

# 中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办  
2017年5月31日 星期三 第10期 (总第273期)

## 集团公司党委迅速传达上海市第十一次党代会精神



朱赤传达上海市第十一次党代会精神

本报讯 5月15日下午，集团公司党委在机关七楼会议室召开贯彻上海市第十一次党代会精神学习传达会。集团公司在家领导班子成员、机

关全体人员以及上海地区各单位班子成员共70余人参加了会议。上海市第十一次党代会代表、集团公司党委书记朱赤全面传达了市第

十一次党代会精神，介绍了会议情况，解读了报告重点内容，并结合集团公司改革发展和党建工作实际，就贯彻落实好此次党代会精神提出了要求。

朱赤要求，集团公司各各单位要把学习好、贯彻好市党代会精神作为一项重点工作抓紧抓好，加强组织领导，深化调查研究，创新载体形式，深入传达学习，把广大干部职工的思想、行动统一到此次党代会的精神和部署安排上来。

朱赤强调，作为驻沪央企，中铁二十四局要紧跟上海市未来五年改革发展步伐，发挥好区位优势，发扬好优良传统，找准定位，精细谋划，主动作为，积极融入上海城市文化，积极参与上海城市建设，积极融入上海城市管理，为深入推进“四个中心”和社会主义现代化国际大都市建设增光添彩，充分展现铁军风采和责任担当，努力把中铁二十四局打造成中国铁建华东知名品牌。(集团公司党委办公室)

## 集团公司党委强化量化考核做实党建工作

本报讯 今年以来，集团公司党委全面推行企业党组织书记抓党建述职评议，通过强化党建目标量化考核，层层压实党建责任。目前，集团公司各级党组织真抓实干，把党建责任落到实处，落实到项目施工一线。

集团公司党委不断强化管党治党的政治意识和责任意识，把抓党建作为主业主责，落实党委主体责任、书记第一责任和党委班子成员“一岗双责”，形成齐抓共管、共同发力的良好局面。集团党委对所属单位党委中心组学习的次数、时长和内容进行年度量化考核；对贯彻集团“四会”精神及机关部门工作进行量化分解并督促落实；对机关部门及部门负责人进行年度述职考评；同时推进所属党组

织书记培训全覆盖，率先落实重大问题决策前置程序，制定了集团“三重一大”事项集体决策流程图、集体决策形式一览表。今年一季度，集团公司先后召开4次党委常委会，研究涉及企业生产经营的重大决策18项。

集团公司党委严格落实党建责任制，加强项目党建、区域党建、海外党建、机关党建、劳务队伍党建，健全集团、工程公司、项目部3个层面的党建责任体系。集团党委还分别与工程公司党委、项目(指挥)部党工委签订党建工作责任书，将党建工作量化考核和党组织书记述职考核结果直接纳入单位领导班子的绩效考核，还与“四好”领导班子评比挂钩，并对2016年基层党建工作考核结果进行

通报。今年上半年，集团党委召开党组织书记抓基层党建述职评议会，6位党组织书记进行述职并回答现场提问，没有进行现场述职的党组织书记同步上交书面述职报告并接受考评。

为把党建责任压实到基层党组织，集团公司坚持“四同步”“四对接”原则，落实机构设置、制度建设、人员配备、活动开展、检查考核“五个到位”；指导10个子公司对所属单位党组织书记开展述职考评工作；同时，着手制定基层党组织工作责任清单、书记责任清单、年度工作清单、单项工作标准化清单，全面推进党建量化考核向基层一线党组织延伸。

(党委宣传部 文雄)

## 合安7标迎来安徽省投资集团观摩团

本报讯 5月26日，安徽省投资集团组织下属芜湖、庐铜、中安、引江济淮、建投等多家建设管理单位负责人，到合安公司召开现场观摩会，就合安高铁工程建设项目“十位一体”要素管理模式进行参观调研。集团公司副总经理江如辉、合安7标项目负责人等陪同观摩。

在集团公司施工的合安7标路基试验段，项目经理许世旺介绍了施工进度情况、项目部对路基施工质量的把控措施和混凝土养护喷淋系统的革新。

合安公司总经理王栋对标段内路基及附属绿化施工等工程做出了高度评价，对项目路基施工创新及质量控制方面好的做法提出了表扬，肯定

了该段路基首件工程的样板示范引领作用。

江如辉指出，合安7标的总体工作要以此次观摩会为新的起点，不仅在路基填筑上打造亮点，在涵洞施工、过渡段施工、桥梁结构物施工等方面也要努力树立典型。

试验段南接大别山路立交，东临092乡道和大别山路，全长200米。项目部按照“典型引路、样板先行”的指导思想，规范和引领整个标段各项工作开展和实施。通过试验段施工总结出合理的填筑松铺厚度、碾压遍数及最佳含水



路基试验段

量等数据，为合安高铁路基施工积累了经验。

(合安7标项目部 马媛媛 安徽公司 王运亮)



