,被认为是安徽省境内最好的县道之一,由于砂石车超载超限,慢慢从最好公路变成坑洼烂路,成为六安人吐槽的对象。因此,S351公路被列入

组设计、专项方案、测量复核等技术问题与观摩组进行了充分交流。

连镇8标项目部施工的右线跨沪宁城际特大桥、镇江联络线跨智慧大道特大桥和左线跨S338特大桥的连续梁主跨同时跨越智慧大道,上下行各四股道横跨镇江市景观道路,东西两端各四组挂篮悬臂浇筑施工,是连镇铁路引入京沪、沪宁城际联络线的关键控制性工程,也是连镇铁路8标的重点、难点工程。

此次现场观摩、现场点评和集中学习,为各项目技术创新和互动交流提供了一次良好的机会,搭建了学习和沟通的平台。

(连镇铁路项目部 谢青春)

路桥公司上虞三环东路上跨 萧甬铁路立交全桥贯通

本报讯 3月30日,绍兴市上虞区三环东路上跨萧甬铁路立交工程在和风细雨中架设完最后四片小箱梁,圆满实现了全桥贯通。至此,项目主体结构全部完成。

该工程为绍兴市重点建设项目,也是上虞区近几年投资最大的单项市政工程。标段全长939.17米,其中739米为上跨桥梁,标段起终点各100米为道路部分。上跨萧甬铁路立交桥桥梁结构除浙东运河段采用65.5米系杆拱形式,其他均采用先简支后连续的组合箱梁形式,桥梁左右两幅各7联。

项目部人员团结一心、精心谋划、攻坚克难,克服了项目管理难度大、工期紧、技术难度大及安全风险高等重重困难,在建设、业主、设计、监理单位以及公司的大力帮助支持下,工程于2015年12月10日顺利开工。自开工以来,项目各项工作有序开展,并攻克了两大重难点,即封锁点稀少的情况下跨铁路架梁及首次系杆拱桥施工。

(路桥公司 汤兴)

从此不再是窄窄的桥

安徽省“十二五规划”一级公路升级改造的重点建设项目之一,而上跨沪蓉(宁西)铁路立交桥工程则是关键节点工程,倍受安徽省、六安市等各级领导高度重视和社会广泛关注。

由于种种原因,上跨铁路桥一直使用的是年久失修的老桥,且只有两车道。按照设计要求,需要新建右半幅新桥,然后拆除老桥,再建左半幅新桥,双向四车道,满足不断增加的车辆需要。

上跨铁路桥工程自2016年6月中标,9月正式动工。整个项目横跨5股轨道,分别为沪蓉上下行线、宁西上下行线以及粮库专用线,全部为2万7千伏高压接触网线路,行车密度大,且工点处于路堑地段,施工中主跨挖孔桩施工、墩柱施工、盖梁施工、架桥机架设箱梁、架桥

机拆除板梁以及其他所有跨线作业,距离高压距离接触网均在2米以内,施工安全风险极大。

开工以来,安徽公司严格按照上海铁路局营业线施工管理要求,在确保高速铁路运输绝对安全的前提下,优化施工组织方案,积极采用新工艺、新方法,有效降低施工对行车的干扰。为了兑现节点工期及安全质量目标,全体员工整个春运、春节期间都在加班加点,克服了冬季气温低,连续进行夜间封锁施工3个多月,优质安全地完成了第一阶段建设任务。安徽六安新闻网以《“铁队伍”攻克“拦路虎”》进行了宣传报道,六安市交通局、上海铁路局安徽地铁公司先后发来了表扬信、贺电并赠送了锦旗,盛赞中铁二十四局安徽公司发扬了“勇于吃苦、甘于奉献、积极向上、奋发有为”的团队精神。

(安徽公司 顾友亮)

叶建国参加所在党支部专题组织生活会

本报讯 3月28日下午,集团公司党委副书记、工会主席叶建国以普通党员身份参加所在党支部专题组织生活会和民主评议党员工作。

集团公司直属机关党委第六党支部第一党小组10名党员紧扣“两学一做”学习教育组织生活会主题,主动对照“四讲四有”合格党员标准,紧密联系

思想、工作、学习和生活实际,主动亮短揭丑、坦诚相见,剖析问题根源,认真对标整改,沟通了思想、增进了感情,达到了团结-批评-团结的预期效果。会上,全体与会党员还进行了现场民主评议。

