

中铁二十四局集团

ZHONG TIE ER SHI SI JU JI TUAN



中共中铁二十四局集团有限公司委员会主办
2017年10月24日 星期二 第19期 (总第282期)

集团公司召开信访工作会议



信访工作会议现场

本报讯 近日，集团公司在上海召开信访工作会议。集团公司领导、机关相关部门负责人，各子分公司分管领导及信访工作负责人共40余人参加了此次会议。集团公司党委书记朱赤，党委副书记、工会主席叶建国出席会议并作讲话。会议由集团公司工会副主席、办公室主任石绍明主持。

会上，集团公司党办主任徐国栋传达了习近平总书记对信访工作的重要指示精神，石绍明传达了集团信访工作会议会议精神；石绍明传达了集团信访工作会议会议精神；各单位汇报了交流了本单位的信访工作情况。

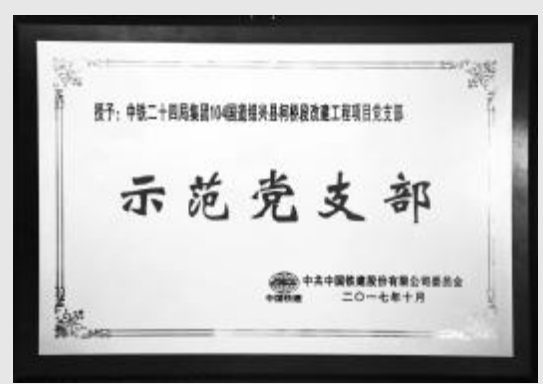
朱赤就如何做好当前的信访工作，提出三方面意见。一是信访工作很重要，要高度重视。要严格按照党中央、国务院、国资委、中国铁建、上海市建交委对做好当前的信访稳定工作做出的部署和安排，认真贯彻落实习近平总书记在第八次全国信访工作会议上对信访工作作出的重要批示，坚守底线，严防严控，知责尽

责，确保十九大召开前后的企业稳定。二是信访责任很重大，要勇于担当。要落实各级责任，建立责任体系，完善责任链条，把工作做深做细，看好自家的门，管好自己的人；要夯实工作基础，健全组织机构，配备相应工作力量，明确分管领导，落实专兼职信访工作人员，明晰职责要求，完善规章制度，明确工作流程，加强业务培训，提升接待接待能力水平；要强化问责问效，既对履职不力、失职渎职、酿成重大信访事件、造成严重社会影响的有关单位和责任人追究责任，还要对信访稳定工作做得好的单位和个人进行表彰奖励，有奖有罚，奖罚分明。三是信访任务很艰巨，要形成合力。全面梳理排查，做好预防化解应对，防范于未然；有效分类处置，坚持底线思维，坚持问题导向，主动对接沟通，对排查出的问题和矛盾，要及时依法就地解决问题；注重协同联动，树立信访工作“一盘棋”思想，群策群力、群防群治，齐抓共管，

筑牢企业平安稳定和谐根基，维护企业改革发展大局，以优异的成绩迎接党的十九大胜利召开。

叶建国在讲话中全面总结了集团公司信访工作取得的成绩，分析了各类信访事件的原因，总结了做好信访工作的经验，提出了集团公司当前信访工作的主要任务。对做好当前的信访工作，他提出四点要求：一是强化责任落实。要强化领导责任，领导干部要敢于担当、靠前指挥，决不能回避矛盾；要压实主体责任，加强督查督办；要明确分管领导、明确信访负责人，做到“三到位一处理”，即诉求合理的解决问题到位、诉求无理的思想教育到位、生活困难的帮扶救助到位、行为违法的坚决依法处理。二是深入排查矛盾纠纷，对产生问题的原因进行深入排查，对排查出的问题按照一般性上访事项和复杂性上访事项进行分类处理。三是形成联动机制。要坚持“零报告”制度，“急事急报、特事特报、大事快报”，坚持24小时值班制度，做到“有事报情况，无事报平安”；要加强企地协调联动，与驻地政府、公安机关加强联系沟通，建立维稳联动机制和应急处置机制。四是加大维权帮扶力度，要坚持“三个底线”，即解决欠缴养老保险，以不影响职工退休为底线；解决欠缴医疗保险，以不影响职工就医为底线；解决欠缴公积金，以不影响职工购房贷款为底线。近期要做好对困难党员慰问的相关工作，工会组织要对确有困难的职工加大帮扶力度，坚持“三不让原则”，解决好职工最现实的困难，从源头上预防解决信访问题。

(集团公司办公室 党委办公室)