五四红旗团委

## 集团公司团委获“五四红旗团委”称号

本报讯 近日，集团公司团委分别被上海团市委、中国铁建股份公司团委授予“五四红旗团委”荣誉称号。

长期以来，集团公司团委团结带领全局团员青年，广泛开展青春建功行动，深化“青”字号品牌工程，进一步增强团青工作活力，充分发挥了团员青年在发展中的生力军和突击队作用。同时，集团公司团委还积极探索新形势下基层共青团工作的特点和规律，结合企业实际，不断创新思想、改进作风、注重实效，受到上级团组织的认可。五四期间，集团公司共有12个集体和16名个人获得了中央企业团工委、上海团市委和股份公司团委的表彰。

(集团公司团委)

## 郭大进到大山包项目部检查指导工作

本报讯 5月27日，昭通市委副书记、市长郭大进带领市委督察室、市政府督察室、市发改委、国土局、环保局、住建局、交通运输局、林业局等相关部门到南昌公司大山包一级公路项目部检查指导工作。

在牛街子1号大桥施工现场，郭大进详细听取了关于工程施工情况的汇报，充分肯定了项目部取得的成绩，并就安全施工、工期进度作出指示。郭大进强调，安全是工程的重中之重，不能掉以轻心。现在正是工程收尾阶段，安全意识千万不能松懈，要紧绷安全这根弦，从细节入手，防微杜渐，确保大山包一级公路安全顺利开通。郭大进要求，昭通市各级政府和有关部门要进一步强化服务意识，积极配合项目施工，确保大山包一级公路9月29日顺利通车目标的实现，为建国68周年献礼。

大山包二标项目经理李军伟感谢了昭通市委、市政府对项目施工的关注、帮助和认可，并表示，在市委、市政府及大昭指挥部的正确领导下，项目部将一如既往，保质保量完成剩余工程，为昭通市的建设发展贡献力量，为昭通人民建设好这条和谐路、惠民路、生态路。

(南昌公司 严锦琨)

## 周进到重庆轨道项目部检查指导工作

本报讯 5月26日上午，重庆市九龙坡区副区长周进带领区环保局、区建委、高新区管委会等相关单位负责人到轨道公司重庆轨道环线二期土建四标项目部施工现场检查指导工作。

周进仔细询问了施工进度、施工质量、施工难点及安全工作的开展等事宜，重点检查了工地的安全文明施工及扬尘治理等工作的实施情况，对项目部的各项工作给予肯定，并就后续工作作出以下指示：一是继续切实做好工地围挡设立、洒水降尘、垃圾清运以及工地内长期闲置裸露地块绿化等工作，打好“蓝天保卫战”。二是各职能部门要加强对建设施工单位的督导，施工单位自身要严格遵守安全文明施工管理规定，做到标准化施工。三是安全生产工作贵在坚持，要一如既往做好预防工作，严格督促工人戴好安全帽、系好安全带，定期检查作业工具，确保安全生产工作有序可控。

(轨道公司)

# 李生到安徽公司项目检查指导工作

本报讯 5月23日至25日,集团公司纪委书记李生一行,在安徽公司执行董事、总经理阚宏明,党委书记房明州等陪同下,先后到安徽公司合肥轨道交通4号线一标项目、宿州市中铁建项目建设管理公司、符夹铁路Ⅱ标项目部检查指导工作。

在合肥轨道交通4号线一标项目,李生对项目人才管理工作提出三点要求:一是要重视项目团队建设,形成较稳定的项目班底;二是要重视人才培养,打造优美的项目环境,做好后勤保障,增强对人才的吸引力;三是要调动员工的积极性,为工程建设保驾护航。

在宿州市中铁建项目建设管理公司,李生指出,项目公司要按照宿州市委、市政府、市交通局调度会提出的节点工期和创优目标,超前谋划、精心组织,确保各

项工作走在前列,让市委、市政府放心。就项目公司党建工作,李生强调:一是建设好班子、带好队伍,扎实开展以“工程优质、干部优秀”为载体的“创双优”活动。二是制定好项目公司党建工作规划,围绕项目公司中心工作,把党建工作融入PPP项目管理,注重积累和总结PPP项目模式党建工作成果。三是实现工程创优、培养专业人才、提升业绩。四是必须坚持依法合规管项目,完善规章制度,按制度管人治事。李生希望通过宿州S404项目建设,向各界展示集团公司央企文化与责任担当,以良好的业绩向宿州市委、市政府和社会各界交上一份满意的答卷。

在符夹铁路Ⅱ标项目部,李生对“四站三区间”开通等难点进行了分析,并要求项目部要把“保开通”放在最突出、最重要、最关键、最核心的位置,参建人员

要做到思想认识到位、工作谋划到位、过程监管到位。一是要向先进看齐、向标准看齐、向目标看齐,要有“争第一、创一流”的气魄。二是要牢记使命、重看责任、不负众望,满足工期要求,让业主满意。三是要实时开展劳动竞赛,增强团队凝聚力。四是要做好劳动安全保护,做好防暑降温工作,做好后勤保障。五是要营造和谐环境,做到相互学习、相互支持、相互理解、相互包容。六是要充分发挥党组织的战斗堡垒、党员的先锋模范作用,凝心聚力,攻坚克难。

此外,李生还拜会了淮北市总工会主席张香娥、市城乡建委主任张力,对淮北市各界给予集团公司的关心支持表示感谢,对市总工会联合开展“大干一百天、共圆高铁梦”的劳动竞赛表示大力支持。(安徽公司 唐永利 陈曦 陈国泰)

