

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2017年8月31日 星期四 第17期 (总第280期)

赵晋华到集团公司调研经济管理工作



会议现场

本报讯 8月23日,中国铁建总工程师赵晋华、经济管理部部长王旭永一行到集团公司对工程项目经济管理工作进行专题调研并召开座谈会。集团公司董事长、总经理王立新,副总经理王建民、李金亭等参加座谈。

在座谈会上,王立新对调研组到集团公司开展经济管理工作专题调研表示感谢,并就集团公司概况、今年上半年经营承揽情况及施工产值

相关问题进行了有针对性的汇报。就下一阶段重点工作,王立新提出,经营承揽始终是企业的龙头工作,集团公司将继续抓好经营承揽工作,盯紧上海、南昌路局两大主要市场,保持铁路市场的优势,完成好今年的经营承揽任务;进一步强化项目管理,挖掘发展潜力,努力增加人均完成产值,有效提升企业施工生产能力,向“打造中国铁建华东知名品牌”的目标不断迈进。

赵晋华肯定了集团公司近年来稳健发展的势头,强调了做好经济管理工作的必要性,并就会议做出总结。他指出,在经济管理方面,要重视过程管理及二次经营,加强与系统内经济管理工作先进企业的交流,学习经验,消化吸收,为己所用。在提高生产能力方面,要强化专业领域的竞争力、资源整合能力、管控能力和与时俱进的能力;注重人才培养,创造人才发展环境,采取有效措施,形成良性循环。在管理企业方面,要树立创效理念,提高企业经济效益;以合同管理为主线,抓好经济管理;培育优秀企业文化,服务生产发展;完善各类规章制度,确保各项工作有章可循。

王建民、李金亭分别就集团公司责任成本管理、二次经营和海外经营工作作专题报告。中国铁建经济管理部成本管理处处长城云、经济合同管理处处长刘延华、部员余骥,集团公司相关部门负责人参加了此次座谈,与会人员就如何开展好经济管理工作进行了深入交流。(集团公司核算处)



开工仪式现场

敦白客专3标召开开工动员大会

本报讯 8月16日下午,敦化至白河客运专线DBSG-3标开工动员大会在吉林省敦化市召开。

敦化—白河客运专线起自长白山二道白河镇,途经安图县、止于敦化市,全长113公里,设计时速250公里,建设工期4年。全线分为三个标段。集团公司承建的第3标段位于敦化市,包括正线25.09千米,以及敦化至长春方向上、下行联络线17.24千米。主要工程量为土石方465万立方米、桥梁18座、涵洞36座、隧道7座、便道48.13千米,新(改)建站场2座。

在中央提出振兴东北的大背景下,东北建设市场前景广阔、空间巨大,是集团公司市场开发的重要地域之一。南昌公司敦白客运专线3标项目部员工表示,这个项目是公司深耕东北市场的难得机遇,一定悉心珍惜,全力呵护,安全、优质、高效完成施工任务,为集团在东北开拓市场、滚动发展作出应有贡献。

(敦白3标项目部)

钟汰甬到贵阳地铁项目部调研

本报讯 8月16日,贵阳市政府副市长钟汰甬前往由南昌公司施工的贵阳轨道交通1号线第五工作段延安路站进行调研。贵阳市城市轨道交通有限公司建设分公司总经理吴海宝、贵阳轨道交通1号线总监理工程师王坤及相关负责人陪同调研。

钟汰甬详细询问了延安路站管线下迁、车站施工情况及工期节点,针对延安路站岩溶发育强烈、地下水丰富、地下管网密集、临近高层建筑等不利条件以及近期的高温天气,钟汰甬强调:要高度重视延安路站的施工安全,树立红线意识,确保深基坑开挖安全可控,做好高处防坠落工作以及对强电、燃气、自来水等管线的防护工作。(南昌公司 张永翔)

陈利民到嘉兴杭州湾项目检查指导

本报讯 近日,上海东华地方铁路开发有限公司总经理陈利民、副总经理程雄志、工程部长李春平在路桥公司副总经理吴建平陪同下到杭州湾大桥北接线(二期)项目部检查指导工作。

陈利民查看了项目施工现场,听取了关于项目整体施工生产现状、工期进度、施工组织安排、安全质量管理等方面的汇报。对项目前期工作给予了充分的肯定,并希望项目部在后续的工作中,精心组织,有条不紊地建设一个安全、文明、和谐的工程。对下一阶段项目工作,陈利民提出三点建议:一是对临近营业线施工要高度重视,做好铁路施工安全防护;二是后期施工过程中保证人员、行车安全及工程质量,加强与当地质检部门的沟通,积极有效落实相关部门要求;三是加强与业主单位沟通,兼顾铁路与高速公路交通系统标准化建设,项目部要“小步走,不停步”,展现企业面貌。