本报讯 10月13日，上海公司104国道绍兴县柯桥段改建工程项目党支部获评中国铁建第一批“示范党支部”。

李再勇到东方科幻谷项目视察体验

本报讯 近日，贵州省委常委、贵阳市委书记李再勇一行在新余公司执行董事、党委书记钟栋材等陪同下到东方科幻谷项目视察体验。

李再勇一行来到东方科幻谷项目施工现场，边察看项目目前的建设情况，边了解园区的整体设计规划理念以及每个场馆被赋予的意义。在“飞越贵州”场馆，李再勇一行头戴VR头盔，搭乘“双龙号”列车，在冷热风与喷水等模拟环境特效下，以360度全景式视觉效果，饱览了贵州黄果树瀑布、威宁草海、梵净山、红枫湖、青岩古镇、遵义遗址等十余个最著名的景点，将美景尽收眼底。在明日之地“UFO”博物馆，李再勇一行乘坐“光速飞轮”，体验了在星际未来城市中极速穿梭、看地球人和外星人和谐相处的奇趣景象。

视察体验完毕后，李再勇要求东方科幻谷项目部结合目前实际情况，再接再厉，坚持安全生产的底线，优化施工方案，齐头并进加快施工进度，力争早日使东方科幻谷项目达到全面开园条件，并将东方科幻谷项目建设成为贵州双龙航空港“多彩贵州风景眼”中最闪亮、最科幻的风景线。

(新余公司 代时平 廖晓)

高屹到商合杭铁路二分部调研指导

本报讯 10月11日，湖州市委常委、常务副市长高屹一行在商合杭项目党工委书记李益军等陪同下，到江苏公司商合杭铁路二分部调研指导工作。

调研中，高屹一行先后参观了二分部安吉站施工现场及3号拌和站，现场听取了关于项目工期安排、工艺流程、安全文明施工、环保水保等方面的工作汇报。

高屹对项目施工总体进度表示满意，对各项工作有序推进给予充分肯定。他强调，商合杭铁路湖州段项目是湖州市的重点工程，市发改委(铁办)要继续加强项目调度，层层分解工作任务，牢牢把握时间节点，定期通报项目进展情况；沿线各级政府部门必须高度重视，服从大局、服务企业、落实责任，及时协调解决项目建设过程中遇到的困难和问题，努力为工程建设营造良好的外部环境，确保商合杭铁路湖州段如期建成。

湖州市人大副主任胡国荣、湖州市政府副秘书长忻忠华、市发改委主任梅梓华、市铁办主任陆永春、宁杭公司总经理周钧等领导参加调研。

(商合杭铁路二分部 李刚)

孔文亚到连徐III标检查指导工作

本报讯 10月10日下午，铁路总公司工管中心副主任孔文亚、上海铁路局副局长李迎九一行，在集团公司董事长、总经理王立新，副总经理周光民陪同下，到连徐铁路站前III标检查指导工作。

孔文亚一行认真检查了中心试验室和二号钢筋场，对连徐III标大临建设取得的成绩表示肯定，并希望施工单位紧紧围绕总体目标抓落实，利用四季度黄金季节，抓紧拆迁，全面开工。孔文亚强调，连徐铁路是铁路总公司三条高铁示范项目之一，项目部要认清形势，下定决心，确保完成年度计划；打破常规，细化目标，严格奖罚，全力推进，通过组织劳动竞赛等形式，掀起施工大干高潮；强化标准化管理，打造精品工程，实现智慧高铁目标，创建标准化2.0版。

(连徐III标项目部 安徽公司 江苏公司)

杨亚林宣布大山包一级公路正式通车

本报讯 “我宣布，大山包一级公路正式通车。”

9月28日13时18分，云南省昭通市大山包一级公路开通仪式在南昌公司承建的该公路二标段举行。昭通市委书记杨亚林郑重宣布公路开通。

云南省交通厅和昭通市领导、市直机关、地方政府、当地群众以及参建单位的代表参加开通仪式。昭通市市长郭大进主持仪式。

大山包一级公路起点位于昭阳区守望乡与贵州省毕节市威宁县中水镇交界的烟堆山，止于鲁甸县新街集镇，线路全长55.64公里。该项目是横贯东西、连接云贵川三省的重要通道。公路连通鲁甸“8.03”地震恢复重建区、昭通市渔洞水库水资源保护区和云南大山包黑颈鹤自然保护区，是当地经济社会发展的大动脉。

南昌公司承建的二标段位于昭通市昭阳区永丰镇和苏家院镇境内，长14.81公里，于2016年3月正式开工建设。项目部在集团公司的正确领



南昌公司领导与大山包项目部员工代表合影

导及南昌公司的大力支持下，周密计划，精心组织，迎难而上，采取购买发电机自主发电、用大暖风机及加湿器对梁片进行养护、墩位间交叉作业等方法克服了电力供应匮乏、持续低温降水天气对制梁存梁的影响及牛街子2#大桥墩身高差大的三大难题，安全优质地完成了合同任务，向昭通

人民交上了一份漂亮的答卷。

在项目建设过程中，项目部主动出击、攻坚克难、顽强拼搏，建精品、树形象、育人才，得到了昭通市委、市政府和昭通人民的充分肯定，多次在指挥部季度劳动竞赛中荣获第一名。

(南昌公司 史华兴 鲜南龙 卢超)

集团公司抢滩铁路基建市场

本报讯 10月9日,从集团公司视频交班会上获悉,全局今年1至9月完成经营承揽为股份公司下达年度指标的95.8%,其中铁路市场承揽大幅上扬,占比40%以上,同比增长231.4%,成为经营工作一大亮色。他们是如何加大铁路市场经营力度而斩获佳绩的呢?

