

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2017年6月26日 星期一 第11期 (总第274期)

王立新到鹰潭地区调研指导工作

本报讯 6月21日,集团公司董事长、总经理王立新一行先后到桥梁厂公司、设备安装公司调研指导工作。

王立新一行在桥梁厂公司生产一线察看了技术改造后的轨枕生产工艺及新生产的双块式轨枕,听取了桥梁厂公司执行董事、党委书记胡浩及总经理龚志辉关于公司现阶段主要情况及下一步工作思路的汇报。王立新对桥梁厂公司近年来取得的成绩及在人文关怀方面所做的努力表示了充分肯定,并结合桥梁厂公司形势,提出四点要求:一是要对公司发展有清楚的定位。聚焦主业,以混凝土制品为主,把主业做专、做精,对现有成熟经验的管理制度、理念、文化要保持,做到比非专业公司更节约成本,从而体现出公司的价值和专

性。二是要增强企业的抗风险能力。桥梁厂公司为专业性公司,很大程度上依赖铁路市场,要积极拓宽业务领域,开拓装配式建筑、城市综合管廊等未来市场,增强企业的抗风险能力。三是领导班子要时刻抓好安全生产工作的落实。班子成员无论分管哪个领域,都要时刻紧绷安全生产这根弦,在项目部检查工作时都要对安全工作进行强调再强调,保证企业的安全生产。四是加强人才队伍建设。桥梁厂公司地处贵溪,人才吸引力及人才粘性相对较弱,企业在人才策略方面要考虑周全,从各方面关心、关怀人才,解决他们的后顾之忧,稳定人才队伍。

随后,王立新一行在设备安装公司执行董事、党委书记叶光灿及总经理

文永兵的陪同下,到设备安装公司设备车间、专用线、职工宿舍、食堂、家属区等地调研,并慰问了正在车间作业的职工同志。在听取了设备安装公司基本情况、下一步工作重点及存在问题等方面的汇报后,王立新提出四点要求:一是围绕现有资质提高自主经营承揽能力,及时捕捉信息,加强与集团公司各部门、各区域指挥部的联系沟通。二是提高基础管理工作质量,强化风险控制意识,抓好各项制度落实,提升执行力。三是加强现场管理,特别是对安全风险高的大型设备,要加强监管,警钟长鸣。四是企业规划要落地,要一张蓝图绘到底,一任接着一任干,实现企业发展与职工福祉的双赢。

(桥梁厂公司 廖祖煌 设备安装公司 刘霖青)

福建公司获2016年度“华东地区优质工程奖”

本报讯 近日,福建公司承建的福州市规划设计研究院创意设计产业园创意设计产业园项目获得华东地区建设工程质量的最高奖——“华东地区优质工程奖”。

该项目属于地方工程,为福州市规划设计研究院及福州市勘测院的办公大楼,位于福州市闽侯上街高新区海西园内。办公大楼为地下1层、上部6层的框架结构,总建筑面积41636.41平方米,建筑高度23.5米,项目于2012年6月28日开工,2014年12月25日竣工。在动工之初,项目部坚

持高标准、严要求,以有效施工组织和过硬技术为保障,克服了地质复杂和施工安装等技术难题,并依靠严格的安全质量管控和科技创新双轮驱动,在文明施工、安全质量、技术创新等方面获得了广泛的认可。依托该项目攻关的QC课题获得2014年度“福州市工程建设优秀QC小组活动一等奖”和“全国工程建设优秀QC小组活动成果二等奖”,该项目先后获得了2013年度“市级示范工地”、2014年度福州市建筑质量“榕城杯”优良工程和福建省“闽江杯”优质工程等多项荣誉。

此次,福州市规划设计研究院创意设计产业园创意设计产业园获得的2016年度“华东地区优质工程奖”,在华东六省一市共有79项工程获此殊荣,福建省仅6家,这标志着福建公司工程质量水平在福建省内乃至华东地区都是名列前茅的。福建公司将以获得此次“华东地区优质工程奖”为契机,积极发挥该项目的示范作用,总结提炼施工安全质量管理经验,推广落实到各在建项目,全面抓好巩固提升,切实提高企业项目现场的管控水平。

(福建公司 翁清)



代表团与政府及参建单位代表合影

本报讯 近日,乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯、内洛内斯省省长亚曼多·拉蒙·奥斯在山西省外事办、临汾市政府、长临公司相关领导的陪同下,到南昌公司长临高速公路LJ17标汾河特大桥施工进行现场观摩。

为迎接外国代表团,项目部提前进行了细致的安排、周密的部署,充分做好了接待准备工作,向国际友人传递了良好的企业形象。

费尔南多·卢格里斯、亚曼多·拉蒙·奥斯观看了项目部宣传视频,在听取了工程建设情况介绍后,向现场人员表达了由衷的称赞和敬意,并表示:去年乌拉圭巴斯克斯总统访华期间,两国已经宣布建立战略伙伴关系。在“一带一路”的大背景下,乌方非常愿意看到越来越多的中国企业走出国门,到乌拉圭参与当地的基础设施建设,互利共赢,更好地为两国百姓谋福祉,实现共同发展。