项目经理张平表示,项目部将会严格落实陈利民总经理的要求,对施工现场的安全、质量进行把关,保证施工无事故、质量有保障。(路桥公司 谢春炎)

京福客专安徽公司召开环水保工作推进会

本报讯 8月25日,由京福客专安徽公司主导,集团公司承办的“商合杭铁路环水保工作推进会暨弃渣场观摩会”在商合杭铁路站前十七标顺利举行。京福客专安徽公司总工程师冀福孝(主持工作),副总经理王利平,集团公司副总经理周光民,总经理助理兼项目部指挥长张百芹,建设、施工、监理、设计、监测等单位共100余人参加会议。

与会人员参观了弃渣场实体工程,对项目部的文明标准化建设、规范施工流程、实体状态的美观及细部构造给予高度的赞扬,并表示一定要以本次观摩为契机,全面提升商合杭全线环水保工作的管理水平。

冀福孝对大气包弃渣场建设表示充分肯定,要求全线其他参建单位要积极向中铁二十四局学习,做到以点带面、突出



大气包弃渣场

重点,并提出四点要求:一是依法合规,相关手续和协议要遵照法律文件要求;二是抓好落实,责任要落实,措施要落实;三是按标施作,完善各项措施、流程;四是期到必成,严格照程序和文件要求进行现场施工,确保各项指标节点任务按期完成。

王利平在讲话中指出,本次观摩不仅

反映了中铁二十四局在环水保工作上取得的成绩,也让各标段单位对商合杭铁路的环水保建设有了新的认识。他提出四点要求:一是积极响应党的“十八大”会议精神,树立“绿水青山就是金山银山”的思想认识;二是把可持续发展理念贯穿到社会生产生活、人类交往领域;三是强化措施,把标准落实到生态文明战略中去;四是通过本次观摩,各标段要相互学习,抓紧完善相关手续。

会议决定,今年十月中旬在商合杭十七标大气包弃渣场举办全铁路环水保现场观摩会。要求集团公司抓住机会,完善措施,展现绿色环保项目,把可持续发展理念贯穿到高速铁路建设和社会经济发展中去。

(桥梁厂公司 余明志 商合杭项目部 杨永峰)

吴为爱拜会长沙雨花区委书记张敏

本报讯 8月18日上午,集团公司副总经理兼中南指挥部指挥长、党工委书记吴为在长沙拜会了长沙市雨花区委书记张敏。

张敏介绍了雨花区的地理、人口、经济发展等情况。他表示,雨花区处在湖南经济新的“增长极”——长株潭“两型社会”示范区的中心地带,是湖南推进“长株潭一体化”的核心区,也是湖南参与“泛珠三

角”区域经济合作的前沿阵地。目前经济快速发展,很多基础设施项目有待上马,欢迎、期待像中铁二十四局这样有信誉、有实力、有技术、有经验的央企、国企来雨花,实现互惠互利、共同发展。张敏表态,雨花区政府将筑巢引凤,做好服务,为企业解决后顾之忧。

吴为介绍了股份公司和集团公司的历史沿革、发展状况和企业优势,与张敏分

享了集团公司今年成功荣升为“三特三甲”企业的喜悦。他强调,雨花区作为湖南省会长沙市综合实力最强、经济总量常年保持第一位的城区,是集团公司开拓长沙市场的重点地区,集团公司愿积极投身于雨花区的投资建设,为地区发展贡献力量。

雨花区商务局局长舒畅、区域投相关领导,集团公司中南指挥部有关人员参与会面。(中南指挥部)



打造中国铁建华东知名品牌之营业线施工篇



东风劲吹钱塘潮

——浙江公司打造邻近营业线施工品牌纪实

□ 杨海成 文雄 陆伟勤 孙璞玉

宁波福明路斜拉桥跨铁路宁波东站

东南形胜，三吴都会，钱塘自古繁华。杭嘉湖畔，人间天堂，江浙富饶之家。杭州，这个被马可波罗称为“世界上最华贵美丽的城市”，以她的创新、活力、联动、包容，在去年的 G20 峰会上，让世界惊艳了一回。

在这惊艳的背后，一家有着 60 多年悠久历史的综合性大型施工企业——中国铁建二十四局集团浙江工程有限公司，用激情、智慧和实力，安全、优质、高效地建成了浙江省“省门第一路”——杭州萧山机场公路难度最大的涉铁路段，为 G20 峰会胜利召开提供了更为便利的交通条件。