据经营部负责人介绍,他们极为重视铁路工程承揽,强化高层对接与高端运作,灵活运用“二八法则”,提高铁路大项目运作效率,并坚持“五不揽”原则提高“一次经营”成效;发挥集团公司、区域指挥部、工程公司三级经

营机构作用,厘清各方责任,集团公司为经营主体,区域指挥部为经营执行主责单位,工程公司为经营辅助单位,针对每一个铁路重点项目,三个层面经营人员攥成一个拳头共同发力。

按照“紧盯铁路核心市场、巩固铁路准核心市场、拓展铁路新兴市场”的原则,他们有的放矢,精准发力。紧盯上海、南昌两个铁路局核心市场,发挥属地优势,相继承揽到兴(国)至泉(州)铁路、连(云港)至徐(州)铁路两个大标,合计51.35亿元;积极巩固成都、武汉两个铁路局的经营成果,他们今年承揽到重庆铁路枢纽东环线1个

标段工程;在新兴铁路市场,通过不懈努力,他们今年中标了(北)京至唐(山)铁路、广州铁路枢纽东北货车外绕线各1个标段工程等项目。

集团公司大力践行“以干促揽,滚动经营”的经营策略,区域指挥部积极监管铁路项目现场,工程公司重点管好铁路项目创效创誉。他们于2016年首次进入沈阳铁路局基建市场后,在今年上半年蒙辽铁路客运专线公司的信用评价中名列第二,又承揽到敦(化)至白(河)铁路1个标段工程,实现了以干促揽的经营目标。

(党委宣传部 文雄)

韩文忠到大临铁路项目调研

本报讯 10月10日至12日,集团公司副总经理韩文忠、副总工程师、工程处处长傅思亮、安质处处长姜志炜一行在新余公司执行董事、党委书记钟栋材,总工程师易泽荣等陪同下到大临铁路项目部检查指导工作。

韩文忠一行来到项目一线,对隧道内的安全质量进行了仔细检查。韩文忠对大临铁路项目部在地质条件异常复杂、施工环境相当艰苦的情况下,安全质量仍有序可控给予了充分肯定;同时,检查组也提出了安全质量方面存在的一些问题及对接下来工作的建议。

在其后的座谈会上,韩文忠指出:隧道施工是大临铁路施工的重头戏,项目部要继续落实好隧道洞长责任制,利用好信息化监控,做好隧道超前地质预报。对项目部的下一步工作,韩文忠提出七点要求:一是要牢记安全责任重于泰山;二是要均衡生产,稳中求进;三是要岩变我变,追求本质安全;四是要全面把控,不留死角;五是要推行安全评价制度;六是要做好技术总结,全面提高隧道施工水平;七是要发挥大智慧,提高处理危机的能力,全面实现项目管理目标。

(大临铁路项目部 刘晓东)

集团公司在上海举办首届测量技术培训班



测量技术培训班

本报讯 9月26日至28日,集团公司在上海举办首届测量技术培训班。各子分公司、直管项目部测量技术人员共93人参加了培训。集团公司副总经理、总工程师许伟书出席开班仪式并作动员讲话。

许伟书指出,随着工程规模的扩大,测量工作的任务量与日俱增,除了传统的水平、高程定位测量外,还增添了轨道交通围护结构的变形监测、路基沉降观测、大跨度桥梁线形监测等内容;此外,随着工程建造技术的进步以及新材料、新工艺、新设备的运用,工程结构越来越复杂,对测量精度也提出了更高要求。针对集团公司下一阶段的测量工作,许伟书提出四点要求:一是测量管理人员要有高度的责任心;二是测量管理人员要具备扎实的

业务素质和专业技术水平;三是现场测量工作中应配备精度符合要求的仪器设备;四是现场测量工作必须坚决执行测量复核制度。

培训班邀请到中铁二院、同济大学、上海地质调查研究院等单位的6位业内资深测量专家,围绕轨道交通测量技术,就精密控制测量技术、地铁竖井联系测量技术、地铁盾构施工测量技术、地铁变形监测技术、三维激光测量BIM应用、GPS测量原理及数据处理等内容进行了授课。参训人员纷纷表示,此次培训内容丰富,针对性强,对日后的测量工作具有很高的实用价值。

通过为期两天半的培训,广大测量技术人员学习了理论知识,提升了业务技能,也增强了干好测量工作的信心和决心。

(工程管理处 王澄)

周光民国庆期间督导合安项目工作

本报讯 10月8日,集团公司副总经理周光民对合安项目建设一线进行检查督导。

周光民向节日期间仍然战斗在施工一线的项目部职工致以节日问候。在与各级管理人员的交流座谈中,周光民重点分析强调了上海铁路局的建设管理形势、集团在铁路市场的情况,并就上海铁路局代建管理提出了具体要求。项目主要领导表示将迅速适应、主动理顺各方面管理,抓紧控制性工程进度不放松,从细节入手多创亮点,为合安项目下步工作打下坚实基础。