参观结束后,费尔南多·卢格里斯、亚曼多·拉蒙·奥斯等贵宾与中方人员合影留念。

(南昌公司 徐琦)

乌拉圭驻华大使到长临项目观摩

方国开获“火车头奖章”

本报讯 近日,蒙华铁路32标项目部质量总监方国开荣获由中华全国铁路总工会颁发的“火车头奖章”。

作为中铁二十四局蒙华铁路32标项目部质量总监,方国开在项目部进场后根据蒙华公司“以质量保安全”的项目管理特点,结合项目情况,组织制定了《项目质量管理自控体系》、《日常检查考核办法》、《物资验收管理实施细则》、《试验室及拌和站管理等系统性质量管理文件》,严格执行铁路施工质量管理规定,严格遵循技术标准和规范,取得了较好的成绩,受到了业主和集团公司的多次表彰。

(蒙华铁路项目部)

集团公司党委举办新闻报道暨媒体应对业务培训班

本报讯 6月17日至22日,集团公司党委在复旦大学新闻学院举办了为期5天的新闻报道暨媒体应对业务培训班。复旦大学新闻学院副院长李双龙出席开班典礼并致辞,集团公司党委副书记、工会主席叶建国出席开班典礼并作动员讲话。

此次培训班旨在进一步提高宣传工作者的综合素质,更好地宣传企业、彰显品牌、服务生产、助推发展,在集团公司党委的高度重视和复旦大学新闻学院的支持帮助下,培训班创新授课形式,将课堂搬回大学校园,受到了参培学员的一致好评。

复旦新闻系,天下记者家。李双龙以复旦大学及新闻学院的历史与近况为切入点,强调了新闻报道工作的重要性,并重点介绍了此次培训的点睛之笔——模拟新闻发布会,一句“今天的演练就是明天的实战”,道出了媒体应对工作要勤于修炼内功的硬道理。

叶建国指出,深入推进集团公司宣传思想文化工作上台阶、出层次、出人才、出品牌是本次培训的出发点和落脚点。他援引习近平总书记对新闻舆论工作者提出的“要做党的政策主张的传播者、时代风云的记录者、社会进步的推动者、公平正



培训班合影

义的守望者”的期待,对参培学员提出五点要求:提高认识,主动适应媒体发展;把握导向,加强意识形态工作;精心策划,做好新闻报道工作;强化引导,做好媒体应对工作;潜心学习,确保培训取得实效。

培训班邀请到上海市新闻办公室副主任苏蓉娟、新民晚报经济部主任晏

秋秋、上海文广新闻传媒集团电视新闻中心首席记者宣克灵、复旦大学新闻学院讲师徐迪、第一财经日报资深记者胡军华、国务院新闻办省部级新闻发言人复旦大学评估组成员王帆、复旦大学新闻学院副教授赵民、复旦大学教授颜志刚、澎湃新闻互动与产品部总监张凌就新闻写作、新

闻采访、公共危机管理、突发事件应对、新闻摄影等内容进行了有针对性的授课。

模拟新闻发布环节,参培学员分为四组,在复旦大学ICT教室对各自的课题分别进行模拟新闻发布,并由其余组学员模拟记者对发布组现场提问,真实还原新闻发布会现场,在实践中掌握企业新闻发布要领。

培训班还安排了经验分享交流及考核测试,整场培训形式丰富有趣,内容灵活实用。学员纷纷表示,此次在复旦大学举办培训班,不仅提高了学习效果,复旦大学“博学而笃志,切问而近思”的精神也让学员接受了一次洗礼,鞭策参加培训的宣传工作者放飞梦想、肩负责任、纵笔书怀,在服务国家发展、社会进步、企业振兴的同时,不断将自己的人生和事业推向一个新的高度。

结业典礼上,李双龙为学员代表颁发了结业证书。集团公司党委宣传部部长、企业文化处处长林贻嵩进行了总结讲话。

60名宣传骨干参加了此次别开生面的培训,并全部通过考核,获得了复旦大学新闻学院结业证书。

(集团公司党委宣传部)

冀福孝到广德制梁场检查标准化创建工作

本报讯 近日,京福客专安徽公司总工程师冀福孝,副总经理李家国、金武一行,在集团公司董事长、总经理王立新,副总经理周光民等陪同下,到桥梁厂公司商合杭十七标广德制梁场检查指导标准化梁场创建工作。

在广德制梁场施工现场,冀福孝一行仔细查看了现场钢筋制作及绑扎、梁体养生、防支座空响措施及生产管理系统等内容,对项目驻地标准化建设和安全文明施工管控工作表示肯定,并就下一步工作提出三点要求:一是要持续提高标准化水平,坚持“没有最好、只有更好”的施工理念,加强钢筋绑扎质量管控。二是要高度重视质量控制,进一步完善梁体底板及顶部自动养护措施,力求水压覆盖面达到