该公司成立于 1954 年 1 月，前身为上海铁路局工程总公司第四工程公司，2003 年 7 月改制为上海铁路建设集团浙江工程有限公司，2005 年 3 月更名为中铁二十四局集团浙江工程有限公司。他们不仅在高速铁路、高速公路、市政公用、城市管廊等基础设施建设中战功赫赫、声名远播，还在邻近营业线施工领域创下了品牌。

六十年力争上游路，东风来劲吹钱塘潮。一个甲子以来，中铁二十四局浙江公司抢抓历史机遇，在上跨下穿铁路等邻近营业线工程施工中不断开拓市场、积淀经验、创新工艺，逐步形成了邻近营业线施工的品牌优势。在以软土地基为主的浙江省，该公司成为铁路营业线施工领域的“领头雁”，培养出了几支敢打硬仗、善打

硬仗、打赢硬仗的骨干队伍。业主单位杭州地方铁路开发有限公司对其给予充分认可和高度赞誉。

杭州地方铁路开发有限公司对浙江省境内各类地方涉铁工程建设管理有方、要求严格，认真贯彻上海局营业线施工相关规章制度、施工能力强、责任感强的中铁二十四局浙江公司是最让他们放心的单位之一。

营业线施工无小事，涉及铁路行车安全的营业线施工历来是铁路安全管理工作的重点。为了确保邻近营业线施工安全，铁路管理部门制定了系列管理办法，涵盖了“天窗”点时间、施工方案审批、过程监控、安全防护等方面；尤其是对施工单位，通过建立健全安全责任体系，实行安全风险抵押金制度、营业线施工准入制、施工方案逐级审查制等，最大限度地保证了营业线施工安全。

长期以来，管段内营业线里程居于全路前列的上海局建设任务十分繁重，尤其是高铁、客专大规模建设中，随着新设备、新设施大量使用，施工与安全、施工与运输的矛盾非常突出，给施工监管带来了严峻挑战。特别是邻近营业线的施工，稍有不慎就会给行车安全埋下隐患，上跨下穿铁路营业线施工的安全风险更加突出。

“福生于微，祸生于忽。”上海局在加强营业线施工安全的管控中识微见远、杜

微慎防。他们组织专业技术人员，编写了《营业线施工安全手册》，对相关部门制定的有关施工安全的规章、规则和文件中的重要内容进行详细摘编，对之前铁路营业线施工控制办法中的不明确之处加以补充完善，从设计、审批到施工、交验都制作了安全控制流程图，对每个系统、每个工种在施工中所负的安全责任都作了明确规定。《手册》具有很强的规范性和可操作性，力求做到严防施工作业违章，严防控制断电缆，严防机具、路料侵限，严防营业线路基失稳等各种施工惯性事故。

杭州地方铁路开发有限公司作为上海局上海华东地方铁路开发有限公司的全资子公司，主营浙江省内地方政府投资铁路工程建设项目组织实施全过程管理和服务。它的前身为 1988 年成立的杭州铁路工程承包公司。公司成立近 30 年来，严格贯彻上海局营业线施工的各种规章制度和管理办法，同时当好桥梁和纽带，积极协调上海局业务处室及站段与浙江省地方政府的关系，为铁路营业线的施工创造良好的外部环境。公司员工沿着浙江省境内的各条铁路线，架桥梁、顶箱涵、铺线路……足迹遍及铁路营业线施工的每个点。

杭州地方铁路开发有限公司在艰苦工作环境中砥砺前行，近年来不断发展壮大，从只能代建一座跨铁路线桥（涵）的小公司发展为能够在浙江省内代建整条线路的大公司，业务范围覆盖公路、市政、城市轨道交通、城际铁路及水利等诸多领域。由于实力过硬、业绩突出、信誉良好，杭州地方铁路开发有限公司得到了浙江省各级政府的肯定。

“为了确保安全，我们切实贯彻人防、物防、技防的理念，不仅在管理创新上下功夫，还积极提高科技手段保安全的能力，收到了良好效果。”杭州地方铁路开发有限公司总经理、党支部书记金国海介绍说。他们研发的铁路施工联控声光报警器荣获国家发明专利，营业线（涉铁工程）施工安全管理系统获得国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书，另有 4 项成果获国家实用新型专利，6 项自主研发项目通过上海铁路局科技成果验收。

在杭州地方铁路开发有限公司的领导下，被誉为浙江省“省门第一路”的萧山机场公路项目放眼工程领域尖端科技，积

极采用行业领先的新技术新设备。组拼式大模板技术、轻骨料混凝土、基坑施工封闭降水技术、深基坑施工检测技术，以及钻孔桩成孔检测器、钻孔桩钢筋笼数控焊接机、数控钢筋弯箍机、预应力数控智能张拉设备、联控声光报警器、无线视频监控系统等广泛运用，不仅提高了工作效率，保证了工程质量，还节约了管理成本，确保了施工安全。