本报讯 5月15至16日,由集团公司主办、桥梁厂公司承办的高速铁路施工技术交流会在鹰潭举行,高速铁路知名专家邱守峦先生应邀为与会人员授课。集团公司副总经理、总工程师许伟书出席交流会。各子(分)公司、直管项目(指挥)部70余名技术管理人员参加会议。

在为期两天的交流会中,邱守峦就高速铁路桥梁孔桩施工、钢筋自动化加工、箱梁预制、预应力施作、装配式节段拼装、移动模架、挂篮及隧道新奥法、盾构掘进、热沥青灌浆止水等内容进行了授课。台上,年近八旬的“白胡子”老先生借用生活中的浅显道理,形象生动地讲解了新技术、新工艺,并结合自己的亲身经历及工程施工案例,给予启迪性的建议和忠告;台下,近80位技术管理人员听得津津有味,感悟良多。会后,邱守峦先生主动将其积累的大量照片、视频及讲座报告,无私提供给与会人员。

许伟书代表集团公司,向邱老先生对高铁施工技术毫无保留的授课表示感谢。他认为,邱老先生精神矍铄、思维创新,把自己所掌握的高速铁路施工先进技术倾囊相授,难能可贵。他要求与会人员对邱老先生两天授课的知识学以致用,积极将新技术、新工艺推广应用于工程施工实践,提高施工水平,改进工程质量,保障施工安全。

(技术中心办公室 王剑明 桥梁厂公司 刘正胜 廖祖煌)

## 邱守峦到集团公司交流授课

# 韩文忠到符夹项目部推进工程建设

本报讯 近日,集团公司副总经理韩文忠,副总工程师、工程处处长傅思亮,安质处处长姜志伟,在安徽公司执行董事、总经理阚宏明,副总经理兼符夹铁路项目经理李士军的陪同下,到符夹铁路Ⅱ标段检查指导工作。

韩文忠一行先后查看了淮北、岱河、濉溪等站改和青龙山特大桥、新濉河、王引河等架梁通道施工点,认真听取了符夹扩能改造工程各工区负责人的工作汇

报。韩文忠肯定了项目部取得的成绩和项目团队的辛勤付出,同时指出符夹扩能改造工程点多线长、难度很大,但事实证明安徽公司做得很好。

韩文忠指出,现阶段要把“四站三区间”的开通放在最突出、最重要、最关键、最核心的位置,在现场工作中一定要严格控制,容不得丝毫马虎,不能因抢工期而放松安全工作,一定要把安全工作放在第一位;同时,要发扬团结协作精神,

集中力量,突破难点,具备施工条件就要形成大干局面,项目部要打破常规、打破界限,将资源整合调配;特别要加强与业主沟通协调的能力,变被动为主动,做好信用评价工作。

韩文忠还勉励大家,要振奋精神,抓住机遇,把符夹铁路的工作做好,不辜负集团公司和业主的期望,树立良好品牌形象,扎根淮北市,实现项目滚动发展。(安徽公司 刘露)

## 孟加拉水厂顺利铺设首根管道

本报讯 5月26日,由新余公司施工的孟加拉帕德玛水厂项目输水管线工程首根管道顺利铺设,标志着该项目已进入实质性的铺设阶段。

帕德玛水厂项目是中孟政府间合作项目,日处理水量约45万吨,建成后有效解决孟加拉首都近四分之一人口的安全饮水问题。

该项目位于孟加拉国达卡市境内,全长约29公里,穿越居民区、农田、池塘、河道及既有道路等复杂地段,且孟加拉国雨水较多、降水集中,给施工带来较大影响。

该工程是孟加拉国达卡市的民生工程,新余公司施工管理人员高度重视,迎难而上,决心快速优质建好此项工程。他们自进驻孟加拉帕德玛水厂项目后,积极配合业主和当地管理部门进行现场实地踏勘,协调征地拆迁,认真做好一系列前期准备工作,并于5月21日正式动工,经过5天时间进行清表、清淤和降排水作业,在业主和监理的见证下进行沟槽开挖并顺利下管铺设。

5月底孟加拉已进入酷暑季节,项目部加强安全防护,做好防暑降温工作,确保施工安全和人身安全。(新余公司 龙港鹏)

# 九景衢铁路江西段静态验收工作稳步推进



铁路线路

本报讯 5月25日上午,九景衢铁路江西段项目部召开静态验收推进会,集团公司副总经理林志勇出席会议并作讲话。会议总结了管内静态验收的各项情况,目前,项目整体静态验收工作正稳步推进,为8月1日联调联试创造良好条件。

由集团公司承建的九景衢铁路江西段

一标静态验收工作于5月15日正式启动,是业主方第一个开展静态验收工作的标段。为保证静态验收工作的顺利推进,项目部在验收开展前成立了以项目经理为核心的验收领导小组,下设五个专业验收组,分组合力,共迎静态验收工作推进;同时加强与接管单位联系沟通,积极配合接管单位平推检查,有效整改验收方提出的各类问题。