100%。三是要实现钢筋满绑,重视孔道定位网位置的布置,在确保安全质量的前提下,加快施工进度。

广德梁场以打造“一个布局”+“九个亮点”为整体思路,以梁场“四化”建设为亮点看点,工厂化生产布局合理,劳务队伍专业化分工,引入数控设备及数字化生产管理系统,有力推进了梁场标准化建设。

集团公司总经理助理兼商合杭铁路十七标项目经理张百芹,集团公司副



检查组一行听取关于梁场生产管理系统的介绍

总工程师、工程处处长傅思亮,桥梁厂公司执行董事、党委书记胡浩等陪同检查。

(桥梁厂公司 余明志)

本报讯 6月12日,蒙华公司副总经理兼湘赣指挥部指挥长韩星俊一行在南昌公司党委书记吴明华、副总经理吕辉等陪同下,到蒙华一工区进行检查指导。

韩星俊一行先后查看了北山二号隧道出口、彭家岭二号隧道进口、双林隧道等施工现场,重点查看了隧道中冒水的大溶腔情况,听取了有关现场施工、技术方案、工程进展等汇报。韩星俊指出,要做好隧道涌水地段的观测工作和安全防护工作,采用引、排、堵相结合的方式处理好岩溶水,消除隐患;加强、加快对地表的勘查工作,特别是雨天要了解地表水出水地点的情况,对地表进行必要的处理;双林隧道要坚持落实“一炮三检”制度,时刻掌握洞内瓦斯浓度情况,确保隧道施工安全。对下一步工作,韩星俊提出三点要求:一要狠抓安全、保证质量。工区要认真梳理在安全质量管理上的重点工作,严控每道工序、每个岗位、每个关键环节,真正做到全面覆盖、全程监控、不留死角,全面确保安全。二是要加大对重难点工序的攻坚力度,善于分析问题、解决问题,注重总结提炼,形成可供借鉴的实践经验,不断实现新的突破。三是要加强现场文明施工,加大管理力度,强化责任意识,确保完成下达的工期计划。

(蒙华一工区 王翔)

韩星俊到蒙华一工区检查指导工作

商合杭轨道板签约仪式在沪举行

本报讯 6月16日17时,商合杭17标轨道板委托预制签约仪式在上海市火车头体育场举行。上海铁路局副局长于珏霖、集团公司副总经理周光民出席签约仪式。集团公司作为全线首家签约单位,与上海铁路局签署了商合杭铁路轨道板预制协议。

根据协议,集团公司商合杭项目部将为商合杭17标及临近两标段共计33.9公里正线供应无砟轨道Ⅲ型轨道板。这是上海铁路局与集团公司之间又

一次深入合作,意义重大。

签约仪式前,于珏霖与周光民就双方历史渊源及未来合作进行了深入交谈。于珏霖表示,上海铁路局与中铁二十四局有良好的合作基础,也有相互支持与共同发展的架构,此次轨道板委托预制的签订,是上海铁路局与中铁二十四局更好、更快、更全面深入合作的新开端。周光民感谢了上海铁路局长期以来对集团公司给予的关心、帮助和支持,并对集团公司的基本概况和相关业

务进行了介绍。会谈气氛和谐而热烈。

上海铁路局建设处处长武凤远,工程质量安全监督站站长陶叶平,经营开发处副处长、芜湖轨道板公司董事长过建刚;上海东华地方铁路开发有限公司总经理陈利民;上海铁路经济开发有限公司总经理张伟、党委书记承迎庆;集团公司总经理助理兼商合杭项目经理张百芹,安徽公司执行董事、总经理阚宏明,江苏公司执行董事、党委书记陈江涛等参加了签约仪式。

(商合杭指挥部 路正文)

韩文忠到成都片区项目检查指导工作

本报讯 6月7日至8日,集团公司副总经理韩文忠、安质处处长姜志炜先后到上海公司神仙树项目、新余公司蒲都高速公路TJ-3标项目检查指导工作。

韩文忠一行查看了神仙树已开通运行的一期工程及在建二期工程石羊立交施工现场。韩文忠对项目部一期工作给予了充分肯定,同时对二期工程安全生产工作提出了六点要求:一是结合今年“安全生产月”活动,引导广大干部职工围绕“全面落实企业安全生产主体责任”的主题,自上而下形成“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的氛围,抓好工作细节、抓好岗位职责,杜绝安全工作中的死角。二是安全与收入挂钩,安全与施工队伍挂钩,大力营造安全生产浓厚氛围,进一步推动安全责任、管理、投入、培训和应急救援措施到位。三是明确责任、落实责任,关键在于安全生产责任制要真正落实到每个环节、每个岗位、每个人,要与施工队签订安全生产责任书,各司其职、各负其责,杜绝各类事故的发生。四是做好防暑降温工作,项目部根据自身特点,制定相应的防暑降温方案,确保职工和作业人员的健康与安全,根据当地气温适当调整工作时间表,合理安排好高温季节的工作时间。五是确保涉铁施工安全,做到万无一失。六是进一步加强与地方安监局、安监站的联系。