叶建国认真听取大家的发言,对每名党员逐一提出批评意见,同时也虚心

接受了大家对他的批评。

最后,他对会议作了点评,指出了存在的不足,并对全体与会同志提出了三点希望:一是进一步加强理论学习,做勤学善思的表率。二是进一步强化工作落实,做善作善成的表率。三是进一步发扬求真务实,做干事创业的表率。(党委办公室)

集团公司开展一季度在建工程项目督导检查

本报讯 为加强对在建工程项目的管控力度,注重“田间管理”,减少“秋后算账”,将监督方式从事后监督转变为以过程管控为主,切实掌握项目经济运行情况,不断提升工程项目的创新能力和水平,3月1日至29日,集团公司核算处、财务处、设备物资处、监察处组成联合检查组,对福平铁路、皖赣铁路等11个在建工程项目开展了过程督导检查,所涉及的11家子分公司、相关公司

的分管领导和机关业务部门人员一并参加了此次检查。

检查组围绕“三项”招标、劳务计价、工程量节超、材料节超、设备租赁、资金拨付等关键环节,重点检查了成本管理有章不循、“三超”现象严重、欠拨款引发纠纷及诉讼、劳务队伍违约清退、现场管理失职渎职等问题。

检查组通过听取项目经济运行状况汇报、查阅相关台账资料、个别谈话

和沟通交流等方式,共发现7大类215条次问题,形成了11张监督检查记录表,下达了11份监察建议书,提出了意见建议77条次,并明确了整改要求和时限。同时要求各工程公司对在建工程项目开展督导检查,实现年度内全覆盖,要重点跟踪督查潜亏项目,深挖亏损根源,着力纠偏堵漏,强化执纪问责,促使全局工程项目管理迈上新台阶。(集团公司监察处)



南昌公司被评为2016年度省直机关党的工作优秀单位

在过去的一年,南昌公司党委围绕中心工作,聚焦服务大局,以“两学一做”学习教育为抓手,广泛开展党员先锋工程、党员先锋岗活动,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,有力促进公司各项工作的开展和进步。2016年,南昌公司经营承揽总额和施工产值较上年有大幅提升,均在集团公司名列前茅,涌现了一批先进党组织和优秀共产党员,公司贵阳地铁项目部党工委荣获中国铁建“五好党支部标兵”称号,杭州项目部项目经理杨小明当选2016年度江西省第十四次党代会代表。

该公司各级党组织切实扛起党风廉政建设主体责任,党员领导干部认真履行党风廉政建设“一岗双责”,公司党委与基层单位党组织签订《党风廉政建设责任书》,形成了层层抓党风廉政建设的责任体系。公司党委建立健全党员领导干部联系点制度,明确了联系人对所联系项目的施工生产、安全质量、创誉创效、人才队伍建设、党建工作和党风廉政建设等包保责任,党员领导干部深入施工一线,密切联系职工群众,现场帮助解决项目难题,促进了施工生产和党的建设顺利推进。

(南昌公司 梁梅 饶朝坤)

商合杭17标项目部召开职工代表大会

本报讯 3月29日,商合杭铁路站前17标项目部2017年职工代表大会在项目部会议室召开。项目部管理人员、分部经理、书记及职工代表共52人参加会议。会议由项目党委书记李益军主持。

集团公司总经理助理兼项目指挥长张百芹作了题为《聚焦使命奋勇拼搏,扎实工作永争第一,为全面完成项目部年度工作目标而努力奋斗》的工作报告。项目部领导班子成员分别向大会作了述职报告,全体职工代表对

领导班子成员作了民主评议。

李益军作总结发言。就项目部下一阶段工作,李益军提出,项目上下要提高认识,以劳动竞赛为抓手,确保年度目标完成;聚焦主责,实现党建联建,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用;强化责任,抓好纪检监察工作,营造风清气正项目工作环境;齐心协力,坚持和谐建设,提高群团工作覆盖面;推动创新,积极传播正能量,加强宣传文化建设。

(商合杭17标项目部 卢梦)

成都地铁6号线观东站第一块底板顺利浇筑完成

本报讯 3月31日下午6点整,经过几个月的不懈努力与奋战,由轨道公司承建的成都地铁6号线14标观东站第一块底板砼浇筑顺利完成,标志着观东站主体结构施工拉开了序幕。