推进会上,林志勇对项目静态验收工作提出了六点要求:一是思想上再次动员、高度重视,上下联动,全力完成静态验收任务,做好收尾工作,维护好集团公司在南昌局市场的良好形象。二是明确各自的任务,制定详细的措施,倒排计划,细化整改方案,上足劳力,各参建分部要将任务和压力层层分解、传达到所有管理人员、作业层。三是在静态验收整改过

程中,要加强与接管单位的沟通协调,制定出整改及销号时间,局项目部要抓好整改的牵头工作,对具体工作进行分工。四是加强过程中每日跟踪考核,落实责任、明确奖惩,局项目部要明确把关,定节点、抓落实、严考核。五是加强现场宣传,营造氛围,调动全员积极性,大力宣传确保开通的重要性。六是强化安全管控,抓好既有有线、邻近既有有线施工安全,提前做好施工计划的申报、签订工作,掌控好安全这根弦。

项目经理江政杰表示,项目部将紧盯联调联试前所有静态验收问题清单整改完毕的目标,认真整改,确保在联调联试开始前全部问题销号,继续保持在全线各项工作领先的位置,打好集团公司在南昌铁路局的信誉战、荣誉战。

(九景衢江西段 杨燕)



# 宁波世纪大道跨高铁架设14片45米长箱梁

本报讯 5月17日,经过2个半小时的铁路天窗点施工,宁波世纪大道快速路一期工程跨铁路最后一组45米箱梁成功架设,安全通过该工程最危险的施工难关。架桥机安全回移,结束在杭(州)深(圳)高速铁路等4条铁路线上方的8天跨路之旅。至此,宁波世纪大道快速路架梁结束,高架桥全线贯通。

宁波世纪大道快速路(东苑立交一百丈东路南)一期工程为宁波市重点建设项目,工程全长1300米,采用“高架主线+地面辅道”的形式。主线道路等级为城市快速路,辅道道路等级为城市主干道,都设双向8车道。

集团公司施工该工程中环境最为复杂的跨铁路段。此段由南至北依次跨杭深铁路客运专线(双线)、北仑联络线及牵出线共4股道铁路,其中杭深线为高速铁路。桥梁主墩承台距铁路既有线路肩最近处仅2.41米,跨铁路上部结构为14片45米长的简支箱梁。铁路正下方还有四个框架涵,标段内桥墩立于下穿立交中央的绿化带内,采用大悬臂预应力混凝土盖梁和双柱墩。

据该工程的设计单位中铁上海设计院有关人员介绍,该桥梁工程跨越运营高铁的预制箱梁长45米,双柱墩盖梁的净悬臂长达13.385米,在国内同类型桥梁结构中

长度靠前。桩基采用旋压钢套管施工工艺,在上海铁路局邻近既有有线桩基施工中是首次使用,作业时不仅比常用的冲击钻、旋挖钻效率更高,还降低了风险系数,有效维护既有铁路路基稳定。

在铁路Ⅱ级封锁1次、重点Ⅲ级封锁7次架梁施工中,项目部成立了作业组、防护组和后勤保障组,明确责任分工,有条不紊开展履带吊提梁、架桥机架梁、铁路安全防护等工作。上海铁路局相关处室,浙江公司领导及技术人员坚守现场,全程把关。参建人员通力协作,以顽强的意志连续8个深夜在灯火下骁勇作战,终于安全高效完成了铁路跨架梁施工任务。(浙江公司 孙璞玉)

# “东方铁建杯”首届老年人象棋比赛圆满落幕

本报讯 5月15日,集团公司“东方铁建杯”首届老年人中国象棋比赛在美丽的西子湖畔杭州落下帷幕,来自9家单位的46名老年象棋爱好者参与了为期一天半的比赛。中国铁建老年体协常务副主席沈柏铭、副秘书长汤友庭,集团公司党委副书记、工会主席叶建国出席开幕式并作讲话。比赛由集团公司老年体协秘书长冯德兴主持。

本次“东方铁建杯”老年人象棋比赛是集团公司老年体协成立以来组织的首次赛事,得到了股份公司、集团公司及各单位的大力支持。比赛由浙江公司协办。沈柏铭在讲话中引用习总书记的话

语“尊重老干部就是尊重党的历史,关心老同志就是关心党的事业”,强调了做好老年工作的重要性,并对集团公司老年体协的建设提出了“四化”的要求,即老年体育生活化、文体活动制度化、健身锻炼科学化、文体项目品牌化。

叶建国指出,此次活动的目的在于丰富退休同志的文化生活,营造老有所乐的氛围,为各单位象棋爱好者提供切磋技艺、交流沟通、传播友谊的平台,丰富老年人精神文化生活,以此推动全局老年体育事业发展。活动冠名“东方铁建杯”,意味着要将老年体协活动作为一项重要内容纳入集团公司的企业文化建

设、精神文明建设、和谐企业建设中。叶建国要求,各单位老年体协要进一步贯彻沈主席的讲话,将讲话精神落实到今后的工作中。

每位参赛老同志都以饱满的热情、乐观的心态,相互交流棋艺,赛出了风格,赛出了友谊。经过一天半的激烈角逐,江苏公司、上海公司和浙江公司代表队分别摘得团体赛前三名,上海公司连勇胜、江苏公司刘意才、新余公司郭文辉、福建公司林添顺、上海公司金荣华、浙江公司沈才焕、浙江公司袁国强和江苏公司岳岭摘得个人赛前八名。