在蒲都高速公路TJ-3标重点工程白沫江大桥施工现场,韩文忠高度赞扬了大桥首桩灌注开创的全线11个标段第一的成绩;查看了控制性工程跨邛名高速大桥,就施工重点问题与项目技术人员进行了沟通和交流。韩文忠强调,施工单位要适应当前高标准施工的要求,严把质量关,从小事做起,保安全促质量,落实终端责任制,做好施工现场的安全教育宣传工作,提高全员处理危机事故的能力;在项目管理规范化方面,要加强与业主的沟通协调,高质量、高效率完成施工任务,做好信用评价工作;在高温工作环境下,要切实做好防暑降温工作,确保职工的身体康,鼓足干劲,做好蒲都高速公路TJ-3标各项工作,为集团公司赢得良好的声誉。

(上海公司 姜品其 新余公司 杜廷建 合江涛)

集团公司开展职业技能鉴定

本报讯 近期,集团在安徽公司、设备安装公司先后举办了电焊工、电工、混凝土工、建筑材料试验工、机修钳工、桥梁装吊工六个工种的职业技能鉴定考试。

电焊工、电工、混凝土工、建筑材料试验工四个工种的技能鉴定分别在安徽公司钢结构分公司、怀远禹城花园项目部和检测公司举行,有23名职工参加了技师、中级工、高级工等级的鉴定,集团公司人力资源部从全局抽调了9名考评员参与此次鉴定考评工作。机修钳工、桥梁装吊工职业技能鉴定在设备安装公司举行,来自各子分公司共计20人参加了鉴定。

在技能鉴定考试之前,集团公

司制定了周密的鉴定计划,为了让职工技能水平得到公正、公平以及科学性的认证与评价,技能鉴定考评员认真批改理论试卷,客观地做出论文答辩评价,公正考评实际操作,考生们在整个技能鉴定过程中,遵守考场纪律,认真作答,考场秩序井然。

集团公司一贯注重技能人才培养,对取得技师以上职业资格证书的技能人才发放人才津贴,鼓励职工报考各个工种的职业资格。通过



电焊工实操技能鉴定现场

组织职业技能鉴定,既有利于激励职工提升自身技能水平,也畅通了技能人才的职业生涯通道,进一步推动了集团公司高技能人才队伍建设进程。

(集团公司人力资源部 安徽公司 设备安装公司)

安徽公司九获“黄山杯”奖

本报讯 近日,由安徽公司承建的铜陵市长江东路至竹园段工程荣获安徽省建筑行业建设工程质量的最高荣誉“黄山杯”奖。这是继阜阳桃园特大桥、津浦线濉河铁路大桥、合肥滨湖新区方兴大道等工程之后,安徽公司第9次获此荣誉。

铜陵市长江东路至竹园段工程是铜陵市长江东路向东延伸接沿新路,离火车站仅有一公里,打通了铜陵市的东向出口,是沟通主城区与车站新区的交通网络,对铜陵市扩大城市规模、拓展发展空间、构筑沿江城市群中心城市地位有巨大的推动作用。

工程全线建设里程为3.036公里,主要工程量包括路基2.2千米,涵

洞2座,分离式隧道1座,左线837米,主线820米,平面交叉8个。工程于2010年10月17日开工,2013年12月30日交工验收。

其中,五松隧道因穿越溶洞、采空区、巷道、瓦斯区、一氧化碳超标区、盗矿回填松散体、浅埋堆积体、断层破碎坍塌及偏压地带等不良地质,为国内罕见,被列入铜陵市重点工程。

针对施工中遇到的艰难险阻,项目部不等不靠,迅速组织专家进行研究,不断优化调整施工方案;同时,大力开展技术攻关,采用超前钻孔、控制爆破、洞内管棚、围岩径向注浆加固、侧壁导坑和环形开挖留核心土相结合等合理的技术手段,

提高了安全防控能力,确保了施工快速有序地推进。经过全体参建员工的艰苦努力,项目部顺利攻克了各种隧道施工难题,战胜了各种地质病害,保持了“零事故”的预期目标,于2013年4月10日8时18分实现了五松隧道安全贯通。

整个工程创优目标明确,质量计划周密,主体质量可靠,装饰做工精细,安装细部处理考究。在隧道工程施工过程中,结合工程特点,积极运用“建设部十项新技术”,取得实用新型专利1项,集团公司级科技成果1项,工法2项,并获得安徽省优秀工程勘察设计行业一等奖,受到铜陵社会各界的广泛赞誉。