随后周光民在合安项目部接待了来访调研的安徽省铁路投资公司副总经理、合安公司总经理王栋,安徽省引江济淮公司总经理陈先明一行。双方就目前合安项目的总体计划、7标工作进展与王栋进行了充分自我评价培训。

为进一步做好工程公司内部评价工作,10月12日至13日,集团公司企业发展处在江苏公司举办了2017年度工程公司内部评价培训,13家工程公司内控工作人员和江苏公司机关各部门相关人员共50余人参加了培训。

集团公司企业发展处处长黄健对今年内部控制工作进行了全面总结,布置了2017年度内部控制评价工作,并提出了具体要求。

随后,企业发展处饶晓燕介绍了2017年度的评价工作底稿和内部控制考核管理办法,并对内部控制评价优秀案例进行了详细地讲解。

最后,万隆国际咨询集团有限公司唐雄杰老师和赵昊楠老师进行了工作答疑,与参加培训的同志们互动,耐心解答了同志们在评价工作中遇到的各种疑惑和问题。培训现场气氛热烈踊跃,培训效果良好,为做好集团公司2017年工程公司内部评价工作打下了坚实基础。

(集团公司企发处)

李金亭到孟加拉帕德玛水厂项目调研指导

本报讯 近日,集团公司副总经理李金亭受中工国际帕德玛水厂项目邀请,在集团公司海外事业部部长王伟、新余公司总经理喻文杰等陪同下,前往孟加拉国出席帕德玛水厂高层协调会并进行孟加拉市场调研。

在与中工国际集团有限公司副总经理胡伟进行的中工国际帕德玛水厂高层协调会上,李金亭就项目管理、实施的相关问题作出表态:项目管理人员将继续积极主动出击,协助中工国际一起,针对现场复杂情况,科学管控,加强协商及方案细化等过程控制,对项目的难点、重点一一梳理,逐个攻克,保安全,重质量,按期优质完成任务。

其后,李金亭一行拜访了中国驻孟加拉经商参赞处参赞李广军及秘书杨景春,汇报了集团公司的基本情况、

目前在建项目的进展情况,并对经商参赞处对集团公司工作的支持表示感谢。

李金亭一行还对孟加拉帕德玛水厂管渠项目进行了全方位的检查指导,听取了集团公司孟加拉项目经理部对孟加拉市场项目经营生产工作的专题汇报。针对孟加拉项目经理部经营生产工作,李金亭提出三点要求:一是要保持充足的信心,把项目管理落在实处,增强工作的目标性,定期进行高层对接协调。二是孟加拉经营工作思路已较为成熟,海外事业部要逐步落实各区域的市场经营守则,加大经营力度。三是全面跟踪,重点突破,对于重点项目要重点跟踪,要有高层对接机制。同时,李金亭要求相关子分公司做好所在国的调



参会人员合影

研,巩固优势。

在孟加拉期间,李金亭还接见了孟加拉国的部分合作伙伴,拜访了孟加拉政府船运部等业主单位,表达了集团公司诚挚的谢意以及未来能够长期合作、共同发展的美好期待。

(周炳德)

沈海高速公路 A12 合同段获业主嘉奖

本报讯 由福建公司承建的宁德沈海复线双福高速公路 A12 合同段近日捷报频传,并于9月28日获得业主奖励款20万元。

项目部自进场伊始,就合理优化施工组织方案,超前筹划,精心组织,进度目标在全线9个标段中名列前茅,节点工期均如期实现。特别是今年9月以来,项目部克服了征安迁等种种困难,以安全质量为核心,以

施工班组为基础,以工厂化、信息化为支撑,积极推进标准化工作再提升,成功举办了以高山隧道为主的市级观摩会、冈顶山隧道为主的省级交流会,赢得了省、市高指的肯定和好评。

在项目全体参建员工的共同努力下,9月27日,完成首孔T梁架设;根据计划,冈顶山特长隧道左洞也将于10月1日贯通,为2018年全

线通车打下基础。因此,9月28日,宁德沈海复线双福高速公路有限责任公司发来贺电表示热烈祝贺,并对A12标项目经理部给予20万元嘉奖。

项目部表示将珍惜荣誉,再接再厉,继续发扬铁军精神,确保后续阶段性节点和通车目标顺利实现,为安全、优质完成施工任务再创佳绩。

(福建公司 黄晓梅 姚艺贤)

集团公司西藏区域经营实现突破

本报讯 10月10日,新余公司收到了日喀则市桑珠孜区中心小学综合楼项目的中标通知书。这是集团公司重组以来首次在西藏自治区中标的项目,为下一步珠峰试验区项目建设的滚动经营奠定了坚实基础,也为党的十九大献上贺礼。

日喀则是西藏自治区下辖地级市,位于青藏高原西南部,平均海拔4000米。截止目前,项目主要管理技术人员已经到位,相关工作已有序展开。新余公司这群平均年龄不到三十岁的小伙子们在平均海拔4000米、空气含氧量不及平原地区60%、昼夜温差超过20度的世界屋脊,坚守着自己的岗位,克服着重重的困难,喊响了“艰苦不怕吃苦,缺氧不缺精神”的口号,让集团公司的旗帜飘扬在这片土地,力争为西藏建设作出贡献,为企业创造荣光。