(浙江公司 孙勇楠 / 文 高世鹏 / 图)

# 蒙华项目部积极探索民工工资保障机制

本报讯 5月18日,新余市政府调研该市和蒙华铁路32标项目部试点农民工工资保障机制实施情况后,认为试点工作达到了预期效果,创造了可复制性经验。

蒙华铁路32标项目是江西省新余市境内最大的建设项目,总里程54.1公里,贯穿该市所有的区县,高峰期劳务派遣使用农民工3176人。为进一步探索农民工工资保障机制,2016年10月,集团公司和新余市政府协商,决定在蒙华铁路32标项目部设立“落实项目部履行主体责任、政府履行监管责任”农民工工资保障机制试点。

他们利用数据平台将项目部和政府的各自责任串联起来,项目部将农民工的身份信息、月薪等基本信息上传到数据平台;新余市政府通过数据平台掌握项目部农民工人数及其工资发放情况。数据平台具有自动预警功能,一旦拖欠工资,它就会自动预警,项目部和新余市政府都能获得预警信息。如果发生预警,新余市政府就会到项目部了解情况,协调解决农民工工资拖欠问题。

为了防止机制空转,项目部在新余市农商银行开设600万元农民工工资保证金账户,专款专用。当发生农民工工资纠纷,市政府协调不成,经过仲裁等裁定后,项目部仍不支付拖欠的工资,新余市政府可以从项目部农民工工资保证金中强行划拨应支付的工资数额。

了解这项机制的蒙华铁路32标项目部一工区农民工李国平说:“在其他项目修铁路时,我总担心不能及时拿到足额的工资。在这里,中铁二十四局讲诚信,又有政府的保证,我对工资一万个放心、做工一万个上心。”

(南昌公司 史华兴)

# 南昌公司深入开展廉洁文化建设活动

本报讯 按照集团公司党委《关于开展党纪条规专题教育的通知》要求,南昌公司纪委结合本单位实际情况,从4月1日起,在全司党员干部中开展以“读书思廉、案例警廉、家庭助廉、谈话促廉”为主要内容的廉洁文化建设活动。

一是组织党纪条规学习。组织党员干部重点学习了党的十八届六中全会、十八届中央纪委七次全会精神,以及一部《党章》、两个《准则》、三个《条例》、《股份公司

贯彻落实<国有企业领导人员廉洁从业若干规定>实施办法》、《集团公司党委廉洁自律承诺》,中央“八项规定”、“六项禁令”。

二是开展“以案说法、以案明纪”专题案例警示教育。公司纪委将本单位近些年所发生的谭××、周××、许××、黄××、严××、李××等一些党员干部违法违纪案例,进行剖析宣讲。3月份到蒙华一工区、二工区、五工区项目部、德简高速、

贵阳地铁、贵阳枢纽项目部,4月份到九景衢铁路项目部、枣潜高速项目部进行案例警示教育,受教育职工达500余人次。

三是签订廉洁从业承诺书。九景衢铁路项目部、蒙华一、二、五工区项目部、德简高速、巧家高速、杭州项目部、检测公司开展了廉洁承诺书签订仪式,项目党工委、纪工委与党员干部签订了《党员干部廉洁从业承诺书》。

(南昌公司 纪委)

# 25平方米工地职工书屋玩出新花样

本报讯 “我这是走进平板电脑专卖店了吗?!”几乎每个走进上海公司苏州星塘街北延工程二标项目部职工书屋的人都会不由发出一声惊叹。

“你可别小瞧了这些平板电脑,想搜施工技术方面的信息,它们绝对能帮到你。你看,这是技术方案的文件夹,这是CAD看图的APP软件……”只见六台平板电脑整齐地放置在职工书屋的桌上,项目党支部书记张守辉亲自示范起来。

在被问到为什么选择了平板电脑时,张守辉说,平时工作中,项目部职工都是

用台式或者笔记本电脑办公,他希望创设一个与之不同的环境,让大家下班后能够全身心放松地去阅读,平板电脑对于年轻人来说更易亲近。每台平板电脑都按照六大专栏分别导入相关的阅读内容,除了施工技术方面,还有施工安全类、党规党纪类、历史类、体育竞技类、文学与艺术类等。

除了电子阅读平台,书屋一侧的书架内摆放着各类藏书400余册,报刊10余种,确保兼顾到项目部各个年龄层的阅读喜好。

不到25平方米的职工书屋,却是整个项目部最让员工放松的地方。墙边绿色的盆栽植物,贴满祝福的许愿墙、铺着软垫的沙发座椅,让员工仿佛回到了自己的家中。让人颇有意外之喜的是,职工书屋还配备了咖啡机。“现在项目部的小伙子们都会自己煮咖啡了,时髦得很!”张守辉笑着说,“我们希望把这个不一样的职工书屋建立成与时俱进、能真正成为精神驿站的文化书屋。”这也是他贴在许愿墙上的心愿。

(上海公司 胡滕滕)