(安徽公司 王运亮 张华金)

福建公司“星级”食堂获省总工会认定

本报讯 近日，福建省总工会下发“2017年工会重大工作项目认定书”，福建公司工会申报的职工“星级”食堂创建评比项目，经过终审确定为福建省总工会2017年C类重大工作项目，给予经费支持5万元。这是省总工会自2015年开展工会重大工作项目支持活动以来，施工企业首家获得项目支持。

职工一日三餐与职工的切身利益密切相关，汇聚着全体职工的目光，该公司

开展创建活动是从食堂设施、制度、食品卫生、饭菜和服务质量等软硬件进行全方位创建考核，并从食堂选址与布局、食堂卫生与安全、采购与存贮、日常管理四方面25项具体内容进行打分和考核后，将食堂分为二星级、三星级、四星级、五星级食堂，凡获得星级食堂的给予授牌和奖励。其中二星级奖励3000元，三星级奖励4000元，四星级、五星级奖励5000元，不达标的食堂限期整改，尽最大

努力向星级食堂标准看齐。

通过“星级”食堂的创建评比，推动了公司建家建线和服务职工能力的提升，切实改善了职工生活后勤保障条件，提高了职工食堂管理质量，为推进项目建设提供了坚实的后勤保障。

创建评比活动开展以来，已有三家职工食堂上报申请“星级”食堂，食堂管理水平明显提升，受到广大职工的欢迎。（福建公司 杨登甫 庄民群）



党员承诺书

本报讯 上海公司党委结合施工生产实际情况开展的党纪党规专题教育活动，以“学党规、知边界、明底线、守纪律”为主题，“双结合、双促进”，统筹兼顾，相生相长，使党纪党规在党员干部中入脑入心，确保学习教育取得实质性成效。

学做结合，促进思想认识提高。公司各党支部通过组织集中学习、手抄党纪党规学习心得、专题座谈讨论、参观廉政

上海公司加强党纪党规学习教育

教育基地听讲解等形式，采取竞赛测试、互问互答等方法，强化党员对党纪党规知识的记忆，牢固掌握学习内容。对此，各党支部坚持学用结合，突出知行合一，以学带做，在大力抓严抓实学习教育的同时，督导党员时刻以高标准要求自己，注意言行举止，充分发挥模范带头作用，凡事走在前、树标杆，真正将廉洁从业建设抓在日常，落到实处，促进党员干部思想认识的进一步提高。

学改结合，促进违规问题整改。公司通过对标党纪党规标准，集中查摆当前公司、项目部、各职能部门的党员队伍在思想、组织、作风、纪律等方面存在的问题与不足，并积极探究对策，找准定好整

改方向。在“学”的同时狠抓“改”，将学习教育与纪律作风整顿、党风廉政建设和项目工程督导检查等工作相结合，将问题解决在党员的自觉行动中，切实做到“学”要带着问题学、“改”要针对党纪党规改，确保问题整改不走过场、显见成效。

经过两个月的教育活动开展，上海公司共组织学习教育会62场，478人次参加，参观各地廉洁从业教育基地76人次，上报39篇学习心得，签订238份廉洁承诺书并开展廉政宣誓，创建两个廉洁从业示范点项目部，整改违纪违规问题149条，立案查处1起，切实促进党纪党规入脑入心。（上海公司 邓颖恒 李丹璇）

坚守安全红线 担当安全责任

本报讯 今年6月是第16个“全国安全生产月”，今年安全生产月的主题为“全面落实企业安全生产主体责任”。江苏公司工会决定以此为契机，面向项目、面向现场、面向职工，组织开展“六个一”系列活动：召开一次劳动保护年会，增强职工劳动安全意识，杜绝和减少劳动伤

害；召开一次劳动保护工作经验成果交流会，不断提高群防群治的水平；以施工现场为切入点，组织一次劳检员培训，提高劳检员素质，确保安全生产；开展一次“东方铁建杯”坚守安全红线、担当安全责任演讲比赛，讴歌身边安全生产先进事迹，弘扬忠于职守、勇于担当的正面

量；重新梳理53个工种岗位安全检查表

内容，印制成册，发放给每一名员工，深入一线进行宣贯，全面推进岗位推表工作；工地大学针对民工开设一期安全大讲堂，做到安全知识全覆盖。

江苏公司工会希望通过安全生产月活动的开展，促进广大职工牢固树立以人为本、安全发展的理念，强化责任落实，最大程度消除安全事故隐患，全面推动企业安全生产持续稳定发展。（江苏公司 郭倩青）

设备安装公司志愿者参加公益活动

本报讯 在六一儿童节来临之际，设备安装公司青年志愿者加入了由共青团鹰潭市委、鹰潭市青年志愿者协会、鹰潭市义工联合会共同发起的“爱心小黄帽，平安上学路，交通安全公益助学进校园”、“迎六一，关爱特殊儿童”爱心公益活动。关爱儿童，助飞梦想，安装公司青年志愿者与祖国的花朵一起欢度六一。