在多年与施工单位打交道的过程中，杭州地方铁路开发有限公司的管理者深切体会到了规范、严谨、施组能力强的施工单位对于干好铁路营业线工程的重要性。“我们需要干活事半功倍，让我们既省心又放心的施工单位，中铁二十四局浙江公司就是这样的单位。”金国海言语中满是赞赏，“他们在邻近营业线施工方面有人才、有装备、有经验，公司全体干部职工都有强烈的责任感和使命感。”

中铁二十四局浙江公司从上世纪 50 年代起就开始进行邻近铁路营业线施工，尤其是在上跨下穿铁路营业线施工方面，拥有非常丰富的经验和较为先进的施工装备，不仅施工能力强、管理有章法，还培养出了一批专门从事上跨下穿铁路营业线施工的骨干队伍，做到了“术业有专攻”。

选择上跨下穿铁路营业线施工作为自己的拳头产品，是中铁二十四局浙江公司顺势而为，依据自身专业特长和经营发展需要做出的科学、理性判断，融合了地理区位、自身经验和品牌三大优势。

在 60 多年的发展历程中，经历无数风雨的浙江公司对自身状况有着清醒认识。从诞生之日起，中铁二十四局浙江公司就几乎天天跟铁路局运输单位打交道，公司全体干部职工都熟知安全的重要性，确保铁路行车安全成为公司全员工作时的行为习惯，甚至形成群体性格，深深地烙进了企业文化中。

邻近铁路营业线施工，本质上是对营业线安全的保护。施工企业的灵魂在现场，其发展系于工程的安全生产上，没有安全，质量、进度和效益便都无从谈起。浙江公司所有员工潜意识中，对安全规则、制度都充满了深深的敬畏。他们明白，规则和制度是对施工者的保护而非束缚，只要严格遵守了规则和制度，安全一定有保障。（下转第 3 版）



杭州萧山机场公路市中心路互通段上跨沪昆铁路下穿杭长高铁



绍兴市越兴路南延工程跨铁路、国道、运河

(上接第2版)这种观念,已经成为浙江公司所有员工行为准则的一部分,成为流淌于他们血液中的习惯,成为公司企业文化中深深的烙印。因此,上海局和杭州地方铁路开发有限公司关于铁路营业线施工的各种规章制度,浙江公司的员工在执行中从来不打折扣,甚至还结合自身的施工生产实际进一步细化,有时甚至到了苛刻的程度。

没有金刚钻,怎揽瓷器活儿?常年跟铁路营业线打交道的他们,逐步积累了丰富的施工经验和较强的施工管理能力,拥有了体现这一核心竞争力的大型机械设备和专业人才,深化了全公司上下同心同德确保铁路行车安全的管理文化建设,形成了特色鲜明的企业品牌和市场优势。

选择上跨下穿铁路营业线施工作为拳头产品,这是浙江公司依据自身专业特长和经营发展需要做出的科学、理性判断。选择背后,彰显了浙江公司领导层对于公司自身优势的高度自信。“我们身处市场经济发达的杭州,具有依托长三角、辐射华东地区的地理优势。”关于企业定位,浙江公司执行董事、总经理钱建忠和党委书记陈明等班子成员有着深入的分析思考,“随着长三角城市群的发展,涉铁工程的数量大幅度增加,像铁路‘平改立’,或城市快速路、城市轨道交通等上跨下穿铁路营业线的需求量都很大。”

地理区位优势、自身经验优势和发展品牌优势,这些优势为浙江公司的发展注入了不竭动力。“涉及铁路项目施工的特点是‘短平快’,要打仗,功夫必须做在前面。”钱建忠在总结经验时强调,他们就是这样说的,也是这样做的。从方案审查、技术交底到现场封锁把关,公司领导、相关部门始终全程参与,和项目一道构筑起



丁桥东路上跨铁路立交

严密的安全监督网。浙江公司建设的大部分铁路、市政工程,都涉及到铁路既有线施工,在上跨电气化铁路架梁、下穿铁路低净空架梁、铁路上方桥梁拆除、下穿既有线框架双向顶进、近距离既有隧道爆破等高难度、高风险施工中,他们积累了既能控制施工安全质量,又可以保障铁路正常运营的丰富经验。