观东站是成都地铁6号线一、二期工程的终点站,车站位于中柏大道与观东二街交叉路口,沿中柏大道南北向布置;车站为明挖地下两层岛式车站单柱双跨(局部为两柱三跨)箱型框架结构,车站总长度为298米,标段宽为21.1米,底板埋深

16.6至18米,顶板覆土厚度3至3.5米。车站总面积16748米,设有4个出入口和2组风亭。

开工以来,项目部面对沙层、卵石层遇水软化易形成基坑涌沙、涌水,泥岩层开挖难度大,大型挖掘设备无法展开工作,以及外部环境复杂、设备状态不稳定、文明施工要求高等各种不利条件,迎难而上主动出击,通过方案研讨会、生产计划会、技术交底会等不断探索优化方案,采取了基坑外管井降水、基坑内涌沙封堵、

开挖截水沟集中明排水等综合措施,有效解决了基坑开挖的关键性难题。

在解决基坑开挖难题的同时,项目部积极开展“大干一百二十天”劳动竞赛活动,组织一切劳动力抓进度、抢工期,高质量的完成了底板防水铺设、钢筋绑扎、模板安装等关键工序,顺利通过成都轨道交通公司、中铁建成投公司、质检单位及监理的现场验收,在3月31日正式开始了主体结构的施工。

(轨道公司 李钦彬)

连镇一分部举办“我爱我家”青年集体生日会

本报讯 3月28日下午,连镇一分部会议室内欢声笑语、蛋糕飘香、烛光摇曳,以“我爱我家”为主题的青年集体生日会在大家的期待中拉开序幕。

分部党委书记、工会主席姜德明为寿星们致以诚挚的祝福。江苏公司团委书记(主持工作)张海鹏到现场为生日会致辞,与青年人分享生日的甜蜜,感受生命的美丽。寿星们纷纷表示,项目部给青年人举办这样暖心的活动,让大家在繁忙的工作之余收获了别样

的快乐和感动。“祝你生日快乐,祝你生日快乐……”一根根生日蜡烛映衬着一张张幸福笑脸,唱歌、许愿、吃蛋糕,会议室顿时成了欢乐的海洋。

据悉,此次活动是江苏公司分工会与团支部首次联合为青年员工过集体生日,目的是让青年真切感受到幸福项目、和谐家园的氛围,这也是江苏公司秉承“以人为本、快乐工作、健康生活”的管理理念和着力打造“家文化”的具体实践。(江苏公司 李倩倩)



集体生日合影

九景衢江西段召开二月份按期开通推进会

本报讯 3月31日上午,九景衢铁路江西段项目部召开“完成剩余工程,克缺整改,确保按期开通”推进会。集团公司副总经理韩文忠、林志勇,副总工程师、工程处处长傅思亮,安质处处长姜志伟出席。项目部管理人员、各参建公司分管领导、分部主要负责人共35人参加了会议。

韩文忠指出,九景衢江西段按期开通意义重大。集团公司、各参建公司要成立督导组,各督导组要和项目部人员要加强组织纪律,坚守岗位;项目部、项目分部要做好责任包保、资源配置、资金保障的工作;设立考核基金,兑现缺陷整治、剩余工程、安全质量、人员到位目标的考核;确保安全质量不留隐患,警钟长鸣,绷紧安全质量这根弦,杜绝不良行为,保证信用评价取得好成绩。韩文忠鼓励全体参建人员团结协作、共同努力,确保九景衢江西段按期开通,为南昌局和集团公司交出一份满意的答卷。

林志勇对完成剩余工作进行了布置。一是参建各分部要齐头并进,围绕业主考核办法和责任状兑现来开展工作,制定出详细的推进计划表,以天保周、以周保月、以月保大节点。二是过程中加强与工务预介入的沟通,整改销号的工作要得到对方的认可,并通过加大考核力度,将压力层层传递到现场、到作业层。三是确保行车和作业人员安全,对可控和不可控方面都要提前做好预案。四是内业资料和竣工资料的编制要同步跟上。全体参建人员要树立“提前兑现节点工期”的竞争意识,在全线6家施工单位中作好“率先完成开通前各项工作”的榜样。