在“爱心小黄帽，平安上学路，交通安全公益助学进校园”活动中，青年志愿者为低年级小学生发放小黄帽，并进行出行安全教育。“谢谢叔叔阿姨”小可爱们一边戴着小黄帽，一边向青年志愿者致谢。醒目的小黄帽让更多的司机注意到上学、放学途中的小学生，保障他们的出行安全，同时提高小学生的交通安

全意识，营造“学生出行多关爱，人人奉献保平安”的良好氛围。

在这个欢快的节日里，还有一群小朋友值得我们关注，他们有些是折翼的天使、有些是留守儿童，需要更多的关爱和帮助。在“爱心助飞梦想”迎六一关爱特殊儿童大型公益活动中，安装公司青年志愿者们维持义演现场秩序并为听障儿童、留守儿童筹资捐物。

一点绵薄之力和一颗公益之心，推动着安装公司青年志愿者在爱心公益的



爱心小黄帽，平安上学路

路上继续前行。（设备安装公司 卢喆 刘霖青）

桥梁厂公司创新通讯员培训模式

本报讯 6月17日，桥梁厂公司通讯员业务培训班在广德制梁场正式开班。打破业务培训常规模式，桥梁厂公司此次将业务培训课堂搬到施工一线，到新闻发生地学习新闻写作。

上午，桥梁厂公司党委副书记、纪委书记、工会主席谢明江宣布通讯员业务培训班正式开班。鹰潭日报社编辑部主任严

米金用“接地气”的语言讲述新闻写作要点，让广大学员受益匪浅，贵溪日报社摄影部主任陆传和用自身的丰富经验向学员传授摄影基本知识和构图要求，解决学员在基础新闻摄影方面存在的短板。

课程的最后，谢明江指出：广大通讯员要秉持求真务实、真中求速、速中求新、新中求精、精中出效、效中求乐六项

原则，讲好公司的故事。

下午，参培人员深入施工一线发掘新闻素材，并进行新闻创作，真正做到学以致用。

为期一天的业务培训不仅提高了来自公司各项目部通讯员的基础业务能力，也为各项目部通讯员之间的学习交流提供了一个良好平台。（桥梁厂公司 廖祖煌 何龔）

本报讯 应对工期紧迫、任务繁重的施工形势，自6月起，浙江公司G85彭大高速公路试验段9标项目经理部掀起“大干七个月，确保完成年度任务目标”的劳动竞赛热潮。

彭阳(甘宁界)至大桥村(甘陕界)高速公路(简称“彭大高速”)是银川至昆明国家高速公路(G85)在甘肃境内的重要路段。起点位于甘肃省平凉市，终点止于陕西省陇县，顺接已建成的昆银高速公路宝鸡至陇县段。路线全长91.77公里，估算投资120.84亿元。

集团公司承建该工程试验段9标，全长4.2千米，中标合同总价4.95亿元，合同工期为2年。主要工程包括3978.36米隧道1座，路基挖方0.86万方，填方6.01万方，涵洞1个。

彭大高速公路9标项目部于2016年12月份进场，2017年初完成各类场站、施工便道建设，2017年4月底隧道进、出口红线用地交付使用。针对业主要求2017年完成2.5亿元产值的目标，彭大9标项目部攻坚克难，强化现场管理，狠抓施工进度。目前已顺利打开隧道进出口工作面，并掀起“大干七个月，确保完成年度任务目标”劳动竞赛热潮。

浙江公司党委书记陈明、总工程师任文祥参加了劳动竞赛动员会，并向项目部全体人员强调：一要充分认识面临的严峻形势和自身短板，树立必胜的信心和勇气，项目部自上而下要充分认清大局，不折不扣地执行业主要求。二要全力以赴、强攻硬上，保证各项任务顺利推进，党政工团要齐抓共管，高效开展比工期、比安全、比质量、比管理、比文明施工等内容的劳动竞赛活动，不等不靠，精心组织，调配生产要素，迅速形成施工能力。三要加大考核奖惩力度，严格奖惩制度，及时兑现奖励，进一步提高项目部及作业人员人员的积极性。四要确保安全生产万无一失，制定科学的施工方案，对隧道施工危险性较大的区域，紧盯严控，坚持领导带班制度。五要全方位打造精品工程，让“精品源于点滴，优质功在平常”的质量理念深入人心，坚持“抓基层、抓基础、抓基本功”，及时组织技术攻关，努力消除质量顽症，创建“品质”工程。（浙江公司 王发红 郝松超）

福建公司俩小伙救火获赞

本报讯 “着火了！”6月17日下午15点10分，紧邻中铁二十四局福建公司厦门行车公寓宿舍楼及行包综合楼工程施工工地的金榜南三里小区一栋楼突然起火。见到小区内浓烟骤起，正在巡查工地的林挺当即报警，同行的王新荣一边快步跑向失火现场，一边呼喊周围市民“快来救火”。