(新余公司)

104 国道绍兴项目党支部获中国铁建“示范党支部”称号



本报讯 10月13日,上海公司104国道绍兴县柯桥段改建工程项目党支部被评为中国铁建第一批“示范党支部”,并在股份公司党委召开的基层党支部建设现场推进会上作书面经验交流。此次股份公司命名的“示范党支部”共有13家,集团公司是新局中唯一一家获此殊荣的单位。

由上海公司承建的104国道绍兴县柯桥段改建工程合同造价6.1亿元,“七上

一下”跨越铁路营业线施工,安全风险大、施工场地狭小,备受上海铁路局及当地政府关注。该党支部以“104国道党旗红,‘四先两创’展风采”为主题,认真落实集团公司“四先两创”党建品牌创建部署,紧盯项目施工重点、难点,聚焦创誉创效,深化创先争优,把党建工作深度融入施工生产全过程,坚持高标准,抓特色,创品牌,出实效,党内主题实践活力倍增,党组织在攻

坚克难上展现风采,受到了上级组织、业主的一致好评。他们的具体做法是:

强教育,确保思想观念领先。党支部制定了“每周一课”学习法,确定每周六为党员学习日;创新学习方式,组织党员参观红色教育基地、邀请地方英模作报告,做到“走出去、请进来”相结合;推出了“党员与党员谈心”活动,总结劳模、优秀党员的工作经验、心得体会供大家学习交流。推行“互联网+党建”,支部微信平台推送“微课堂”12期,配备电子书籍22套、党建影像资料约60G。

重攻关,确保岗位技能率先。支部以工程施工难点为突破口,着力“四新”技术应用,开展形式多样的岗位练兵、岗位攻关、岗位成才活动。用好“工地大学”,把课堂搬到现场,邀请业主、专家和劳模到工地现场授课94个学时。向先进学习,安排人员到先进单位取经,组织梁场责任区党员干部到4个兄弟单位现场学习,制定出“两加快三重点”先进制梁工法、土围堰方案施工等,大大缩短了工期,节约了成本。突出重点抓攻关,针对大吨位箱梁架设、跨镜水路立交施工、桥下跨铁路架梁干扰大等难点,确定课题14个,开展党员科技攻关活动取得显著成效。

盯关键,确保攻坚克难抢先。针对施工任务紧、安全压力大的特点,着力突击关键环节,深化活动载体,开展了“奋战90天,全面推进安全、优质、快速架梁”、“大干135天,确保完成全年架梁任务”等劳动竞赛;成立了“党员突击队”,分设制架梁攻坚、技术攻关、安全封锁保障3个突击队,实行任务进度上墙情况公示和综合考核、重点工作考核、专项节点考核“三考并行”“三奖叠加”的激励约束。突击队组织科学,任务明确,攻坚有力,在施工现场树起了一面鲜红的旗帜。

抓包保,确保工作业绩争先。他们着力加强队、区、岗建设,实行三级联动包保,设立了4个“党员包保责任区”、12个“党员先锋岗”。在包保责任区活动开展上,实行了“2+N”管理模式(2名包保党员+劳务人员共同负责),签订党员包保责任状,在施工现场竖立责任区公示牌。在创建“党员先锋岗”上,他们从学习、工作、廉政等方面制定了“十要十不要”的党员先锋岗工作要求,让党员亮身份、亮承诺、亮业绩,压实党员岗位责任,激发党员的工作热情,发挥了党员的先锋模范作用。

(集团公司党委组织部)

江苏公司党委所属10家基层党支部完成换届选举工作

本报讯 为进一步加强党的基层组织建设,落实习近平总书记在国有企业党的建设工作会议上讲话精神,根据《中国共产党章程》和《中国共产党基层组织选举工作暂行条例》有关规定,9月5日至29日,江苏公司党委所属成都德简项目部、连徐铁路一分部等10家基层党支部陆续召开支部换届选举党员大会,总结了项目成立以来各方面工作,分析了面临的形势任务,明确了未来工作目标,提出了具体举措,并以无记名投票的方式差额选举产生了各党支部新一届委员会,顺利完成了换届选举工作。

坚持基层党支部换届选举工作,是江苏公司党委进一步扩大党内民主,充分调动党员参与项目党组织工作的积极性,更加科学民主

地选出高素质基层党组织领导班子的重大举措。此次集中召开的党支部换届选举党员大会可谓江苏公司广大党员政治生活中的一件大事。公司党委对开好支部换届选举党员大会高度重视,于7月初对所属党支部换届情况进行摸排、梳理,建立工作清单,及时做到底数清、情况明;进一步强化换届提醒督促,把基层党支部按期换届情况纳入每年基层党建责任制检查和书记抓基层党建述职评议考核的重要内容;利用网络答疑与配发换届选举指导性资料,对需要换届选举的支部进行培训,把基层党支部换届作为党支部书记党务工作应知应会的必修课,提高做好换届工作的能力。