桥梁工程施工一直是中铁二十四局浙江公司的金字招牌,而上跨下穿铁路营业线桥梁施工更是其特色鲜明的明星产品。2007年竣工的杭州德胜快速路,浙江

公司承建段横跨沪杭铁路上下行正线、宣杭线及铁路良山门编组站5股站线,主墩距铁路轨道仅1.2米,箱梁施工时跨越27.5千伏的铁路车用电接触网,该工程获得国家优质工程奖。公司承建的杭州文晖大桥是杭州首座双塔斜拉桥,H型主塔高80米,主跨240米,跨越铁路良山门编组站24股道,梁体浇筑采用当时国内斜拉桥施工中较为先进的牵索挂篮悬臂浇筑方法,该桥荣获浙江省“钱江杯”、杭州市“西湖杯”优质工程奖。

公司施工的宁波福明路跨铁路宁波东站特大桥是宁波市首座陆地斜拉桥,主跨220米,重4000吨的钢箱梁跨越铁路宁波东站23股道及3个中间站台,中跨竖曲线半径为2000米的钢箱梁采用步履式多点同步顶推技术施工,荣获国家级工法和中国施工企业管理协会颁发的科技创新成果一等奖。宁波市高速公路江北连接线公铁立交桥的一种成锐角交叉下穿高铁低净空架梁施工方法获国家发明专利。

长三角是冲积平原,软土广布,邻近营业线开挖稍有不慎就可能造成铁路路基的下沉或滑坡。浙江公司掌握的软土地基箱涵顶进施工工艺,在国内处于领先地位,非常适用于华东地区尤其是浙江省的地质状况,近年来他们承建了浙江省近一半的下穿铁路箱涵顶进工程。杭州市南复路下穿铁路立交桥为四孔分离式框架,在沪昆绕行铁路线下进行双向顶进,施工安全质量控制比常见的单向顶进难度更大,由该项目总结的软土地区既有铁路下穿框架顶进施工工法获浙江省省级工法荣誉。

在上跨下穿铁路营业线施工过程中,中铁二十四局浙江公司不仅建造了一大批精品工程,还培养了一大批技术过硬的专门化人员,并在施工中逐步壮大、固定和分流,目前打造出4支专门从事上跨下穿铁路营业线施工的专业施工队伍,以此来巩固发展品牌优势。

在企业改革发展的实践中,浙江公司党委坚持党建引领,公司党委为企业改革发展提供了坚强的思想和组织保证。“公司党委与下属项目部党工委签订了目标责任书,同时帮助项目部党工委做好责任分解和传递,开展党员包保责任区活动。”浙江公司党委书记陈明在受访中介绍道。他们不断创新党建活动载体,实行样板引路,推动项目部建立党员先锋岗示范点,严格落实领导干部带班制度,把责

任落实到每名党员干部身上。在工程施工过程中,项目部党工委大力开展“东方铁建杯”劳动竞赛,采取重奖重罚措施,效果明显。

近年来,中铁二十四局集团提出了“振兴营业线施工能力”的口号,浙江公司党委按照这一要求,加强对年轻人和专业团队的培养,命名“劳模创新工作室”,在全公司起到了立竿见影的示范带动作用。针对邻近营业线施工,他们打造出了以章小华为代表的上跨下穿铁路施工的核心团队。

浙江公司党委要求所有项目部和管理人员签订个人廉洁从业责任书,营造出风清气正的干事创业环境,真正实现工程安全优质、干部廉洁优秀。公司还与杭州地方铁路开发有限公司结成对子开展廉政共建,定期开展廉政共建活动,成效良好。

圆满完成2016年G20杭州峰会配套工程——杭州萧山机场公路改建工程,彰显了中铁二十四局浙江公司用国际眼光、世界标准,精心打造卓越工程的实力。

近5年来,浙江公司承担了杭州萧山机场公路改建工程、绍兴越兴路工程、杭州丁桥东路上跨铁路立交工程、义乌跨线桥整治工程、宁波世纪大道快速路等上跨下穿铁路营业线工程,均取得了圆满成功。尤其是作为去年G20杭州峰会配套工程的



宁波世纪大道跨杭深高速铁路

杭州萧山机场公路改建工程,彰显了中铁二十四局浙江公司用国际眼光、世界标准,精心打造“省门第一路”的卓越实力。

萧山机场公路是参加2016年G20峰会的众多国家领导人到达杭州会场的必经之路。浙江公司承建的是“咽喉”地段——机场公路改建工程市心路互通段,投资额为7.8亿元,也是杭州地方铁路开发有限公司代建额度最大的一个项目。该项目主要包括1座主线桥、4座匝道桥、1座地面道路跨河桥及下穿立交工程。施工既有上跨、也有下穿铁路营业线,要拆除的既有老桥上跨电气化沪昆铁路,新建的高架互通还要上跨沪昆铁路、城市主干道市心北路并下穿杭甬高铁,地面道路下穿沪昆铁路。施工中列车不能停运、汽车不能断道,可以说该段是全线风险因素最多、施工难度最大的“卡