# 离团仪式,让青年和团组织越“离”越近



离团不离心,永远跟党走!一场难忘的离团仪式

共青团中央微博截图

本报讯 日前,集团公司团委微博发布了一则记录商合杭铁路项目部团支部举办超龄团员离团仪式新闻纪实,题为《离团不离心 永远跟党走 青年勇担当》,被共青团中央官方微博点名转发,并配有评语:聚是一团火,散作满天星,青春不散场,团情永相随。一时间,全国省市、高校等各级团组织相继转发分享,阅读量突破60万。

在“一学一做”教育实践中,集团公司团委坚持“加强团员共青团意识教育、夯实团组织的基层基础建设、狠抓兼职团干部队伍建设”三轮驱动,而“离团仪式”成为他们加强团员共青团意识教育的一个重要载体,不仅受到了企业团员青年的欢迎,中央企业团工委微信公众平台还以《学的精彩 做的铿锵》为题,对集团公司及中国铁建团委在“一学一做”教育实践中的创新作法进行了深度报道。

随着生产规模的不断扩大,集团公司每年都在源源不断地接收大学毕业生,他们中的大部分是共青团

团员;同样,每年都有大量的共青团员超龄离团,企业团组织成为他们共青团时光的最后一站。如何让共青团员的“最后一站”变成充电加油站、服务教育站、团结凝聚站,让这些青年离团不离心,始终与团组织共担风雨,休戚与共?

今年五四期间,集团公司团委各级团组织为全局303名超龄离团的团员,在各自所在的团支部,开展了“离团不离心 永远跟党走 青年勇担当”主题离团仪式,离团仪式同企业、项目部形势任务教育结合在一起,邀请公司、项目党政领导参加。此刻,每一位离团团员都成了主角——团干部为他们胸前戴上一朵鲜艳的玫瑰花,他们走上前,逐一发表离团感言,讲述自己入职以来在团内经历的那些难忘的人、难忘的事,今后努力的方向,以及对团姐妹们的工作、生活上的建议。在发表完离团感言后,所在团支部书记代表团组织,为每一位离团团员送上团内的寄语,或者一首精心挑选的小诗,或是一段温暖有力的文

字,期待他们团情永驻,厚积薄发,并为他们送上一份精致的离团纪念品。参加仪式的公司、项目党政领导,对每一位离团团员过去的工作表现进行点评,并结合形势任务教育,对他们今后工作提出希望。

集团公司团委还为离团团员统一订制的纪念版团徽也非常别致,打开银质团徽纪念盒,里面有这样一张卡片,上面写道:“亲爱的团员,当你收到这样一份特别的纪念品,代表着你即将离开共青团组织,走向新的起点。中铁二十四局团委有幸见证并陪伴你度过共青团旅程的最后时光,希望共青团印记成为你一生的财富,激励着你去拼搏、去奋斗,去实现自己心中的梦想!这里是你永远的家!”

一位参加完离团仪式的青年深情地说:“经历了难忘的离团仪式,共青团的印记已深深刻在我的灵魂深处,虽然已不是团员,作为青年,我仍会关注、关心团组织活动,继续团结、凝聚在团旗下。”

(集团公司团委)



# 现场就是我的战场

本报讯 5月15日11时30分,伴随着上海铁路局调度所封锁命令的下达,江苏公司连建增建二线项目墟沟站西咽喉3号道岔拆除封锁施工正式拉开序幕。这是该项目部施工站改的第一次封锁,为了圆满完成此次封锁施工任务,连连项目部党支部按照江苏公司党委部署安排,开展了“创岗建区旗帜扬,安全优质保开通”特色党建活动,在此次站改施工的每个环节和关键点上,以党员同志为引领,充分发挥党员干部在攻坚克难过程中的模范带头作用。

“每个钢轨接头、每根螺栓都要有专门

人负责”,在施工前一晚的封锁准备会上,连连项目部对封锁施工的每个细节都做了充分准备和详尽安排。现场施工由党员曹林云统一指挥,只见他一手拿扩音器,一手挥舞着指挥作业队伍施工,别看他个子小,但在现场可是雷厉风行、说一不二的,随着他的指挥,施工有条不紊顺利推进。现场技术由架子队队长、年轻党员王立强负责,虽然他参加工作有几年了,但站改施工和线路技术还是第一次接触,勤奋好学的他一刻也没有停止前进的脚步,做事认真仔细,直到龙门合上的那一刻,紧张的脸上才

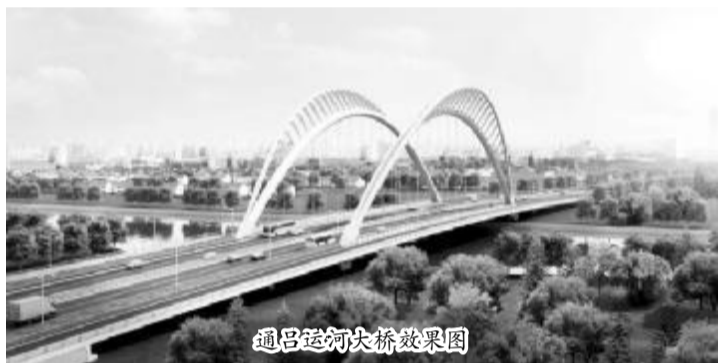
露出了笑容。

经过三个多小时的奋战,14时30分,线路正点开通。此次封锁打响了连连站改封锁的第一枪,在未来的四个月里,连连项目部将要完成墟沟站、连云港和连云港站的即有道岔拆除32组、新铺道岔42组,大小封锁至少31次。