“选举产生新一届项目党支部

委员会,就是要把素质好、水平高、本领强、信得过、符合条件的同志选出来”。江苏公司党委办公室过程中指导与服务,确保了10家党支部换届选举党员大会顺利完成。各党支部周密部署,精心组织,认真筹备,全力以赴做好各项准备工作。公司广大党员以当家作主的政治责任感,坚持党性原则,坚持“公心”、“真心”,严肃认真地对待选举大会,依法行使民主权利。

接下来,各项目部党支部将围绕换届选举大会提出的目标要求,推进“两学一做”学习教育常态化制度化,加强党员队伍教育管理,加大党支部建设力度,为加快推进项目生产经营管理提供坚强有力的政治、思想和组织保证。

(江苏公司 刘昊程)

杭绍Ⅱ标项目部举办中秋系列活动

本报讯 在党的十九大即将召开之际,恰逢国庆中秋双节将至,为丰富联建共建的活动内容,活跃项目生活氛围,9月29日,浙江公司杭绍Ⅱ标项目部联合业主和监理单位举办了“喜迎十九大,欢乐庆中秋”主题系列活动。浙江公司执行董事、总经理钱建忠参加了此次活动。

活动采用“1+N”的形式,即召开一次安全维稳会议,穿插N项文体娱乐活动。

活动在“保安全、维稳定、迎盛会”的会议中拉开帷幕,项目党工委王先军对今后一段时期的安全管理工作进行布置。钱建忠要求与会人员在思想认识上更深一层、在责任分解上更细一步、在行动落实上更快一拍,以安全稳定的和谐局面迎接党的十九大胜利召开。

期间穿插了乒乓球赛、团体夹气球和篮球进圈等活动。乒乓球赛中有选手们打法犀利,有的则接球不紧不慢,守得四平八稳,场上不时还有大力扣杀等球技,引来现场职工阵阵喝彩声。考验团队协作的夹气球游戏更是将整场活动推向高潮,正如一位刚刚下场的老职工欣喜地说道:“这活动真是太刺激了,既考验体力与智力,又需要相互配合默契。”

牛头山下思乡情,杭绍线上一家亲。本次活动进一步密切了项目部与业主监理单位的协作交流,增强了项目职工的凝聚力和归属感,有力地促进了项目部的和谐稳定。

(浙江公司 庄桥发 王悦诚)

路桥分公司宣杭项目部开展“廉政共建”活动

本报讯 9月29日上午,杭州地方铁路开发有限公司在路桥分公司长湖申线宣杭铁路改建工程项目部召开“廉政共建”活动大会。参建三方分别为杭州地方铁路开发有限公司、路桥分公司、上海华东铁路建设监理有限公司,三方单位共30余人参加会议。

本次会议通过了杭州地铁公司关于长湖申线航空西延配套项目宣杭铁路改建工程项目开展“廉政共建”活动相关协议,并成立了“廉政共建”活动领导小组,对活动开展进行指导、协调、监督。参建三方在现场共同签署了“廉政共建”协议书并分别就今后的党风廉政建设工作作出表态。

路桥分公司党委书记奚跃忠代表公司签署施工单位廉洁从业承诺书。他要求项目部加强组织领导,规范共建工作,加强廉政教育。要重视



“廉政共建”活动,把“廉政共建”活动工作纳入本项目的工作计划,使廉政教育贯穿于工程项目的始终。

参建单位代表分别签订了廉洁从业个人承诺书,为有力推进“廉政共建”活动提供保证。长湖申线项目部管理人员表示将严格执行“廉政

共建”活动的各项指示,进一步提高认识,切实做好廉政工作,确保“廉政共建”活动顺利、持续、高效地开展,实现“工程优质,队伍优秀”的目标,创东华公司“安全文明优质工程”。

(路桥公司 朱捷奇)

贵州总承包部党工委召开党员座谈会

本报讯 国庆、中秋节期间,贵州房建与市政工程总承包部党工委在盘县峨蟠铺EPC总承包部召开“撸起袖子加油干,优异成绩迎盛会”党员座谈会。盘县峨蟠铺EPC总承包部全体党员及中层管理干部参加了会议。

会上,总承包部党工委副书记陈勇组织大家进行了形势任务教育,并就当前形势下加强党员自身能力与素质建设的紧迫性进行了阐述,每位党员结合自身的工作和学习情况以及在党员作用发挥等方面进行了座谈发言。

党的十九大召开在即,为确保会议期间的和谐稳定,贵州房建与市政工程总承包部精心布局,在面临贵阳片区4个项目全面进入收尾阶段,矛盾问题空前集中的前提下,充分发挥支部堡垒和党员先锋模范作用,立足岗位,立功奉献,加强对不稳定因素的梳理排查,为党的十九大胜利召开营造良好的社会环境。