脖子”路段。

疾风知劲草,烈火见真金。针对工程规模大、施工难度高、质量要求严的特点,项目部积极优化管理,优化工艺,加大人、财、物投入。参建者们以猛虎出山的勇武,鹰击长空的斗志,演绎着施工现场的“速度与激情”。上跨桥与下穿立交同步施工,主线桥与匝道桥同步施工,桥面系及附属工程同步施工。1个月建成梁架、1个半月预制完成16片箱梁、1周完成桥梁架设。既有桥上跨沪昆铁路的22片梁全部安全拆除,新桥上跨下穿铁路的16片箱梁成功架完。

施工高峰期,项目部管理人员近100人,作业人员达1200余人,施工现场轮班作业。浙江公司制定了领导带班制度,公司领导定期到现场把关指导,项目部班子成员轮流跟班作业,为工期节点的顺利实现奠定了基础。

项目部成立了以常务副经理章小华命名的劳模创新工作室,确立预应力连续箱梁拆除工艺、跨铁路架设大跨度小箱梁方案两个科研课题。工作室成员扎实开展技术攻关,成功将科研成果转化应用,斩获3项国家实用新型专利。预应力混凝土连续梁切割拆除施工工法、城市既有高架桥拆除施工及监测工法获评浙江省工法。

萧山机场路改建最具挑战的技术难题是跨铁路简支梁的架设方案。上有杭甬、杭长高铁,下有沪昆铁路,主线桥和两座匝道桥从两者间横穿而过,采用架桥机或双吊机抬吊架梁方案均受到条件限制。浙江公司副总经理兼萧山机场路项目经理庄立科、项目常务副经理章小华和总工程师等会同业主、设计、监理反复研讨比选方案,优化施工工艺,邀请国内专家评审通过,最终采用1250吨履带吊单机吊装架梁。这么大体位的履带吊全国罕见,在上海局管辖的铁路施工中是首次使用,上海局各处室、业主单位领导都来把关。

履带吊的机身和起吊的梁体被匝道桥隔开,距桥身最近时只有60多厘米,安全风险陡然增大。钱建忠、陈明等浙江公司领导班子成员轮流在现场全程把控。“采用大吨位架桥机和1250吨履带吊,主线桥简支梁和匝道桥简支梁同步架设,该施工方案在涉铁工程领域尚属首创。”杭州地方铁路开发有限公司给出这样的评价。

此外,萧山机场路上跨桥施工一完,“章小华劳模创新工作室”这一英雄团队又赶赴杭州丁桥东路上跨铁路立交工程。这一杭州市最长、最宽的下穿铁路框架桥也抢在G20峰会召开前竣工,被杭州市建委授予“G20峰会项目立功竞赛突出贡献奖”,中铁二十四局浙江公司获得“先进施工单位”称号。

东风劲吹,钱塘潮起。借助地处长三角地区的地理优势,乘着市场经济加速发展的东风,秉承“重德、守信、务实、尚新”核心价值理念的中铁二十四局浙江公司,以“恪勤在朝夕”之志,锤炼彰显荣耀的闪亮品牌,书写邻近铁路营业线施工的壮美华章。



杭州文晖大桥跨越铁路良山门编组站

集团公司举行“贤内助”暨“幸福家庭”表彰座谈会



夏令营合影

本报讯 8月18日至19日，集团公司第四届职工“贤内助”暨第二届“幸福家庭”表彰座谈会在上海公司绍兴104国道项目部举行，共33名“贤内助”及25个“幸福家庭”受到了表彰。

集团公司党委副书记、工会主席叶建国，工会生产综合部部长王炎，工会组织权益部副部长、女工委副主任陆娟，上海公司工会主席邹亚丽为“贤内助”及“幸福家庭”代表颁奖。

在其后的座谈会上，家属代表进行了交流发言。每位家属的发言都让

在场者很有共鸣地或默默垂泪、或低头沉思、或会心一笑。这样的感同身受，是因为她们有一个共同的身份，铁建家属。她们有身为铁建家属的自豪，也承担着独自支撑家庭、抚育孩子的艰辛，但她们的不约而同的选择了理解、包容与支持，选择了成为铁路建设者坚强的后盾。