任重道远,项目党支部全体党员同志将继续以“现场就是我的战场”为口号,立足本职工作,全力以赴确保每次封锁正点开通。

(江苏公司 葛震)

# 路桥公司南通园林路北延首段钢箱梁成功吊装



通吕运河大桥效果图

本报讯 近日,路桥公司南通园林路北延工程跨通吕运河大桥正式开始安装。项目部通过多次协调、科学组织,在海事部门、航护单位及安装单位密切配合下,采用150吨浮吊,历时2小时,将重约80吨的东南侧拱脚节段顺利吊装就位。

通吕运河大桥采用简支异型钢箱拱桥,一跨过河,计算跨径为120.56米,桥面总

宽度为48.5米。其中单侧机动车道宽12.5米,非机动车道宽3.25米,分主桥系杆7段、桥面系钢箱梁15段、主拱7段及副拱5段,最大节段重约100吨,主桥两侧的拱轴形状类似抛物线。项目部计划用3个月时间完成大桥安装,成桥后将犹如一道亮丽的彩虹横跨通吕运河。

(路桥公司 邓成龙 冯江宇)

# 昌赣一分部首个连续梁0号块浇筑完成

本报讯 5月15日,经过8小时的连续作业,昌赣客专1标一分部沙潭特大桥连续梁首个0号块浇筑完成,标志着该分部连续梁施工作业已全面展开,为后续打通架梁通道奠定了坚实基础。

沙潭特大桥位于江西省南昌县境内,全长1052.8米,下穿昌赣客专向塘左线特大桥后与其并行,为预留昌九客专接入昌赣客专组成部分。

目前由福建公司昌赣客专1标一分部施工的3座特大桥,共有跨线跨路连续梁13座。为确保首个连续梁0号块施工质量,项目部组成技术团队,制定了详细的安全质量施工方案,严格控制混凝土质量,现场管理人员全程盯控把关,采用分层浇筑振捣、不间断作业方式,浇筑完成后进行覆盖洒水养护,确保了施工质量。

沙潭特大桥连续梁10号墩0号块混凝土的浇筑成功,为后续连续梁施工作业积累了经验,为全面打通架梁通道创造了有利条件。

(福建公司 许东云 黄晓梅)

## 远行 - 去阿国的路上

对于非洲之旅的追逐与憧憬始于14岁那年读到三毛的《撒哈拉沙漠》。“流浪”与“远走他乡”,这些与风餐露宿,与贫困潦倒相关的词,却被三毛编制成了一个美丽的梦,种在我灵魂的土壤,开放在我年少的情怀。2017年5月15日凌晨四点,背上行囊,带着这个孕育十年的幻想,来到北京机场。不知为何,看着数字牌上闪过的航班信息,内心总有几分忐忑和不安,不知是恐惧还是激动。登上法航开始12个小时的航程后,由于时差原因,一路都是白天。我静静的望着窗外直到阿尔及尔,这让我想起了五年前去大学的时候,15个小时的火车行程,一眼未合望着窗外直到学校。每一次独行远方,观望窗外的风景似乎成了一种习惯,也许是因为匆匆而过的风景,更能触动神经,纵使疲惫,也不容错过。

2017年5月15日14:40到达阿尔及尔机场。接机的是项目部一位叫木拉特的当地司机,特别热情的一个人,见到我们,用地道的汉语说了句“你好”,瞬间使我们感觉非常亲切。路途他放的中国歌曲,听到高潮时,他会竖着大拇指说句“Bien”,也会跟着唱几句,他说他非常喜欢中国歌,尤其是那种抒情的中国歌,即使听不懂歌词的意思。行驶在异国大道,闪过眼角的是深蓝的天空,金黄色的丘陵,奇石嶙峋的壁岩,红绿相间的沙漠,湛蓝的海水;伴着一首首悠扬的中国歌曲,那种感觉似乎是回家一样,旅途的疲惫渐渐消失殆尽。

到达中铁二十四局项目部的时候,天色已暗,物资部邓部长亲自下厨煮面条招待了我们,给我们安排好了住处。在这里,大家彼此之间像家人一样,即使第一次见面,却像久别重逢,显得非常亲切,温馨。第二天凌晨四点,打开门窗,一股清新微风拂面而来,这种久违的感觉自从离开家乡,也只有梦里有过。

## “阿国”工作记

2017年5月16日,这是我第一天

# 初到阿国随想曲

序言:每一个工程人都有一种情怀,那就是跋涉,这也注定每一个工程人有两个家,一个是父母妻儿所在的家,一个是远方的工程驻地。

随着“一带一路”的号角在世界吹响,中国引领着世界走向“共商、共建、共享”的新时代,而我有幸成为中铁二十四局集团走出国门建设者中的一员,怀揣着年少时在梦里的撒哈拉幻想,前往北非阿尔及利亚参与房建建设工作。