会上,陈勇还对项目部在两节期间的四风问题和八项规定进行了强调,并组织相关部门人员对总承包部所属的5个项目部在两节期间用车、公款吃喝、违规发放礼品、礼金等相关问题及国庆值班情况进行了检查,未发现违规情况。

(贵州房建与市政工程总承包部 陈勇)

南昌公司瑞雷波检测技术国际领先

本报讯 近日,南昌公司贵阳市城市轨道交通1号线工程第五工作段项目部与中国地质大学联合研究的“强岩溶富水城市地铁瑞雷波检测技术”,通过中国公路学会专家鉴定,达到国际领先水平。第五工作段处于贵阳市中心城区,施工里程全长1824.98米,地下管网密集,是强岩溶富水地质,车站日涌水量达到2万余方,施工风险极高。

在地铁施工领域,地质雷达等检测手段得到的只是平面二维地质图,不能直观地看到地质内部构造。瑞雷波检测技术能在强岩溶等地质环境下,形成立体式的三维地质图。工程技术人员在地质图上,可以看到岩溶破碎带的尺度大小、空间位置和连通状态,施工时“心中有数”。

南昌公司应用该技术,保证了强岩

溶区城市地下工程施工的安全质量,降低了施工风险,并且取得了良好的经济效益。

据悉,该成果刚刚荣获2016年度中国施工企业管理协会科学技术一等奖。该技术首次运用到我国强岩溶富水地铁施工,并在贵阳市城市轨道交通1号线全线得到推广。

(南昌公司 史华兴 涂文良)

蒙华铁路江西段最长隧道安全贯通



本报讯 10月19日,南昌公司施工的蒙华铁路32标毓秀山隧道安全贯通,标志着该公司在蒙华铁路的11座隧道全部顺利打通,为蒙华铁路从新余开始先行铺架奠定了坚实基础。该隧道全长3727米,是蒙华铁路在江西境内最长的一座隧道,为蒙华铁路重点控制性工程。

据悉,南昌公司在32标施工的区段位于江西省新余市,管段内的11座隧道具有技术含量高、质量控制难、安全风险大等特征。高瓦斯、断层破碎带、浅埋深埋、裂隙发育、围岩富水、突水突泥、地下暗河等隧道施工中可能遇到的各种复杂地质,他们几乎都遇到过。在

被誉为“中国洞都”的新余市的这场“地道战”,就像在地质迷宫里探险,步步惊心。

在施工中,该公司所属三个工区积极主动适应蒙华公司的严格管理、规范管理。蒙华公司有要求的,南昌公司蒙华三个工区全单照做;没有要求的,他们细化着做、创新着做,把蒙华公司实行的各种管理做足、做实、做美,该公司的隧道专项施工能力在那里得到质的提升;他们以工装保工艺,紧随蒙华公司,在隧道施工中首次推广液压自行式24米长栈桥、湿喷机械手、合车分窗布料等;他们以工艺保质量,主要体现在水平超前地质预报、钢构件全部工厂化、信息化制作,格栅钢架初期支护封闭成环等;他们以创新促管理,进行技术质量分级管理、班组长质量管理责任制等创新管理。

该公司在蒙华铁路施工出经验,有影响,获好评。他们施工的程家坊一号隧道成为蒙华铁路江西段最先贯通的隧道。他们的隧道质量检测工作受到蒙华公司湘赣指的通报表扬,班组长质量管理和关爱农民工的先进经验被蒙华公司选为经验交流材料。

(南昌公司 饶朝坤 章为洁 王翔)

福建公司昌赣客专1标两天完成三联三跨连续梁施工

本报讯 一鼓作气、再接再厉,发扬特别能战斗精神,百米大桥贯苍穹。10月12日上午8时08分,经过建设者们21个小时的连续不间断作业施工,福建公司昌赣客专1标向塘右线特大桥3#~6#现浇连续梁一次性浇筑完成;12日23时47分及13日0时54分,向塘双线特大桥99#~102#连续梁、向塘双线特大桥90#~93#连续梁合龙段相继浇筑完成。这是福建公司昌赣客专1标项目一分部在两天内接连完成的三联三跨连续梁施工任务,为全面打通架梁通道扫清了障碍,向党的十九大召开献礼。

昌赣客专1标向塘特大桥分为双线、左线、右线特大桥,桥梁总长8280.64米,位于江西南昌县向塘镇境内,共有连续梁13座,被称为该标段的“连续梁博览会”。

据项目一分部经理介绍,这次完成的向塘右线特大桥3#~6#现浇连续梁全长137.5米,是由双线并行变为两线分桥的过渡阶段的单线连续、变宽梁,曲线半径1300米,坡度10.17%,波纹管最长孔道贯穿全梁达138米,共需浇筑混凝土1095立方米,绑扎钢筋330吨。主要施工难点是曲线带斜坡、现浇梁支架高、混凝土浇筑方量大、梁体钢筋密布、