失火地点零散堆放着各类生活杂物。王新荣、林挺二人快速搬走易燃物品，清理出一条救火通道。同时，项目部现场两名施工员带着消防水管、高压喷头迅速加入救火队伍。随着周围热心市民的陆续加入，半个多小时后，项目部员工最终与消防队一起扑灭了火源。

“这俩小伙子真不错！”事后，小区居民纷纷到项目部表示感谢，“幸亏他们果断采取措施，及时控制住火势，否则后果不堪设想。”听到居民的称赞，满身泥泞的二人直言：“每个人遇到这种事都会毫不犹豫去做的！”

此次顺利救火，与项目部注重加强日常消防演练，提高全员消防意识分不开。该项目负责人表示，两位同事能够及时发现火情、积极救火，不仅是因为他们善于观察、勇于担当，也是项目部将安全意识落实在日常工作中的结果。（福建公司 陈少将 云林）

成都地铁6号线14标右线盾构顺利始发



钰宁号盾构机

本报讯 6月16日10点18分,轨道公司成都地铁6号线14标陆肖站至观东站区间右线盾构“钰宁号”顺利始发,达到业主节点要求。此次盾构顺利始发,填补了轨道公司盾构施工空白,奠定了轨道公司盾构板块发展的基础,也标志着14标段区间施工将进入快车道,掀起2017年度大干高潮。

轨道公司总经理刘长春参加了始发仪式,肯定了项目全体管理人员的努力,鼓励项目部要以“钰宁号”盾构机的始发为契机,充分发扬“不畏艰险 勇攀高峰 领先行业 创誉中外”的铁建精神,在今后的盾构施工和站点施工中,严格执行成都轨道交通集团的各项要求,遵循设计和监理单位指导,精心组织施工方案,科学合理安排施工工序,做好现场文明施工管理,高标准、高质量、高效率的建设好成都地铁,向成都市民和轨道交通公司交上一份满意的答卷。

为完成节点,保证此次盾构顺利始发,项目部认真梳理盾构工筹,紧紧围绕施工节点目标,强化措施,召开专家咨询会,根据各单位的意见和建议,齐心协力做好盾构始发所需人力、物资设备准备工作,严格把控设备进场到下井调试等环节,严格落实安全技术交底和安全教育活动。5月24日,盾构开始吊装下井,项目部挑选技术过硬的职工组建盾构作业组,并于6月10日组织施工人员进行下井前体检,确保身体素质过关。

该标段盾构区间左线总长2152.8米,右线总长2175.1米。其中,陆肖站至观东站区间设计里程566.5米,采用盾构法施工。区间土质结构复杂,掘进较为困难,并下穿市政管线、主干道和桥梁等,施工风险较大。项目部将严格执行业主施工方案,把控盾构掘进参数,细化应急处置响应机制,不断提升现场管控能力,确保盾构在富水砂卵石地层掘进过程中顺利穿越建筑物及地下管线,保证道路顺畅通行。

下午,成都地铁建设分公司总经理张延,四川中铁建投投资管理有限公司党委书记周灿华、总经理栗尚明,重庆赛迪监理公司总监谢德高等到观东站盾构区间进行了检查指导。(轨道公司 史永奇 张峰凯 张满红)

在右线盾构机顺利始发的同时,左线盾构机已开始吊装下井,并计划于6月25日安装完毕,7月15日实现盾构机正式始发。

下午,成都地铁建设分公司总经理张延,四川中铁建投投资管理有限公司党委书记周灿华、总经理栗尚明,重庆赛迪监理公司总监谢德高等到观东站盾构区间进行了检查指导。

(轨道公司 史永奇 张峰凯 张满红)



桩基托换后的三鑫大厦

南昌公司成功托换5层大厦桩基

本报讯 6月7日上午,南昌公司贵阳地铁项目部对外发布新闻:经过对贵阳市15层建筑三鑫大厦10天安全期的精密观测,大厦沉降在设计允许范围内,项目部对大厦实施的旧桩基托换施工取得圆满成功。

三鑫大厦位于贵阳市黔灵西路和合群路交叉口,它的桩基离项目部施工的贵阳轨道交通1号线隧道的最短距离仅为40厘米,严重制约了隧道施工。

经过大量精细的准备工作,由中国铁建指挥部牵头、项目部具体负责的领导小组,制定了施工组织方案、安全专项方案和应急预案,做好了人员、设备和物资准备,进行了施工方案和安全教育培训。

此次桩基托换采用的“房屋桩基同步顶升控制托换技术”,不仅经济、安全地将大厦的承重从旧基座转移到新基座上,将沉降控制在2毫米以内,更为地铁建设节省了巨额的拆迁资金,受到业主、同业人士和贵州省10多家媒体的大力称赞。