会上,项目党委书记黄任平传达了九景衢公司对剩余工程实施考核和签订的责任状的文件精神,项目经理江政杰列出了详细的剩余工作量并提出了具体措施。傅思亮、姜志伟分别从工程技术和安全质量方面对项目提出了建议。各参建公司分管领导就如何落实好、推动好工作的完成进行了表态发言。

(九景衢江西段 杨燕)

奋战在 S222 省道上的铁建人



员工风采

冬日的清晨寒风凛冽，S222 央赣线改建工程建设者在呼啸的寒风中，用忙碌的身影迎接每天的第一缕阳光。

S222 央赣线是山东半岛中部纵贯南北的干线通道，连接日兰、青兰高速及 G309 国道等各省干线，具有极其突出的路网地位。S222 省道改建，对拉动沿线经济发展、促进沿线战略开发具有十分重要的意义。

由集团公司中标，新余公司承建的 S222 央赣线日照潍坊界至西湖段改建工程第三标段全长 13.224 公里，该标段位于日照市五莲县，具有高填深挖路基段长、不良地质处理处多、爆破工程量大和改建工程交通影响因素多等施工难点，在不影响正常通车的情况下进行扩容改造，安全压力大、技术处理问题多，给该工程施工增加了不小难度。

接到任务后，新余公司领导调配精兵强将成立 S222 央赣线改建工程第三标段项目部，统筹安排，合理布控，抓好工程施工重点和关键点，并调配年轻的技术人才强化技术力量，全面安全布控，逐一突破工程难点。项目部本着“推进科技进步，强化质量管理，建设精品工程，保证用户满意”的质量方针，采取先易后难，全面铺开，统筹兼顾，确保质量，按期交工的原则，确定从 2016

年 7 月 1 日开工日期至 2017 年 4 月 30 日完成全部合同内工程，达到交工标准。同时为实现项目建设工期快、质量优，建设安全文明的施工环境，科学编制针对工程质量、安全、工期、环保和文明施工等方面的施工组织设计，对工程各个方面制定良好的管理体系和技术保障措施；按倒排工期方法确定各项工程施工进度，以此备足机械设备和劳力；在最短的时间里完成了项目部的筹建工作和各项前期准备。目前，各项拆迁工作全面完成，全线施工建设进入大干高潮。

走进 S222 央赣线改建工程如火如荼的建设中，你就能感受到来自集团公司 S222 央赣线改建工程项目部这个大家庭的温暖，感受到每一位奋战在这里的年轻人青春激昂。“我以青春献铁建”的坚定志向。日照五莲的冬季，寒风已经凛冽，然而项目部的建设者们已经习惯了每天清晨六点就离开温暖的被窝，吃个简易的早餐，就扎入到施工工地。寒风的呼啸声夹杂在来来往来的泵车行驶而过的汽车声和挖掘机、推土机、平地机、压路机等各种施工机械的轰鸣声中，每一位建设者热情奋战的呼喊声，融化了冬日寒意。是他们在寒风中确保了施工的质量，完成了工程进度，保证了施工安全。来到这里，你能感受到集团公司这群充满活力的铁建人身上所透露出来的品质与力量、责任的伟大、建设者的沉着冷静、细心与耐心。工程在于质量，质量在于人心，人心在于责任，这正是我们中国铁建“诚信创新永恒，精品人品同在”的企业价值观的最好体现。

我们要向这样一群铁建人致敬，也向在祖国各个角落奋斗的建设者们致敬。当未来走在这条宽敞、舒服、干净的公路上时，我们会记得他们用汗水与热情、勇气和担当建成的。他们是祖国可爱的建设者，他们是新时期具有工匠精神的铁建人！（新余公司 李虎雷 雷芳芳）

最可爱的人

记得在中学时期，我们学过一篇课文《谁是最可爱的人》，作者魏巍将浴血奋战在朝鲜战场的志愿军战士视为最可爱的人。然而在和平年代，我认为最可爱的还有这样一群人：他们有着火一般的热情融化冰雪日夜奋战，他们有着钢铁般的意志为祖国建设、铁路畅通付出毕生心血、贡献青春与汗水……谁是最可爱的人？是我们的铁路建设者，是我们中国铁建的每一名员工，是奋战在建设前线的铁路工人，他们是最可爱的人。