叶建国代表集团公司党委、集团公司及工会，向获表彰的“贤内助”及“幸福家庭”表示了衷心的感谢和诚挚的祝愿，向职工家属介绍了中国铁建及集团公司的新变化、新业绩。叶

建国强调，公司的发展离不开广大职工的辛勤耕耘，更离不开职工家属长期以来对家人工作的理解、支持。广大铁建员工“贤内助”们，承担了更多对家庭的操持与付出，正是她们的默默奉献，让爱人在一线安心工作，为企业发展贡献力量。他期望，每一位职工家属都能一如既往地理解、支持爱人工作，一如既往地当好贤内助、廉内助，一如既往地维护好家庭和谐，以实际行动建好幸福小家庭的同时，共创集团公司这个温暖而强大的大家庭。

为回馈职工家属的理解与支持，更好地发扬“贤内助”与“幸福家庭”的模范作用，集团公司工会在表彰座谈会期间还安排了“走进中国铁建”夏令营活动，为受到表彰的职工家属提供了一次与中国铁建、与古城绍兴的零距离接触的机会。

两天一夜的活动时时处处充满温馨真情和欢声笑语。活动结束后，一位职工家属写下感谢信，字里行间流露着对集团公司用心细致安排和温暖周到服务的感谢，并表示，通过这次活动，更加能够理解铁建人身上的责任担当，更加为自己的父亲是一名铁建职工而感到骄傲。

(集团公司工会)

本报讯 8月24日，集团公司党委常委、纪委书记李生，纪委副书记赵强一行到连徐铁路站前Ⅲ标项目部进行廉政交底谈话并检查指导工作。李生一行细致查看了局项目部及各分部驻地建设情况，详细了解了征地拆迁、大临工程等工作进展。

在随后召开的廉政交底谈话会上，赵强详细解读了《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》、集团公司《经营管理责任追究实施办法》等有关规定，明确了在项目化管理过程中的红线和底线，传达了廉洁文化示范点创建的相关要求。项目部领导班子成员，各分部经理、书记就不介绍、不使用亲属、关系劳务队和供应商作出承诺并签字背书；项目经理焦国建、项目党工委书记刘勇分别作了表态发言。

会上，李生从三个方面肯定了项目部的工作：一是进入角色快，干部职工能迅速到岗就位，高效投入工作；二是精神状态好，项目部人员有精神，在状态；三是驻地建设优，局项目部布置合理、管理到位，各分部各有亮点、各有特色。

对于如何干好连徐铁路项目，李生指出，要从四个方面鼓劲加油：一是项目来之不易，要常怀感恩之心。连徐铁路项目是上海铁路局基础设施建设的主战场，它倾注了各级领导对我们的关心，凝聚了建设单位对我们的关怀，体现了集团公司的高度重视，项目部要向要求看齐、向目标看齐、向先进看齐、向标准看齐，用实际行动、优异成绩回报各级领导的关心关怀。二是把握工程大势，要常谋应对之策。目前，项目面临的大势是征地拆迁难、安全风险高、相互协调多、领导期望高、竞争对手强。我们要准确定位，认清形势，找准优势，理清思路，不断谋划，扎实推进。项目班子要提升善谋大局的能力、破解复杂问题的能力、推进发展的能力、带动团队的能力、服务职工的能力，把创一流、争第一的要求落实到工作上，体现在行动中。三是增强自信自立，要常葆奋发之情。项目部干部职工要信心百倍地投入到这项伟大的工程中去，要发挥优势、补齐短板，要团结协作、形成合力，要勇于担责、强化执行，要做好人文关怀，深化沟通交流，以团结一心的强大合力、不折不扣的执行力推进项目快速、有序开展。四是营造风清气正的环境，要常知贪腐之害。要学习好党纪党规，做到不越底线、红线，不碰高压线；要执行好八项规定，杜绝舌尖上的浪费、车轮上的腐败；要发扬好优良作风，做到严于律己、身先士卒、当好表率；要履行好一岗双责，践行好忠诚干净担当，打造出一支廉洁、优秀、忠诚、担当的管理团队。

(连徐Ⅲ标项目部 左艺)

李生到连徐Ⅲ标项目部检查指导工作

周光民调研华北片区经营工作

本报讯 8月11日，集团公司副总经理周光民一行前往华北指挥部开展经营工作调研活动。调研活动以会议的形式展开，主要就当前区域经营工作的现状与机遇、困难和问题、思路与对策进行了深入交流。集团公司副总经理、华北指挥部指挥长李金亭等出席会议。