在阿尔及利亚上班。工作语言是法语,对于法语零基础的我来说倍感压力。幸运的是法语翻译LiLi利用空闲时间,给我细心的指导,对于我的法语发音,进行了一对一的纠正,这让我的法语学习进入了状态。工作方面,经核部雷师兄更是从每一个细节入手,给我详细进行指导和讲解,包括装订计价资料,资料整理分类,以及工作中需要注意的细节等。悬着那颗心也慢慢放下,不再感觉到那么无助。下午下班,跟随同事去附近欧勒马镇去熟悉周围环境,了解当地的风土人情。欧勒马镇距离项目部大概10分钟路程,是素有“中国北上广”之称的镇子,是对外进出口贸易的集散地,所以这里东西据说比较丰富,尤其中国商品在这里比较畅销。路途我们经过了几家oppo手机店,还有一家中国超市,可以买到几乎和国内一样的商品。可以看的出来,中国的气息已经弥漫在整个镇子,并且很好和当地环境融为一体。作为一个中国人,亲身体会到了我们国家的影响力已经遍布在世界每一个角落,我内心忍不住自豪。

在小镇上,我们去了一家当地超市,发现货架上有很多中国商品,像中国绿茶,红茶。超市里面商品价格也非常便宜,尤其是奶制品,一袋大概只需要人民币10元左右。阿尔及利亚奶源很好,出去时候,发现公路两边的荒地上到处是吃草的奶牛。记得那天购物结束付钱的时候,我多付了100DA,匆匆走了,超市收银员追过来,还给了我,当时很感动。后来听LiLi说,他们很虔诚,几乎在价

格,以及重量上从不骗人,所以不用担心缺斤少两,或者多收钱。听过之后,内心不由敬佩这个国家可爱的人们。

## 古罗马遗址游记

2017年6月2日,星期五,是阿尔及利亚的休息时间,在翻译LiLi的提议下,我们一起去杰米拉镇古罗马遗址去参观。行驶在盘曲山路,透过车窗看到一座座房屋坐落在山谷之间,看起来很有趣。最宏伟的莫过于清真寺,那是所有房屋中最为耀眼的。沿途路上,天气非常炎热,可是行车相遇时,即使没有交警和红绿灯,都会互相让路,遇到行人,也会主动先让行人,看到此情景,我对阿尔及利亚人民油然而起敬。

到了遗址公园,远远望去,遍布整个山野的是一根根石柱。虽然有些残缺不全,但是也掩盖不了它曾经的宏伟和辉煌。看到凯旋门,以及礼堂和音乐厅遗址和存留下来的罗马柱,全部是用石头砌而成,无不让人震撼。看到这种场面,不由得想到这座古城曾经的繁华,似乎看到了古罗马的激烈刺激的竞技场,看到了雄壮的罗马铁甲骑兵,看到了战士们胜利归来时载歌载舞的场面。除此之外,更让人敬佩的是古罗马人的智慧和建筑艺术成就,尤其是凯旋门和音乐大厅全部用巨石拼接,接口镶嵌紧密,几乎看不出有一丝缝隙。即使时过千年,它的辉煌、壮观以及建筑成就无不让人惊叹。地跨砌筑下是纵横交错分布着暗排水沟,沿着山地起伏和当地的地理地形完美结合在一起。山顶利

用地下水压做一个类似中国北方黄土高原现代水塔一样的石塔,听翻译说,那是古罗马喷泉。在这里,时隔千年的智慧深深触动了我,我仔细品读每一块石头,每一段石文背后的故事,直到司机的再三催促下,我们才恋恋不舍离开。这一行,让我更加喜爱这片拥有古老神秘故事的土地。

## 和“阿国”同事一起的日子

工作期间,我认识了阿尔及利亚同事弗尔带,我们都叫他“富二代”,他非常幽默,每次见面,他都会热情、主动握手打招呼,说声“cava,bien!”或者“你好”,他有一双幽默的眼睛,每一个眼神,就像一个笑话,整个办公室由于他的存在,每天都充满欢声笑语。工作之余闲聊的时候,他告诉我,他有机会很想去中国,去看天安门和长城。

认识另一位同事叫黑玛,是一位美丽的阿拉伯女孩,虽然每天都盖着头纱,却也无法掩盖她热情,她就像一缕春天的阳光,总是带给人温暖的感觉,或者像沙漠里的玫瑰,开的热烈,惊艳。项目部还有一位老同事,他在这个国家工作十年多,大家都亲切称他“王大爷”,他是一位热心肠的人,不管谁有什么事需要帮忙,他都会尽心尽力去帮。吃过晚饭,只要有时间我们都会围着他,听他讲述着从撒哈拉沙漠到大草原,再到塞蒂夫高原的经历,有很多奇遇,也有很多惊险,丰富多彩,每一段经历都是一段传奇的故事。讲到他做过的工程,他都会兴致勃勃,嘴角露出幸福、满足的笑容。他告诉我,每一座桥,每一条路,每一栋楼对工程人来说就像孩子一样,从一张图纸,到一砖一瓦,再到大道通行,高楼林立,都是用汗水一点一滴浇筑成长起来,看着这个“孩子”长大,是最大的满足。

夕阳下,他指着工地上一排排林立的高楼,说:“孩子,你看,他们多好看。”举首之间,嘴角开出了幸福的彼岸花。

(南昌公司 景朋飞)

心香一瓣