在通辽架梁分部的每一天，我都被这里所发生的一切所感动着。这是设备安装公司第一次来到这么冷的地方施工，虽说做了种种预案，然而困难有时候来得却措手不及。刚到通辽时，田地还挺拔着玉米，纤细的玉米秆显示出了土壤的贫瘠；之后仅仅过了两个月，大地一片荒芜，覆盖着皑皑白雪。这对我们从南方来的施工队伍来说，一切不仅仅是新奇，更是挑战。

设备在零下好几度的天气里，想要正常运转，是需要极大的耐心与智慧的。如何让设备正常运转，可以说是我们卢队长最担心的事情。即将花甲之年的卢队长，为了保证施工进度，在凛冽寒风中指挥着现场的铺架工作，披星戴月。尽管在严寒中瑟瑟发抖，他仍像我们年轻人一样充满着干劲，没有退缩。最使我感动的是，一次卢队长淋了雨发烧，他打完点滴后并没有直接回项目部休息，而是第一时间前往工地，这样的敬业精神，使我敬佩。队长脸上的条条皱纹，蕴藏着他的青春和故事，头上的丝丝白发，记载着他一生的骄傲与光荣，我认为这样的卢队长，以及在工地奋战的工人师傅们是最可爱的人！

在一辈师傅们的带领下，我们年轻一代，也在冰天雪地的野外，辛勤地工作着。我们绝大多数人来自南方，对北方冬季的了解都来源于课本。蓝天、白杨、黄沙、风车是架梁分部所处的环境，这样的环境对于未见过塞北壮丽景象的人，无疑是具有震撼力的，然而对于我们这群生长在南方的 80 后、90 后，却是一个不小的挑战。但是，这一切与铁路建设相比，都不算什么。每当寒风刮起的时候，他们只是紧了紧衣服，缩了缩脖子，没有一个人叫苦，更没有一个人退却。每当完成一片梁的架设，透过他们结了霜的睫毛，看到的是一双双饱含笑意和骄傲的眼睛，每当这时我也感到无比欣慰和自豪，我们这群为祖国铁路建设事业奉献青春的年轻人，是最可爱的人！

北风那个吹，雪花那个飘，深红的架桥机承载着集团公司的荣誉，在蒙辽大地的寒冬，铺就了一条条壮观的巨龙。铁建人，为了国家的建设和发展，为了边疆人民的欢声笑语，在漫天飞雪中废寝忘食地工作着，他们无疑是最可爱的人。（设备安装公司 王博）

关于共青团组织在企业发展中如何发挥作用的思考

青年是国家的未来，是社会生活中富有创造性的群体，进入企业，青年更是不可忽视的一支力量。在企业中，由青年组成的共青团，是企业中思想最活跃、最多创新精神的群体，如何有效地发挥青年员工的先锋作用是推进企业发展的关键之一。

一、共青团组织在企业中的地位与作用

《中国共产主义青年团章程》指出：“基层组织是团的一切工作的基础。团的领导机关要确立基础第一的观念，发扬务实、求实的作风，深入基层，不断增强基层的活力”。而随着社会的多元化和企业改革的深化，企业基层团组织的工作方向和方式方法带来了机遇和挑战。公司共青团组织主要围绕施工生产经营为主，主要工作体现在基层团干部身上，团结、教育、引导青年，带头维护青年的利益，促进青年同步成长成才，把团支部建设成“青年之家”已成为公司共青团组织的首要任务，这就要求团干部的工作必须同企业的中心工作协调统一，步调一致，必须树立“经营共青团”的理念。

二、制约共青团在企业中发挥作用的主要因素

1、专转变兼职带来的挑战

共青团是培养人综合素质最好的学校，是广大团员青年向往和从事共青团事业的巨大动力。基层团组织大多数团干部是兼职，兼职后的团干部不像过去那样全身心从事团的工作，在本职工作忙的情况下，要应付上级的活动现象，工作和活动的效果受到影响。时间、精力、威信都有限，对团组织工作的领导和控制能力受到限制；在作用发挥上，团组织受各种因素制约，难以充分发挥职能作用，在工作中受到忽视。有些团干想做一些事情，而苦

于对团工作无法投入必要的时间和精力，使工作处于停滞状态；有的团干因其它业务工作繁忙将团工作停留于表面，停留于应付，工作缺少主观能动性，拔一拔，动一动，不拨不动。

2、共青团建设弱化，团组织生存和活动空间受到影响

由于团组织地位和力量的弱化，在工作中发挥的作用有限，领导支持有限，团组织的影响力有限，团员青年参与积极性不高，导致团组织惰性滋长。上级安排的工作拖拖拉拉，自己开展的活动勉强勉强，组织凝聚力、号召力明显下降，不能很好地履行团结带领团员青年为企业的改革和发展作贡献的职责，呈现出一种“惰性”状态。