混凝土捣固难度大等。

为克服上述困难,项目部成立了由总工负责的攻关技术组,多次会同业主、设计、监理等单位现场堪查,制定了详尽的专项施工方案,并多次进行优化变更,先后7次召开“专项施工方案会、预想会”,科学组织,严密工序,以达到安全质量可控。施工过程中分别对模板安装、钢筋布设绑扎、预埋件、内模支撑以及碗扣支架进行了联合检查验收;同时,合龙段浇筑过程中严格控制混凝土浇筑时间和振捣质量,确保了合龙段施工顺利完成。

(福建公司 许东云 黄晓梅)

安徽公司加强事故应急演练确保“双节”安全

本报讯 为迎接中秋、国庆的到来,并为党的十九大召开营造稳定的环境,9月26日,安徽公司联合上海铁路局华东地方铁路开发有限公司在安徽省肥西县金寨南路上跨桥项目部举办了“2017年度人身伤害事故应急演练”。东华地铁公司、安徽地铁公司、安徽公司领导应邀观摩演练。

此次演练以桥梁防抛网安装过程中作业人员跌落伤害为背景,包括现

场演练、医疗知识讲解、总结及点评三个板块。其中,现场演练包含事故逐级上报、各小组救援抢险、救援信息逐级反馈三个环节,旨在通过演练强化事故发生后现场响应机制、增强现场管理人员的应急处置能力。救援抢险环节,由肥西县120救护中心的专业救护人员配合进行,并在现场演练结束后由合肥市红十字会专业医生进行骨折、心血管突发症等急救知识的专

业讲解。

演练得到了东华地铁公司及东华系统各区域子分公司的一致好评。在点评总结会上,东华地铁公司副总经理阮强强强调了事故应急演练的必要性,认为金寨南路上跨桥项目部的演练准备充分、流程紧凑,体现了安徽公司对于营业线施工安全的高度重视,值得肯定。

(安徽公司 陶宇霖)

本报讯 10月19日,正值全国人民热烈庆祝中国共产党第十九次全国代表大会召开之际,由新余公司承建的新疆维吾尔自治区伊犁州塔城地区沙湾县世纪大道下穿兰新铁路翠山新区立交桥工程于当日下午16点10分顺利顶进到位。项目一线员工以实际行动献礼十九大。

翠山新区立交桥工程是沙湾县新城区规划的核心节点工程,项目下穿铁路位于沙湾火车站,需穿越沙湾站5条股道。由于施工技术难度大,影响因素多,沙湾县城建局因技术问题难以解决,已经多次推迟实施,严重影响了沙湾县新城区规划实施进度和经济民生发展。

新余公司通过引进先进专利技术,组织精干人员进行技术攻关,克服了重重困难,实现了新疆地区下穿铁路项目跨度最长、斜交角度最大、首次跨越复杂站场环境等多项突破,安全顺利地完成了施工任务。

新余公司全体在疆职工扎根边疆,不忘初心,用自己的实际行动践行了铁军使命,为决胜全面建成小康社会添砖加瓦,为新余公司赢得大西北建筑市场立下新功。

(新余公司 李久林)

献礼十九大 边疆立新功

皖赣I标最后一座特殊孔跨连续梁合龙

本报讯 9月27日下午,皖赣I标跨青弋江连续梁(60m+100m+60m)完成了合龙混凝土浇筑。皖赣I标项目经理陆喜钢、党委书记吕旭民,浙江公司党委书记陈明等参加了合龙仪式。

跨青弋江连续梁的合龙标志着皖赣I标范围内9处特殊孔跨施工全部圆满完成,打通了架梁通道上所有的关键环节,至此全长23.6公里的青弋江特大桥已经全部具备架梁条件。

自项目部组织开展“大干200天,确保按期交付铺轨”劳动竞赛以来,全体参建人员众志成城、科学规划、合理安排,整个工程建设高速、安全、优质、稳步推进,所有关键节点工程都做了详细计划,并安排专人负责落实,为圆满完成皖赣铁路建设奠定了坚实的基础。

(浙江公司 胡绍辉)

昌赣首架献礼十九大

本报讯 10月18日,伴随着机器隆隆的轰鸣声,设备安装公司昌赣架梁分部采用DJ168公铁两用架桥机,顺利完成了新建南昌至赣州铁路客运专线CGZQ-1标首孔32米T梁的架设任务。

为顺利完成向塘双线特大桥首孔T梁架设任务,设备安装公司昌赣架梁分部全体职工众志成城,以饱满的热情投入工作中,一方面克服时间紧、任务重的难处,从昌赣架梁分部的成立到基地选址、驻地建设、人员进场直至今日的顺利开架仅用了短短两个月的时间;另一方面项目部制定了详细的分阶段、分节点攻坚计划,同时组织现场相关人员和青年技术骨干优化施工方案,大胆探索、不断创新,为施工生产保驾护航。为了保证生产安全,设备安装公司昌赣架梁分部积极组织人员进行各项安全培训、技术交底,确保满足铺架安全作业需要。

首孔T梁架设成功,拉开了昌赣架梁分部全面投入施工产生的新序幕,为昌赣客专的按期建成奠定了坚实的基础,昌赣架梁分部全体参建人员,以工程人自己的方式向党的十九大大献礼。

(设备安装公司 吴维泉 孙文俊)