集团公司副总经济师、华北指挥部常务副指挥长苏亚军，北京分公司总经理万建华汇报了经营工作现状

和目前重点项目跟踪情况，并提出了完成经营指标任务的主要保障措施。

周光民强调，经营工作调研组要列出调研会议的问题清单，制定工作计划和进度表，逐个落实，不留死角；同时，要求各相关业务部门协同做好配合工作并提供良好的服务，在业务上对经营工作给予更多指导和支持，为实现集团年度经营工作目标提供有力支撑。

李金亭总结了华北指挥部和北

京分公司两家单位重点推进项目中的关键环节，要求两家单位自我加压、自我激励，加大经营工作力度，创新经营工作思路，加强与集团公司各部室的汇报与沟通，加快项目实施进度。

集团公司副总会计师、投资处处长肖文华，副总经济师、经营部部长熊军，财务处处长王学杰，人力资源处处长、党委干部部部长季益磊参加此次调研活动。(北京分公司 陈军)

林志勇到蒙华一工区检查指导

本报讯 8月23日上午，集团公司副总经理林志勇一行，在南昌公司执行董事、总经理李开明等陪同下，到蒙华一工区检查指导工作。

林志勇一行先后查看了北山二号隧道进口、彭家岭二号隧道进口等施工现场，详细询问了工程进度、劳动力配置、工地目前存在的主要困难等情况，并对下一步的工作提出三点要求：一是要坚定不移抓好工程进度，工区要认真梳理工地剩余工程量，制订好施工方案，做好人力、物力、机械设备等资源的配置；二是要重点抓好隧道施工，要按照业主下达的工期节点要求，上足开挖班、二衬班班组人员，保障好隧道施工中混凝土的供应，确保明年铺架工期。三是要加强与业主、监理、设计单位以及地方各级的沟通，及时处理和解决工程施工中遇到的问题。

项目经理许文军表示，蒙华一工区将按照要求认真落实，加快施工进度，保质保量完成今年的施工任务。

(蒙华一工区 王翔)

桥梁厂公司取得SK-1型双块式轨枕生产许可证

本报讯 8月24日，历经半天的紧张认证，桥梁厂公司顺利通过了SK-1型双块式轨枕的生产许可证审查。这是桥梁厂公司首次取得此种型号的轨枕生产许可审查认证，标志着桥梁厂公司正式达到了SK-1型双块式轨枕生产条件，具备了批量生产的能力。

24日上午，中铁检验认证中心专家组在桥梁厂公司召开了SK-1型双块式

轨枕生产许可证审查会议，随后正式进行认证审查。专家在认证审查过程中，先后对抽样轨枕的外形尺寸、外观质量进行了严格测量检验，并进行了预埋套管100KN的抗拔试验。

审查组一致认为桥梁厂公司生产的双块式轨枕各项指标符合要求，具备持续稳定生产安全、合格产品的能力，准予发证。

5月5日，桥梁厂公司开始对SK-1型双块式轨枕进行试生产。在双块式轨枕应用越来越广泛的背景下，此次生产许可证的成功取得，为公司拓宽混凝土轨枕市场提供了重要条件，意味着桥梁厂公司在轨枕市场拓展能力得到了进一步提升，对扩大业务范围、提高轨枕市场占有率将起到重要作用。

(桥梁厂公司 杨洋 廖祖煌)

蒙华综合基地一期主体工程完工

本报讯 在上级领导的关心和指导下，经过项目部全体员工的共同努力，近日，由新余公司施工的蒙华铁路新余综合基地项目一期主体工程顺利完工。

蒙华铁路新余综合基地是蒙华公司在铁路沿线设置的3个综合基地之一，项目地处蒙华铁路仰天岗隧道东侧，新余市仰天西大道北侧，占地面积110.54亩。项目初期功能定位为负责蒙华铁路开通后江西省境内的煤炭运输营销、行

车组织、养护维修、培训、土地综合开发等。

蒙华铁路新余综合基地项目一期工程共有四栋房屋，其中办公大楼一栋、宿舍楼两栋共计192户、食堂一栋，建筑总面积约两万平方米。该项目在今年3月份陆续完成设计，业主要求10月份搬迁入住，工期要求紧、标准高，给施工带来了极大的压力。为此，项目部精心谋划，高标准要求，迎难而上，克服春、夏季雨水多、村民干扰大等种种困难，采取“日

统计、周计划、月考核”的施工管理措施，不断优化施工组织方案，制订明确的工期奖励办法，倒排工期、精心组织、科学安排、统筹协调。自3月6日开工以来，历时五个多月，顺利完成一期主体工程，得到了业主对工程安全、质量、工期的充分肯定。

主体工程的顺利完成，为下一步装修工程赢得了时间，也为业主10月份乔迁入住奠定了坚实的基础。

(新余公司 杨杰)