3、青年人才在企业中面临的窘境

对于团组织来说，青年人是团工作的中心主题，对于青年人来说，不压重担难成才，少压重担难成才。一旦让青年感到没有发展的机会，才华得不到施展，他们就会对自己的前途感到迷茫，进而失去工作的热情，同时由于青年的多变性与不稳定性，他们也极易受挫折、受环境的影响，从而远离自己的人生目标。进入生产第一线施工现场，面临工资低、积蓄少、购房、结婚、生子、提升学历等各项实际困难，面对现实生活巨大的利益反差，极易产生落差感和困惑感，这也是共青团组织在企业发展中受到影响的主要因素。

4、在生产经营过程中，青年建功品牌势能弱

青年工程的创建工作未得到落实，企业有重点工程、重大活动任务，建立健全“青年建功”活动的长效机制却比较薄弱，赛创新创意、赛工作质量、赛安全生产、赛文明风尚的“四赛”活动及在工程建设中

发挥共青团的突击队和生力军作用没有真正意义的体现出来。

为适应现代企业制度要求，要搞好新形势下企业的共青团工作，企业必须着力加强团组织建设，提高广大团员青年的素质，并把他们的意志、智慧和力量凝聚起来，转化为企业发展的巨大物质力量。

三、如何发挥共青团在企业中的作用

1、发挥共青团的先锋示范作用

优秀的共青团组织是企业的内核和灵魂，是企业发展的核心竞争力。团组织应围绕企业的工作核心，结合青春建功行动、创建“青年工程示范岗”、创建青年安全优胜团队等各种有效载体，在安全生产等重要环节，突出中心，统筹安排，积极有效地开展生产活动。

2、加强团建工作对促进大局的积极作用

共青团是党联系青年的桥梁和纽带。企业团组织是体现共青团凝聚力、战斗力的第一线前沿，在党组织的领导下，担负着组织青年在企业改革发展中发挥积极作用的任务，结合企业管理实际情况，应当积极开展团的活动，充分发挥桥梁和纽带的作用，以此对促进大局工作起到积极的作用。加强团队文化建设，充分发挥团队文化的目标导向、凝聚激励和协调约束作用，实现自我发展和团队发展的有机结合，营造团队建设和和谐氛围。

3、巩固青年文化阵地建设，夯实企业文化建设的基础

要巩固青年职工组织阵地建设，将全体职工纳入共青团的组织体系、资源体系、活动体系和培训体系，充分发挥团组织在文化建设中的引导作用、互动作用和参与作用；巩固职工实践阵地的建设，以

青年志愿者行动和青年工程活动为主要内容，不断深化实践育人的理念，完善实践育人的机制；巩固文化活动阵地建设，努力按照“思想教育的阵地，素质培训的基地，使之成为传播先进文化的重要载体、青年职工学习的平台、汇集信息的终端、青年职工交流娱乐的舞台和共青团服务青年的俱乐部。

4、突出以人为本是构建和谐企业的关键

企业团队的构建离不开青年员工的参与。作为企业联系青年的纽带，共青团组织的责任重大。团组织要积极主动地参与和谐团队建设，把握新的要求，始终坚持以人为本，把企业治理、建设和发展的目标与实现青工全面发展的目标融为一体，使共青团工作始终充满生机与活力。企业以经济效益为中心，团的工作也应把提高企业的经济效益作为团的工作目标，围绕企业生产经营的重点、难点开展工作，组织团员青年献计出力。

在新的历史时期，随着改革的不断深入，企业的竞争是人才的竞争越来越被人们所认同。企业迫切需求建设一支素质过硬、技能精湛，适应企业发展需要的青年人才队伍。充分发挥共青团组织的先锋模范作用和团群优势，把蕴藏在青年中的巨大潜能最大限度地开发出来，引导和激励广大青年立足本职学习技术、提高技能，把青年的创造力最大限度地发挥出来，培养一大批优秀的高技能青年人才，为实现企业可持续发展做出积极的贡献。（福建公司 秦文俊）