(南昌公司 史华兴)



陇海线封锁施工顺利完成

本报讯 有志者,事竟成。经过半个月的筹备,5月31日,由江苏公司及电务电化公司施工的连连项目部在三个半小时的封锁施工中,安全高效完成了陇海线连云港至连云港东段增建二线墟沟站既有5号及11号道岔拆除、5条线路拨接开通、西牵出线拨接开通等工作。

思则有备,有备无患。为了打赢这场攻坚战,项目负责人带着技术人员每天来来回回往返于施工现场,他们反复考察,仔细研究道岔的预铺方案,和作业队伍的老师傅们共同探讨施工程序和每道工序所需时间,一遍遍不厌其烦地摸索探寻着施工各环节的关键点和卡控措施,凭着不服输的性格和必

胜的信念,想方设法做好做实施工准备工作,最终方案选择在施工现场隔壁的冷库仓储公司靠近铁路侧临时打开一个通道,解决道岔运输、设备进出的问题,大大提高了施工进场时间。

伴随着上海路局调度所封锁命令的下达,墟沟站西咽喉拆除两组、新铺两组道岔的封锁施工正式开始了。施工现场宛如一盘早已谋划布置好的棋局,所有人员按部就班、有条不紊的完成着每一个既定目标。

“创岗建区旗帜扬,安全优质保开通”,为了顺利完成此次封锁施工任务,项目党支部深化项目党建特色工作,面向全体职工发出了“做到任务面前不讲条件,困难面前不找理由”的倡议书,得到了广大



拆除既有线路

职工的积极响应。

梅花香自苦寒来。在现场近400名工作人员的齐心协力顽强拼搏下,连连项目部安全高效顺利地完成了封锁

施工任务,线路于14:40分已具备开通条件,比原计划提前了20分钟。

(江苏公司 葛震 刘昊程 电务电化 邱留松 刘悦)

“空中峰林”何其多 科幻谷峰亦成林



2#馆雕塑吊装现场

本报讯 日前,东方科幻谷VR产业基地2#场馆(星际奇旅)17个造型单体牛角整体吊装就位已基本完成,

5#场馆(大剧院)屋盖顶部城市雕塑已吊装完成。

贵阳东方科幻谷VR产业基地2#场馆为地上3层

公共建筑,总高度21.45米,总建筑面积9168平方米,采用型钢混凝土及钢筋混凝土结构。5#场馆为多层公共建筑,地上为钢框架结构,地下部分采用型钢混凝土及钢筋混凝土结构,主体结构为钢框架和箱型桁架结构,建筑高度为18.65米,总建筑面积8600平方米。

2#场馆顶部造型单体共计17件,包含两个牛角造型,单体位于2#场馆中部3层顶部,单体长度从10.2米到33.9米不等,为钢管、型材焊接成的笼状造型结构,外包铝板。5#场馆城市雕塑采用地面散装拼接焊接,一次性整

体吊装到位。

由于吊装场地受限且吊装作业半径大、高度高、交叉作业多,为保证吊装安全,2#场馆单体吊装与5#场馆城市雕塑吊装前均在吊装区域张拉警戒线,现场专人指挥。吊装全程采用全站仪进行监测,待所有准备工作到位后进行试吊,并采取有效辅助措施以确保吊件吊装过程的安全。

项目部精心组织、科学统筹、精益求精,圆满完成了此次吊装任务,为科幻谷开园目标打胜了又一场攻坚战。

(新余公司 代时平)

连锁8标三分部引入路基控制新系统

本报讯 6月7日下午,连锁8标三分部成功进行了“铁路路基填筑工程连续压实控制系统”相关性校验的现场试验,并取得了阶段性成果。

连锁8标三分部路基包含正线、京沪改线和镇江联络线,总长度11.8公里,改良土填筑80.5万方,线路长、方量大,项目部引入“铁路路基连续压实控制系统”旨在进一步提升路基施工质量,实现路基压实度控制智能化,达到一次性报验合格率100%。铁路路基连续压实控制按“设备检查、相关性校验、过程控制、质量检测”四个阶段进行,此次现场试验最终取得了符合铁路总公司《铁路路基填筑工程连续压实控制技术规程》中要求的相关性系数。

该控制系统的应用较传统路基施工技术有四大优势:一是通过显示器即可对路基填筑进行检测,确保各项指标符合规范要求;二是极大的增强了操作手对路基压实情况的把控,尤其在夜间施工,能更好的提供便利,减少人为因素影响;三是实时监测达不到规范要求要求的压实点和不合格区域,避免出现检测不合格而返工的现象;四是可将施工原始数据完整存档,生成报告便于数据分析,并作为检测检查的有力证明资料。

该控制系统的正式引入,将显著提高连锁8标三分部的路基填筑质量,明显加快施工进度,有效降低施工成本,为下一步路基施工的全面展开提供助力。

(连锁8标项目部 苏达)